

臺灣鐵路管理局工程慢行區間一覽表

本局為確保行車安全，維護路線品質，需於下列路段施行路線維修工程，工程維修期間必須採取列車慢行措施，若因此而造成火車延誤，敬請見諒，特此公告週知!!!

慢行區間				
項次	區間	慢行地點	速度	備註
		慢行期間		
1	豐富=苗栗間東正線	K136+850=K137+150	100K/H	邊坡鋼軌樁施工及颱風侵襲 107 6/11 (210)
		107 12/28 05:00 起		
2	銅鑼=三義間西正線	K151+840= K152+000	60K/H	抽換石碴工程 108 11/14(206)
		108 11/7 05:00=11/22 05:00		
3	成功=彰化間東正線	K204+069=319	80K/H	曲線迴歸及砸道整修 108 3/6 (203)
		108 3/8 05:00=12/31 05:00		
4	成功=彰化間西正線	K204+985=K205+235	80K/H	曲線迴歸及砸道整修 108 3/6 (203)
		108 3/8 05:00=12/31 05:00		
5	沙鹿=龍井間路線	K197+200=500	60K/H	縱貫線山腳排水橋改建工程 108 7/18 (202)
		108 7/22 05:00=12/31 05:00		
6	成功=追分間路線	K205+200=500	40K/H	擋土牆開挖工程 108 5/16 (204)
		108 5/20 05:00=12/20 05:00		
7	二水站東、西主正線暨東、西主正線之北端站端路線	K247+350=600	100K/H	線形不整指定慢行 108 10/4 (206)
		108 10/5 05:00=109 4/4 05:00		
8	二水=林內間西正線	K250+750=K251+050	100K/H	線形不整指定慢行 108 10/4 (206)
		108 10/5 05:00=109 4/4 05:00		
9	斗南站東主正線	K272+840=K273+140	60K/H	斗南站跨站式站房新建工程 107 8/10 (202)
		107 8/14 04:40=108 12/31 00:20		
10	民雄=嘉北間西正線	K288+200=500	60K/H	第一民雄橋、泰安及東勢湖橋改建工程 108 10/28 (210)
		108 10/29 05:00=12/11 05:00		
11	嘉義=南靖間東、西正線	K297+250=450	40K/H	代辦嘉義市府番仔溝橋後續改建工程 108 9/25 (201)
		108 10/9 05:00=12/31 05:00		
12	南靖站東主正線之北端站端路線	K305+300=400	100K/H	線形不整指定慢行 108 10/3 (208)
		108 10/4 05:00=109 4/4 05:00		

報表日期：108.11.19

13	南靖站西主正線	K305+950=K306+050	100K/H	線形不整指定慢行
		108 10/4 05:00=109 4/4 05:00		108 10/3 (208)
14	新營站東主正線	K319+50=300	100K/H	線形不整指定慢行
		108 10/4 05:00=109 4/4 05:00		108 10/4 (206)
15	柳營=林鳳營間東正線	K323+500=900	60K/H	溫厝廊溪橋改建工程
		108 10/22 04:30=12/26 04:30		108 5/7 (202)
16	隆田站東主正線暨東主正線之北端站端路線	K331+950=K332+200	100K/H	線形不整指定慢行
		108 10/4 05:00=109 4/4 05:00		108 10/4 (206)
17	永康站東主正線暨東主正線之北端站端路線	K351+200=450	100K/H	線形不整指定慢行
		108 10/4 05:00=109 4/4 05:00		108 10/4 (206)
18	永康站西主正線暨西主正線之北端站端路線	K351+800=K352+050	100K/H	線形不整指定慢行
		108 10/4 05:00=109 4/4 05:00		108 10/4 (206)
19	大橋=臺南間東正線	K355+970=K356+100	60K/H	臺南北段地下化工程
		108 10/29 05:00=109 6/30 23:00		108 10/25 (205)
20	路竹站東主正線暨東主正線之南端站端路線	K375+394=506	100K/H	線形改善工程
		108 8/28 即時起=109/8/31 05:00		108 8/28 (201)
21	南州=林邊間路線	K49+500=600 暨 K52+200=300	80K/H	路基軟弱指定慢行
		108 10/16 即時起		108 10/16 (201)
22	枋寮站北端站端路線	K64+500=740	60K/H	北勢溪橋新建南北橋台工程
		108 10/15 24:00=12/31 23:59		108 10/14 (203)
23	太麻里~知本間路線	K76+800=K77+240	60K/H	豪雨土石滑落指定慢行
		105 10/10 06:30 起		105 10/10 (203)
24	知本=康樂間路線	K90+480=680	40K/H	東工處南迴電氣化工程-利嘉溪橋橋墩施工
		108 6/4 00:00=12/31 23:59		108 5/20 (202)
25	四腳亭=瑞芳間西正線	K7+100=300	100K/H	路基不穩指定慢行
		107 11/6 15 時起		107 11/6 (207)

26	猴硐=三貂嶺間東、西正線	K14+000=300	60K/H	抽換道碴
		108 5/9 03:00=109 6/8 03:00		108 5/6 (205)
27	南澳=漢本間東正線	K22+420=720	60K/H	武塔站增設兩股待避線工程
		108 10/1 05:00=12/3 05:00		108 9/27 (202)
28	南澳=漢本間西正線	K22+690=990	60K/H	武塔站增設兩股待避線工程
		108 10/1 05:00=12/3 05:00		108 9/27 (202)
29	和平站西主正線暨西主正線之北端站端路線	K38+708=K39+091	80K/H	電車線斷落事故
		108 11/14 日 05 時起		108 11/13(205)
30	和仁=崇德間西正線	K51+460=470	60K/H	強降雨邊坡鬆軟及落石
		107 7/3 即時起=108 12/31 05:00		107 7/3 (210)【原 1050930-202 電】
31	鳳林=萬榮間路線	K34+140=440		鳳林隧道北口擋土牆拆除
		108 10/1 05:00=12/3 05:00		108 9/27 (202)