

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 7 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 0 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	7月04日 12時12分	談文南-竹 竹站間	12:12分許,第2524次行駛談文南-竹南站西正線,司機員發現一民眾於K131+500處侵入路線,立緊急緊勒仍撞及(當場死亡),12:25路警到達現場,13:45經路警蒐證完畢報請檢察官同意後放行,13:50本次車現場開車。	1民眾於大山-談文站間侵入路線,第2524次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。
2	7月13日 19時57分	岡山~路竹 站間	一輛公路汽車行經岡山~路竹站間路竹南方平交道(K375+559),因未依規定保持淨空通過平交道,致行經之第386次撞及(駕駛輕傷),即報有關單位;20:37路警到達現場,21:09經路警蒐證完畢後開車。	1公路汽車侵入岡山~路竹站間路竹南方平交道(K375+559)內,肇致第386次撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。
3	7月31日 15時36分	斗南~大林 間	15:36分許,第2013次車斗南~大林間東正線,司機員發現1民眾立於前寮平交道(K275+887)上,立即緊急勒煞車仍撞及(當場死亡),15:56路警到達蒐證,16:50蒐證完畢通報檢察單位後放行。	1民眾站立於前寮平交道並橫跨路線,第2013次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 76 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	7月1日 13時00分	崇德~鳳 林間	花蓮縣政府北方 10.6 公里發生芮氏規模 3.4 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，14:05 路線恢復正常行駛。	13:00 花蓮縣政府北方 10.6 公里發生芮氏規模 3.4 地震。	存查。
2	7月1日 14時27分	大甲站	第 2531 次車於大甲站停車辦客，因司機員制軔失宜，肇致超出月台停車，經車長單開車門並引導旅客上下車後(無旅客受傷)，晚 5 分開車。	一、司機員未指認呼喚應答、移動磁鐵游標。 二、未評估自身身體狀況即執行駕駛乘務工作，恐生行車事故之發生。	一、請機務處加強宣導乘務員乘務中應心無旁騖、專心致志。 二、請機務處加強宣導乘務中應執行呼喚應答、移動磁鐵游標。 三、宣導司機員乘務前、乘務中、乘務後，發現身體不適，均應適時反映單位主管或值班主管，以利判斷後續乘務是否需調配、是否合宜，以免乘務期間造成行車事故。
3	7月1日 17時43分	源泉~濁 水間	17:43 分許，因源泉~濁水間 K9+800 處路線旁有樹枝下垂，致行經之第 2915 次車撞及，造成編組 DR1036 號車駕駛室玻璃破裂，即通知工務單位處理，於 20:00 分清除完畢，路線恢復正常。	私有地竹叢高聳，因強風吹襲傾倒。	一、已取得民眾同意並砍除完畢。 二、請工務處各工務段持續落實「影響行車安全樹木管理須知」辦理修剪、砍伐及移除等作業。
4	7月1日 20時06分	志學~南 平站間	花蓮縣政府南方 8.4 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，志學~南平站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60K/H 慢行通過無異狀，21:11 起路線恢復正常行駛。	20:06 花蓮縣政府南方 8.4 公里，發生芮氏規模 3.6 地震。	存查。
5	7月1日 21時21分	崇德~和 仁站間	21:21 許，崇德~和仁站間約 K56~K57 處，因上方公路發生土石流及大雨漫	受凱米颱風引發土石流淹沒軌道致雙線不通。	一、加裝監視器。 二、設置阻隔及告警設施。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			流至該區間軌道，致雙線不通，22:40起成立本公司一級應變小組，將視後續情形進行相關應變措施。		三、完成清疏作業。 四、固床工坡度調整。 五、改善崇德三~五號橋路段(K56+700~K57+500)增加通洪斷面，並改採高架橋方式通過。
6	7月1日 22時24分	清水站	第 653 次車於清水站，因本務機車 E216 號無法出力，經技術支援後恢復動力，本次車於清水站晚 21 分開車。	第 5 馬達定子中間極引線處絕緣層破損，造成接地。	一、遇動力接地故障(GR)，依故障處理序分別隔離馬達。 二、持續辦理馬達清掃檢修作業，紀錄追蹤馬達絕緣，若持續發生跳火情形或絕緣值低於 1MΩ 即優先安排更換。 三、辦理馬達序號登錄追蹤，若有重複故障情形，建議汰除。
7	7月2日 03時28分	嘉義~臺南站間	臺南市政府東北方 35.0 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，嘉義~臺南站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，05:54 起路線恢復正常行駛。	03:28 臺南市政府東北方 35.0 公里，發生芮氏規模 4.0 地震。	存查。
8	7月2日 18時10分	浮洲站	18:10 分許，第 1232 次車樹林-板橋間行駛西正線，司機員發現浮州站月台北端有 1 旅客掉落，立即緊急緊軔未撞及，18:32 旅客由救護車送醫。	1 旅客掉落至浮洲站月台北端，第 1232 次立即鳴笛並緊軔未撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
9	7月3日 04時57分	七堵站	第 4112 次車於七堵站出庫檢查時，發現後連編組 EP506 列車防護無線電故障，無法處理及編組可替換，配合編組運用，於宜蘭站摘解後連編組	編組停放位置疑似為收發訊號台通訊死角。	請機務處督導臺北機務段持續觀察該運用一個月，若有再次通訊不良情形發生時，請會同電務單位確認，調

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			續駛，又因列車延誤甚久，令本次車羅東~蘇澳間停駛。		整相關設備。
10	7月3日 12時01分	林內站	第3158次車因編組ET566號24V充電器故障，肇致車門故障，經處理後修復正常。	24V 充電器控制卡因電子元件不穩定故障，導致充電器無法輸出充電電壓，進而造成電瓶電壓過低，影響車門正常運作並引發故障。	請機務處成立 EMU500 型充電器專案小組，修訂採購文件並採購新式充電器全面換新。
11	7月3日 12時51分	苗栗站	1208次司機員於苗栗站換端檢查車輛時發現電車(EP9061)集電弓裂損，將該集電弓降弓隔離後續，另於樹林站更換編組晚7分開車。	集電弓碳刷座材質不良裂損，受衝擊後導致錯位與電車線干涉。	請機務處督導立約商針對集電弓提出專案改善計畫，預計114年6月前辦理完成。
12	7月3日 15時45分	三貂嶺~ 雙溪間	第432次車於三貂嶺~雙溪間因本務機車ED3102號ATP故障，經重啟數次後無效，令本次車前程貢寮~花蓮間停駛，於花蓮站另編特開。	MMI 操作面盤模組不良。	一、請機務處督導臺東機務段於車輛保固期間，若有設備故障情形，須開立保固缺失單請立約商更換。 二、請機務處督導臺東機務段對疑似故障品之設備序號做控管，遇重複故障即汰除。
13	7月4日 05時08分	善化站	第3111A次車於善化站-台南站間迴送，因編組EM585號ATP異常無法啟用，於台南站重啟無效，即啟動站車呼喚應答機制，後因車輛編組運用，令本次車中洲~潮州間停駛。	DX-H 內部零件老化導致MVB訊號傳送不穩定。	請機務處督導高雄機務段針對有DX-H單體疑似內部零件老化導致MVB訊號傳送不穩定紀錄者，辦理逐步汰換。
14	7月4日 06時20分	崇德~和 仁間	和仁~崇德站間東正線(K48+700)因落石侵入路線致東正線電車線跳電及軌道損壞，該區間東正線封鎖，改西正線單線雙向運轉，13:58東正線軌道修復，隔日02:10電車線復電完成，02:45解除封鎖，03:14經試運轉單機(E315)測試回報路線、號誌及電力設備正常，崇德~和平間恢復雙線行駛。	因113年4月3日地震，導致花東地區地質不穩定，造成臺鐵路線陸續發生相關災害。	一、公路局提供台9線(本公司路線K48+500上方公路)之CCTV監視邊坡影像，已連接至本公司花蓮工務段值班室，派員24小時監看。 二、增設監視器(113年7月完成)、

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					護欄工程及告警系統(114年4月完成)。
15	7月4日 10時29分	玉里-東里 站間	10:29分許,因玉里-東里站間東正線K85+100處鋼軌方向不整,即封鎖東正線,改以西正線單線雙向行車,於12:46分路線恢復正常。	一、研判為111年9月19日地震後臺東線K85+120處嚴重挫屈,致該處鋼軌受損變形,產生內應力。 二、該處內軌沉落,致使外軌處稍有隆起,進而導致方向偏位。	請工務處督導各工務段辦理徒步、機車巡查時特別注意軌道線形幾何,如有軌道幾何不良儘速安排整修。
16	7月4日 11時10分	東竹-富里 站間	東竹-富里站間繼電器箱變流器(直流24V轉10V)故障,造成該區間下行第1閉塞號誌機及上行途第3閉塞號誌機異常於12:20修復,號誌故障時間計70分。	經查為充電機內DC to DC(24V轉10V)變流器故障,肇致東竹-富里站間下行中途第1閉塞號誌故障。	請電務處督導各電務段每月除依規定檢測充電機輸出及電池供電情形外,應不定期於現場督導抽測及走動管理,避免類此故障再次發生。
17	7月4日 14時30分	岡山-路竹 站間	14:30分許,岡山-路竹站間西正線上行第1閉塞號誌機,因「黃燈」燈泡不良,至無法顯示「注意號誌」直接顯示「險阻號誌」(下位顯示),於15:55分更換「黃燈」燈泡後號誌恢復正常。	經查為376-1WU繼電器之1、2號接點接觸時有阻抗導致電位差,影響閉塞號誌機點燈迴路肇致號誌故障。	一、請電務處督導各電務段落實辦理年度繼電器接點養護,如繼電器插拔、接點接觸量測、除塵...等作業,避免類此故障再次發生外。 二、請電務處督導各電務段利用重置計畫更新相關繼電器設備。
18	7月4日 16時18分	松山站	第521次車於松山站,因本務機車E202號頭燈故障不亮,遂將本次車次位機車擔任本務機車行駛,計於松山增延晚56分開車。	因學習司機員誤判車輛重聯,誤操作開關導致頭燈不亮。	請機務處督導各段針對本案作成案例宣導,避免誤操作開關造成誤判車輛故障,並於行車時隨時注意車輛狀況。
19	7月5日 06時52分	加祿站	第3303次車於加祿站發生牽引控制系統故障(B及CI#1及C1#2顯示故障),經處理後恢復正常續駛。	一、本件車輛無故障,經查係因電車線電壓偵測過低(22KV)導致IGBT自我禁制保護,重新升弓啟動復位正常。	一、查加祿站之電力設備正常運作無異狀,內獅變電站供電正常。 二、請機務處研議於線路上行駛之列車,其相關設備應改善強化抗突

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				二、經調閱是日綜合調度所電力調配室 SCADA 監控系統紀錄，其內獅變電站全日電車線電壓變動情形皆在監控範圍值內，系統亦無警報發生；另查現場電力設備無異狀研判肇致車輛動力限制原因為線路上之非線性負載產生高次諧波致電壓波形畸變，導致該供電區間波形失真量測電壓異常。	波高壓能力，或裝設濾波器減少高次諧波干擾。
20	7月06日 10時10分	嘉義~民 雄站間	第510次車本務機車E216號因第2、5馬達高壓接地，經隔離後，續駛。	第5馬達磁場接地。	一、請機務處各機務段加強宣導遇動力接地故障(GR)時，依故障處理程序分別隔離馬達。 二、持續紀錄追蹤馬達絕緣，絕緣值低於1MΩ優先安排更換。 三、馬達序號登錄追蹤，重複故障者請機廠評估汰除。
21	7月06日 17時03分	善化站	第125次車於善化站，因本務機車E1035 ATP故障，經多次重啟無效後停用，令本次車前程高雄~屏東站間及第152次車屏東~高雄站間停駛(編組運用)。	感應子傳輸模組故障(BTM 暫態故障)。	一、BTM燒機4小時耐久測試正常後再裝車使用。 二、將BTM故障品序號登錄管理，如有重複故障時，則予以汰換。
22	7月06日 22時49分	山佳站	第2254次車於山佳站，因編組EMC719號車門故障，經隔離該故障車門後續駛，後於七堵站更換編組後行駛，本次車計延誤晚18分。	因車門下導軌固定螺絲滑牙及螺絲固定孔闊孔車輛運行中該螺絲位移凸出並抵觸車門，造成車門開關不良，防夾機制作用三次後門機系統顯示故障。	請機務處督導新竹機務段針對EMU700型車輛，辦理下導軌固定螺絲特檢(業於113/08/09完成)，若有螺絲鬆動，立即重新鎖固，塗螺絲固定膠並紀錄備查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
23	7月06日 23時55分	民雄站、 嘉義站及 南靖站	鐵道局於嘉義站內辦理 103B 道岔南移作業，因於 K296+099 雙懸臂處的一組 S 跳線壓接未施作，造成嘉義站內 K296+099 (296/6)至民雄西正線及民雄站內以北無電，經電力調配室轉供後恢復供電。	一、查 113 年 6 月 28 日鐵道局中部工程分局於嘉義站辦理電車線設備遷移改善時，因施工後未裝回 296/6 號電力桿跳線，致影響嘉義至民雄站間西正線形成電位差無法正常供電。 二、施工前未詳實規劃，施工作業流程及安全認知不足。	一、針對既有電車線(主吊接觸線)截短或遷移改善施工項目，邀集本公司相關單位、施工廠商及監造單位(監造資深顧問會同)共同研討或現勘，於確實確認施工圖面及安全作業內容後，再排定工項立案進場施工，確保營運及施工安全。 二、辦理後續電車線設備遷移改善施工時，將檢查及抽查結果，分別於品質計畫之「主吊線接觸線調整施工自主檢查表」與監造計畫之「主吊線接觸線施工抽查表」確實填列，確保遷移改善施工時，跳線確實施作。
24	7月7日 08時17分	善化站	第 3713 次車因本務機車 EMC525 限速備援系統故障，造成 BP 排氣洩漏不止，無法處理，令本次車及後續運用(3716 次)善化~沙崙間停駛。	數位輸出模組(DOM 750-1515)異常。	請機務處督導車輛保養廠、段於車輛出廠試車前，增加開機測試次數為 3 次，若有故障情形，重開無效即依程序通報中科院檢修。
25	7月7日 11時39分	臺東~山 里間	第 653 次車，因本務機車 E204 號 ATP 故障，經多次重啟無效，於光復站加掛前位機車續駛，計延誤 76 分。	後端 MMI 不良。	一、各級保養加強 ATP 組件功能檢測，作用不良元件者即時更換。 二、更換單體後需留段熱機測試 4 小時以上，確認系統穩定性。 三、安排試駛確認動態系統穩定性。 四、登記序號追蹤。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
26	7月09日 09時10分	中壢臨時站	09:10分許，因中壢站第15號轉轍器反位鎖錠桿無法落鎖，致影響西正線上行出發號誌故障，於10:50修復完成。	經號誌人員與韓商現場查修發現為15號轉轍器鎖錠桿之插銷脫落導致反位無法落鎖，肇致號誌故障。	一、請電務處督導臺北電務段將此故障案例納入教育訓練中，提前認知相關新式轉轍器設備迴路，以利增加同仁號誌設備之專業知識。 二、電務處已於113/8/2對於6-7月發生中壢站之零星故障發函請鐵道局北工分局儘速改善。
27	7月09日 10時15分	大林站	10:15分許，因大林站北邊繼電器室B12充電機(出發聯鎖電源)不良，造成該站西正線上行出發號誌故障，更換充電機後號誌恢復正常。	經查為繼電器室B12V充電機連掛之電池不良，肇致充電機跳脫影響號誌。	請電務處督導各電務段除每月依規定檢測充電機輸出及電池供電情形外，應不定期於現場督導抽測及走動管理，避免類此故障再次發生。
28	7月10日 11時58分	楊梅-富岡站間	11:58分許，因楊梅-富岡站間統一公司平交道(K79+084)山側遮斷桿1支斷損，即時起該路段限速30km/hr慢行，於13:11修復，慢行解除恢復正常行駛。	連結車撞斷楊梅-富岡站間統一公司平交道(K79+084)山側遮斷桿。	一、透過媒體、海報宣導平交道作用時，車輛不得闖越越過，避免危險。 二、透過媒體、海報宣導民眾遇平交道路段有狀況時，可撥打1933專線提醒路線來車注意，確保安全。
29	7月11日 10時40分	新營~林鳳營站間	10:40分許，新營~林鳳營站間東正線下行第2閉塞號誌故障(燈光熄滅)，經查係綠燈(LED)故障所致，於12:03更換修復。	經查為閉塞號誌綠燈(LED)不良，肇致號誌故障。	請電務處督導彰化電務段研議並滾動式檢討LED燈更換週期，依據相關規範，採購可靠度更佳之各色LED燈予以更換。
30	7月12日 12時40分	富里~東竹站間	12:40分許，富里~東竹站間K105+050附近，因路線旁有民眾燒稻草，為配合消防隊滅火業務需要，於13:01封鎖該區間，於13:27日解除封鎖。	K105+050附近有民眾燒稻草，影響路線。	透過媒體、海報宣導妨害行車安全，影響鐵路路線及列車運轉情形者，將依鐵路法進行罰鍰。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
31	7月12日 13時20分	二水站	第511次車於二水站，因本務機車E226號發生動力限制故障，經換弓後恢復正常，本次車於二水站延誤20分開車。	集電舟緩衝裝置不良。	請機務處督導車輛保養廠、段於二級以上保養詳檢集電舟緩衝裝置，發現異常即更換。
32	7月13日 13時25分	東澳~和平間	宜蘭縣政府南方36.8公里發生芮氏規模3.2地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，14:13路線恢復正常行駛。	13:25 宜蘭縣政府南方36.8公里發生芮氏規模3.2地震。	存查。
33	7月14日 07時10分	新竹機務庫內	07:10分許，第6580次車於新竹站調車，因調車人員聯繫不周，肇致擠壞第172號轉轍器，於08:42修復。	一、司機員未回應調車人員行調號訊指示按列車車序牌停車。 二、第6580次由庫內洗車1股出庫，於新竹貨站轉線推進至新竹站5股道，因司機員行車調度無線電話未聽到車站客7調車工停車之指示，編組繼續往南推進致擠壞172號轉轍器。	一、請機務處加強教育訓練，宣導所屬司機員調車時應確認調車司事（或調車人員）顯示之號訊，若無顯示或顯示不明時，應即呼喚「號訊不明，停車」，並立即停車。 二、請北區營運處宣導人員於辦理調車作業時，應以號誌旗為主要顯示之號訊並配合行車調度無線電話與司機員進行聯繫、確認。 三、請北區營運處督導所屬於辦理推進運轉調車作業時，應派任適任人員中轉顯示號訊。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
34	7月14日 08時05分	桃園站	第472次車於桃園站，因編組EP3423號DC24V電池低電壓，肇致列車無動力，經處理後，本次車計延誤21分鐘。	電瓶接觸器(BK2)線圈0.5MΩ阻值較低(新品為15MΩ~20MΩ)。	請機務處督導立約商辦理車輛電路改造，將上下車門控制及照明電源接至一般負載之迴路，由高機段先行施作，預計明年2月底前完成所有EMU3000型編組改照。
35	7月14日 12時09分	屏東站	第3320次車於屏東站，因編組EM570號編組無動力及空調冷氣，經處理後恢復正常，本次車於屏東站計延誤晚22分鐘。	一次測插入電阻開路，造成(ESA)跳火間隙被擊穿，切開VCB。	一、請機務處督導車輛保養段於各級保養時查有直流成分偵測故障紀錄，即安排詳檢集電弓及附屬裝置、直流成份裝置等相關設備。 二、請機務處於電聯車故障改善小組提出研議(ESA)跳火間隙異常之接點維修方式。
36	7月14日 13時32分	二水站	第516次車二水站，因本務機車E409號MA轉速不穩及客車用電故障，經互換1157電子卡後，恢復正常，本次車於二水站計延誤14分鐘。	1157-6右卡(控制卡)暫態性故障，造成機車MA轉速不穩。	一、機廠進廠定檢時，提高測試時間。 二、北廠送至七機之電子卡，先測試2小時後在組裝上車。 三、辦理故障電子卡序號登記並和機廠聯繫追蹤故障元件，重複發生故障之序號則予以汰換。
37	7月14日 18時30分	永康~臺南間	18:30許，因臺南~永康間因充電電池不良，造成永康~臺南間東正線下行第2閉塞號誌機無顯示，及該區間西正線上行閉塞地上感應子故障，於22:06更換電池後恢復正常。	經查為永康~臺南間東正線下行中途第2閉塞之充電電池老舊不良，使充電機無法順利充電(大電流輸出導致NFB跳脫)，肇致號誌故障。	一、請電務處督導各電務段每月檢測充電機輸出及電池供電情形，預先檢視充電機及電池衰減情形，以降低設備故障率。 二、請電務處督導各電務段不定期於現場督導抽測及走動管理，避免

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					類此故障再次發生。
38	7月14日 22時09分	瑞穗~三 民站間	22:09許，瑞穗~三民站間因充電機模組故障，造成瑞穗站下行出發號誌機及三民站上行出發號誌故障，於23:24更換後恢復正常。	經查為中途(68K+760)之充電機模組(DC to DC)故障1組影響充電機組態，肇致號誌故障。	一、請電務處督導花蓮電務段每月檢測充電機輸出電壓電流並查看SCR型充電機告警資訊，發現異常立即排定時程改善，以降低設備故障率。 二、請電務處督導各電務段不定期於現場督導抽測及走動管理，避免類此故障再次發生。
39	7月15日 07時31分	后里~豐 原間	第3167次車后里~豐原間，因編組EP845號氣礙子洩漏，致集電弓下降、無法再升弓，無法處理，本次車潭子~嘉義間停駛。	一、電車線電壓過高(33.9KV)造成EP845集電弓降弓及VCB跳脫，礙子絕緣擊穿。 二、經調閱7/13~7/15綜合調度所電力調配室SCADA監控系統紀錄，豐原變電站全日電車線電壓變動情形皆在監控範圍值內，系統亦無警報發生，研判肇致車輛動力限制原因為瞬間電壓不穩造成(供電來源：台電)。	請機務處督導嘉義機務段辦理所屬EMU800型電聯車集電弓供氣礙子全面特檢。(確認段內全數編組皆正常，研判無車輛高壓集電設備耐壓衰退不良情形，已於8月完成)。
40	7月15日 18時42分	和平~東 澳間	花蓮縣政府北北東方18.3公里發生芮氏規模4.4地震，和平~東澳間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，19:01路線恢復正常行駛。	18:42花蓮縣政府北北東方18.3公里發生芮氏規模4.4地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
41	7月16日 16時24分	漢本-武塔 站間	第 653 次車漢本-武塔站間行駛西正線，因本務機車 E224 號無動力，無法處理，造成該區間西正線不通，於 17:37 分，將本次車救援推進南澳站，恢復雙線行車，另本次車於南澳站加掛前位機車續行，計延誤 121 分鐘。	因 CUVT 繼電器暫態故障造成 VCB 不閉合無動力。	一、針對 VCB 電路控制元件進行檢測，遇有不良立即更新。 二、專案辦理 CUVT、CUVTA 繼電器更新。
42	7月16日 17時00分	七堵站	第 141 次車於七堵站，因本務機車 E1063 號限速備援系統故障，無法處理，經更換編組後，七堵站延誤 22 分開車。	機車因限速備援系統之 SCM 車種參數設定異常，造成限速備援系統故障。	一、請機務處督導七堵機務段持續追蹤車輛編組運用情形。 二、請機務處督導立約商加強限速備援系統設備品質檢測，以維限速備援系統穩定性。
43	7月16日 20時38分	日南~大 甲間	第 1831C 次車於日南~大甲間 K178+100 處撞及一隻狗，致編組 DR1005 風缸考克離位，造成排氣不止，肇致主風缸壓力不足，經處理後，現場停留 24 分開車。	1831C 次行駛日南~大甲間 (K178+100) 撞及狗隻致 DR1005 風缸考克異常。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
44	7月17日 16時53分	新城~宜 蘭間	在花蓮縣政府北北東方 28.9 公里發生芮氏規模 4.7 地震，新城~宜蘭間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:51 起路線恢復正常行駛。	16:53 在花蓮縣政府北北東方 28.9 公里發生芮氏規模 4.7 地震。	存查。
45	7月19日 05時23分	瑞穗~三 民間	05:23 許，瑞穗~三民間東、西正線軌道占用燈亮，影響瑞穗站東正線下行出發、三民站西正線上行出發號誌，即通知號誌同仁查修，經查係充電機整流器故障所致，經處理後恢復正常。	經查為中途(68K+760)之充電機模組(DC to DC)故障，肇致號誌故障。	一、請電務處督導花蓮電務段每月檢測充電機輸出電壓電流並查看 SCR 型充電機告警資訊，發現異常立即排定時程改善，以降低設備故障率。 二、請電務處督導各電務段不定期於現場督導抽測及走動管理，避免類此故障再次發生。
46	7月19日	基隆站	第 2193 次因機車 EMC701 號 29V 充電器故障，計畫至北湖站更換編組，	EMC701 之 29V 充電器電子卡暫態	請機務處督導富岡機廠針對 3B 以上

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	11時15分		後經新竹機務段通報原替換編組EP891+892整備時發現低音喇叭閥漏氣需檢修，本次車於北湖站等待更換其他編組後，晚12分開車。	(PCB-2卡)暫態故障，致該車電瓶無電。	進廠車輛辦理29V充電器PCB-2卡33、34號輸出端子電壓檢測，避免充電器故障。
47	7月19日 14時20分	臺東~康樂站	14:20許，臺東~康樂站雙向出發號誌故障，經查為軌道絕緣與計軸纜線不良所致，16:40經重新佈放並接續計軸纜線後恢復行車。	經查為臺東站102BT軌道(夾膠絕緣不良)與計軸器(通訊纜線不良)同時落下肇致號誌故障。	一、查該處夾膠絕緣接頭以於是日夜間更換完畢，請電務處督導花蓮電務段於113年12月底前，特檢臺東站軌道電路夾膠問題，預防類此故障再次發生。 二、計軸纜線不良問題，請電務處督導花蓮電務段檢視轄區目前因計軸電纜故障之區域，立即抽換佈放新纜線，以維號誌正常運轉。
48	7月19日 20時20分	鳳林~崇德間	花蓮縣政府南南東方4.2公里發生芮氏規模4.5地震，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，21:15路線恢復正常行駛。	20:20花蓮縣政府南南東方4.2公里發生芮氏規模4.5地震。	存查。
49	7月20日 08時46分	三貂嶺~雙溪間	第6156次車行駛至三貂嶺~雙溪間因機車(DR3113)車上ATP異常，於原地重開後恢復正常，本次車現場增延11分開車。	第6156次機車(DR3113)因車上ATP異常，經原地重開後續駛。	開車前，ATP於庫內熱機四小時測試，確保品質正常。
50	7月22日 12時27分	彰化站	第118次車於彰化站，因後連機車(E1041)輔助供電接地故障，經加掛輔機(E328)後延誤晚35分開車。	第三輔助供電模組的AFK電容器爆裂故障。	一、針對2B以上保養輔助供電模組，增加電容器外觀檢查。 二、配合富岡機廠辦理輔助供電模組更新進度，定期於會議回報工作進度並登記車號備查。
51	7月23日 06時57分	沙崙站	第3705次車於沙崙站編組折返作3704次(沙崙~善化)時，因本務端EM523號拉電門不出力，經司機員處	BUF卡之BRKCMD(braking-command)電軔繼電器不良。	一、請機務處督導嘉義機務段EMU500型(動改車)電門出力移動檢查

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			理後恢復正常，本次車沙崙站晚 16 分開。		全面特檢。(12/15 完成)。 二、請機務處於電聯車故障改善小組提出研議 4A 或 4B 進廠司軔閥微動開關全面更新。
52	7 月 23 日 09 時 32 分	八堵站	第 207 次車於八堵站進站時，因停車位置不當(超出月台 5 車半)，司機員即通知車長不可開車門，後依車長調車號訊退回正確位置停車辦客，本次車八堵站晚 14 分開車。	司機員未執行呼喚應答、移動磁鐵游標，致未注意八堵站應停車辦客。	一、請機務處各機務段加強宣導司機員於執行勤務時，應心無旁騖，遵守程序，不做其他與運轉無關之雜務，專注於值乘工作確實執行呼喚應答、移動磁鐵游標。 二、請機務處加強考核督導，預防類似事故再次發生。
53	7 月 23 日 13 時 40 分	貢寮~三貂嶺間	雙溪~貢寮間 K23+260 處路樹傾斜壓到東正線的電力回流線，令貢寮~三貂嶺間以西正線單線雙向行車，14:20 電力維修車到達現場後開始移除傾斜路樹，14:57 路線恢復雙線行車。	受凱米颱風強風及下大雨影響，導致樹木傾倒。	日後遇天氣變化(颱風及雨季等)對區域加強巡視，降低事故再次發生。
54	7 月 23 日 17 時 16 分	關山~瑞源間	17:16 許，因關山~瑞源間軌道占用燈亮，影響關山站下行出發、瑞源站上行出發號誌，經號誌同仁查修係變流器故障所致，處理後恢復行車。	經查為中途 128K+775 處之充電機變流器老舊故障肇致號誌故障。	請電務處各電務段研議雙充電機配置，避免單一充電機故障且現場設備需大量供電導致電池負荷不足，影響行車運轉。
55	7 月 23 日 20 時 59 分	臺南站	因 102B 轉轍器繼電器故障致臺南站 102A/B 轉轍器反位異常，經號誌人員固定於定位並更換料件後恢復正常。	經查為 102BWL R 繼電器接點積碳，肇致號誌故障。	請電務處督導高雄電務段於年度精密檢查時針對 WR 繼電器接點檢視，並函文請南部工程分局檢討該處轉轍器良率，以維號誌運轉順利。
56	7 月 23 日 23 時 58 分	四腳亭~瑞芳站間	第 447 次於四腳亭=瑞芳站間大埔路平交道(K4+043)撞及不明物，經乘務員停車查看未發現異狀，本次車現場停留 11 分開車。(後續第 4744B 次行經該路段，回報路線旁有一狗屍體，	第 447 次於四腳亭=瑞芳站間大埔路平交道(K4+043)撞及動物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			不影響行車)。		
57	7月26日 05時20分	臺東站	第4507次於臺東站車上ATP(EM576)故障，經檢查員查修仍無法開啟，因機務段庫內無預備編組可更換，令本次車臺東~玉里站間停駛。	DX-H故障。	查該DX-H單體服役已逾10年，內部零件老化導致MVB訊號傳送不穩定，請機務處研議逐次汰換老舊單體。
58	7月26日 06時17分	新左營站	第503次於新左營站，因受凱米颱風豪雨侵襲影響致機車(E209)風泵故障無法開車，經更換機車(E229)後，本次車晚29分開車。	連日颱風超大豪雨，導致機車內濕氣受潮重，因而電子卡異常作用造成「鼓風機故障」、「動力限制」等故障現象。	請機務處各機務段遇颱風豪雨侵襲，車輛需長時間停留時，應聯繫基地調車入庫並提前起動熱機，以保持車內乾燥，避免潮濕引起電子卡故障。
59	7月26日 06時18分	花壇~員林間	第101次於花壇~員林間東正線，因受凱米颱風豪雨侵襲影響致機車(E1017)輔助供電故障，以惰力運轉進員林站，經司機員應急處理無效後，令本次車員林~嘉義間停駛。	連日颱風超大豪雨，導致機車內濕氣受潮重，因而電子卡異常作用造成「輔助供電故障」等故障現象。	請機務處督導各機務段遇颱風豪雨侵襲期間，造成車輛需長時間停留時，應聯繫基地調車編組入庫並提前起動熱機2小時以上，以保持車內乾燥，避免因潮濕引起電子卡故障。
60	7月26日 06時47分	羅東站	第203次於羅東站，因受凱米颱風豪雨侵襲影響致後端機車TED1003車上中性區間繼電器故障，駛至宜蘭站查修後，晚13分開車。	颱風影響致55芯跳線接點有潮濕水漬，肇致訊號傳輸異常。	本案係因颱風影響，列車行駛積水區域時，積水侵入電氣連結線致訊號傳輸異常。
61	7月26日 07時08分	彰化站	第170次於彰化站因機車(E1048)風泵異常，經加掛前位機車(E323)後晚40分開車。	共同輔助供電模組之ACV4電源供應卡異常。	該編組因7/24~25日因凱米颱風豪雨侵襲，該編組滯留於庫外，機械室內潮濕引起電子卡故障，請機務處建議PP編組如遇颱風豪雨侵襲前，應將編組停留庫內，以避免機械室內潮濕引起電子卡故障，並於復駛前應先起動熱機，以保持機械室內乾燥。
62	7月26日 08時45分	屏東站	第116次(E1022+1023)於屏東站因受凱米颱風豪雨侵襲影響，致機車發生故障(E1022 VCB不閉合、E1023風泵不作用)無法修復，令本次車屏東~新	連日颱風超大豪雨，導致機車內濕氣受潮重，因而電子卡異常作用造成E1023「(042)輔助供電故障」風泵不	請機務處各機務段遇颱風豪雨侵襲，車輛需長時間停留時，應聯繫基地調車入庫並提前起動熱機，以保持車

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			營間停駛，故障編組由救援單機連掛迴送至潮州基地檢修。	作用、E1022「(076)與 PCE 串聯通訊失落」VCB 不閉合等故障現象。	內乾燥，避免潮濕引起電子卡故障。
63	7 月 26 日 10 時 29 分	七堵站	第 121 次於七堵站因受凱米颱風豪雨侵襲影響致後端機車(E1044)冷氣故障，欲更換之編組發生輔助供電故障，經換回已修復之原編組後，本次車七堵站晚 13 分開。	因連日颱風超大豪雨，機車內濕氣受潮致共同輔助供電模組之 ACV4 電源供應卡異常。	請機務處建議 PP 編組如遇颱風豪雨侵襲前，應將編組停留庫內，以避免機械室內潮濕引起電子卡故障，並於復駛前應先起動熱機，以保持機械室內乾燥。
64	7 月 26 日 10 時 24 分	鳳林~花蓮~崇德間、和平~宜蘭間	花蓮縣政府北北東方 17.7 公里發生芮氏規模 5.1 地震，鳳林~花蓮~崇德間、和平~宜蘭間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，16:08 路線恢復正常行駛。	10:24 花蓮縣政府北北東方 17.7 公里發生芮氏規模 5.1 地震。	存查。
65	7 月 26 日 11 時 10 分	源泉~濁水間	源泉~濁水間倡和路平交道(K3+686)上方疑似台電纜線垂落恐影響行車，令 2907、2908、2911、2912 次二水~濁水間停駛，經台電處理後路線恢復正常行車。	源泉~濁水間倡和路平交道(K3+686)上方廣播用線垂落。	請工務處督導嘉義工務段宣導平交道範圍應保持安全淨空，勿將廣播用線、電纜或其他物品橫跨或侵入平交道區域。
66	7 月 26 日 23 時 15 分	東澳~和平間	宜蘭縣政府東南方 25.4 公里，發生芮氏規模 3.3 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，07:18 恢復路線正常行駛。	23:15 宜蘭縣政府東南方 25.4 公里，發生芮氏規模 3.3 地震。	存查。
67	7 月 27 日 11 時 20 分	永康站	第 103 次車因本務機車 E1020 及後連機車 E1016 均無動力，以惰力運轉駛至臺南站，經查修係動力控制電子裝置 1(PCE1)之 A244 卡故障所致，抽換備用卡後恢復正常，本次車臺南站晚 49 分開車。	因連日颱風超大豪雨，導致機車內濕氣受潮重，致 E1020 PCE1 電氣設備電源供應卡 A244 作用異常。	請機務處督導各機務段遇颱風豪雨侵襲期間，造成車輛需長時間停留時，應聯繫基地調車編組入庫並提前起動熱機 2 小時以上，以保持車內乾燥，避免因潮濕引起電子卡故障。
68	7 月 27 日	東澳~和平間	在宜蘭縣政府南方 37.1 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，東澳~和平間按 3	21:50 在宜蘭縣政府南方 37.1 公里，發生芮氏規模 3.9 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	21時50分		級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，23:47路線恢復正常行駛。		
69	7月28日 18時30分	隆田站	隆田~善化站間中途 HSD2 至 HSD3 箱體間電源芯線 29C、30C 不良致隆田站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員更換料件並測試後，於翌日 00:40 恢復正常。	經查為 WB 之電源芯線不良，使閉塞條件未正常過電，肇致號誌故障。	請電務處督導各電務段清查轄區各部電纜使用率是否達80%以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。
70	7月29日 09時02分	中壢站	第109次車於中壢站因本務機車 E1017 號 VCB 不閉合，將第二轉向架的 VCCS(直流成份偵測隔離開關)隔離後恢復正常，本次車中壢站晚 39 分開車。	DIDIP2 電子卡不良。	一、針對車輛追蹤使用情形，查有多次異常直流成分紀錄者，辦理詳細檢查。 二、電子卡單體序號管控。
71	7月29日 16時40分	板橋站	因樹林變電站跳電，致第 4183 次車(EMC709+710)於板橋站準點開出時，列車顯示電車線電壓異常，VCB 自動切開及集電弓自動降弓，經司機員將 ET710 車設定 SIV 轉供給 ET709 車後，本次車板橋站晚 24 分開車。	此次造成變電站跳脫原因為不明外物造成短路。	請電務處督導臺北電力段持續觀察臺北~板橋間導電軌設備狀況。
72	7月29日 21時52分	北新竹站	第 2273 次於北新竹站通報，因第 7 車(EP731)海側車門無法關閉，請列檢查修處理並隔離門機後駛至新竹站，經更換編組(EMU723+724)後續駛。	車門機控制斷流器之#215 號線斷路，肇致車廂門機無電源，車門連鎖無法建立，車輛無法出力故障。	請機務處督導請新竹機務段針對 EMU700 型車輛，辦理配電盤斷流器接線特檢，若有不良，立即更換並紀錄備查。(業於 113.08.14 完成)
73	7月30日 05時58分	潮州基地	第 3140 次於潮州基地，因電車總控制器鑰匙孔固著，潮基庫內無編組可替換，令本次車潮州-屏東站間停駛，由高雄機務段另派編組於屏東站特開，晚 23 分開車。	總控制器鑰匙凸點磨耗，致鑰匙座鎖頭未完全轉至 OFF 位，仍可拔出鑰匙。	請機務處督導各機務段即刻辦理鑰匙凸點外觀特檢，如發現有磨耗不良情形，即辦理更新。
74	7月30日 22時48分	新營~臺南間	臺南市政府東北方 25.2 公里發生芮氏規模 3.8 地震，新營~臺南間按 4 級地震規定辦理，第 1 趟列車以 30km/hr 慢行，第 2 趟列車以 60km/hr	22:48 臺南市政府東北方 25.2 公里發生芮氏規模 3.8 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			慢行，02:18 經工、電單位巡查路線無異狀後恢復正常行駛。		
75	7 月 31 日 13 時 35 分	嘉義站	第 117 次司機員嘉義準點到站後，因彰化機務段運轉室提供工作班表未登載應以原編組續作第 132 次車回返，司機員於月臺及運轉室均未發現編組交接同仁後，經知會行車室即便乘到站第 176 次車以接續後續應在彰化站值乘第 139 次車，致第 132 次表定 15:23 開車時找不到司機員，經指派司機員後本次車嘉義站晚 30 分開車。	一、因颱風造成路線異常致使本公司城際列車均行駛至嘉義折返因此所有工作班均重整中運轉室均以空白報單填寫之。 二、運轉室值班人員因班次重整致未確認好班表及疏忽填寫報單而造成事故。	一、運轉室值班人員應確實要求覆核機制如遇臨時工作班應加派人員協助辦理確認工作報單乘務內容。 二、請機務處督導彰化機務段臨時工作報單應於注意事項欄註明弓形運用圖使乘務員清楚了解工作班內容。
76	7 月 31 日 20 時 13 分	岡山站	20:13 許，第 3251 次行駛於岡山站東正線 OS 區間處時撞及不明物，經停車查看無發現異狀後續駛，現場晚 15 分開車，後續道班人員回報無發現異狀。	第 3251 次行駛於岡山站東正線 OS 區間處時撞及不明物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。