

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年5月30日（星期六）16時26分

二、天候：晴

三、發生地點：浮洲站(K38+000)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第521次車(七堵~新左營莒光號)板橋站晚4分(16:24)開，16:26行駛東正線至浮洲站(K38+000)內時，司機員發現一名旅客突然自月台跳下侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，令以西正線雙向行車，該次車旅客由後續第1217次辦理接駁(較本次車晚12分)，路警於16:42至現場，第1217次辦理旅客接駁完畢後，浮洲站晚42分(17:17)開車，經路警蒐證完畢，於17:27報請檢察官同意後本次車放行，樹林站晚72分(17:38)到，恢復雙線正常行車。計影響29列次/709分/旅客約9,470人，案由板橋路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
16:24	本次車板橋站晚4分(16:24)開車。
16:26	本次車行駛東正線至浮洲站內時，司機員發現一名旅客突然自月台跳下侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)。
16:42	路警到達現場。
17:17	第1217次辦理旅客接駁完畢，現場開車。
17:27	路警報請檢察官同意本次車放行。
17:38	本次車樹林站晚72分(17:38)到後，恢復雙線正常行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：計29列次/709分/旅客9,470人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：3.1‰。

(二) 曲線半徑：無(直線路段)。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第521次莒光號計8輛300噸，由七堵站始發開往新左營站。

(二) 車速與速限：

發生事故路段速限100km/hr，事發時車速約68km/hr，司機員發現旅客突然自月台跳下侵入路線淨空，即緊急煞車後並停車查看，操作符合標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：第521次車司機員，當日乘務範圍為七堵站～新竹站，操作情形詳如事故摘要。

(四) 旅客行為說明：經檢視月臺與列車影像紀錄，該旅客由浮洲站月臺 A 側(東正線)跳下侵入路線淨空，遭列車撞及。

十、原因分析：旅客侵入路線遭列車撞及。

十一、檢討改進事項：

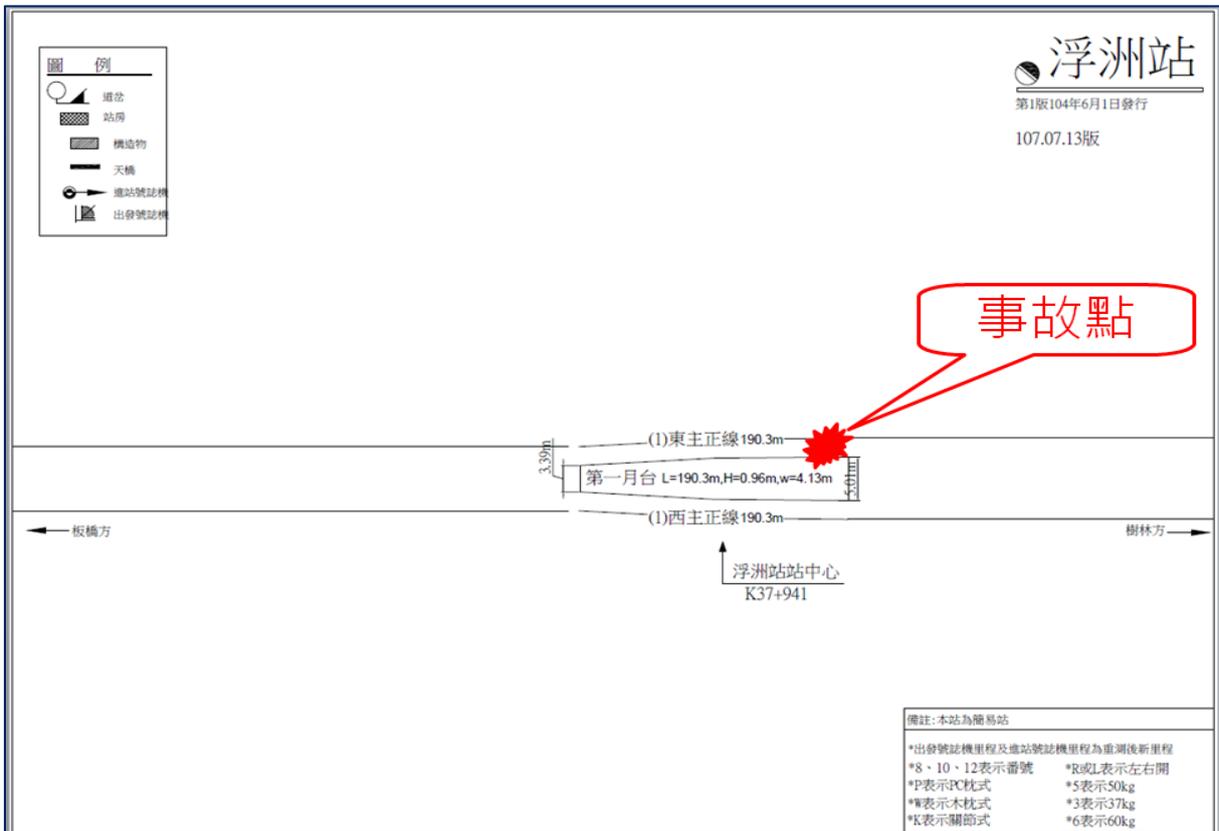
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 及編列預算於網路與電視託播宣導短片等，積極宣導旅客嚴禁侵入路線。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片(影像時間與實際時間校正有所誤差)



(四) 其他(車速表)

