

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 8 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	08 月 21 日 06 時 41 分	景美~北埔 站間	1 自小客車由西正線向東正線闖越佳民村平交道並撞及第 401 次第 3 車，司機員立即停車查看，13:08 恢復雙線通車。
2	08 月 25 日 12 時 09 分	臺北站	1 旅客由臺北站 4 月台第 6 車位置侵入路線，司機員立即鳴笛並緊急煞車但仍撞及(到院後死亡)，13:01 經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，路線恢復雙線通車。

行車異常事件 (共 73 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	08月02日 04時45分	彰化站	122T 計軸器及軌道電路電纜線斷訊，肇致 138 號轉轍器落下，經號誌人員查修，06：43 修復完成。
2	08月02日 06時22分	花蓮站	第 306 次於花蓮站因機車電瓶充電器故障，經處理後恢復正常，06：33 本次車開車。
3	08月03日 15時58分	林邊站	嘉義工務段辦理新營站路線養護施工，因線槽及光纜移除困難，工程延誤至 05:05 完成，05:06 封鎖解除。
4	08月03日 05時55分	三貂嶺~菁桐間	三貂嶺~十分間 K3+890 處及十分~菁桐間線路上多處有竹子、盆栽及樹枝等侵入路線，經乘務員下車排除後續駛，08:17 工務人員巡視後，路線恢復正常。
5	08月03日 07時37分	樹林調車場	第 2S 次因加掛次位機車，本次車樹林調車場晚 24 分開車。
6	08月03日 19時02分	屏東~九曲堂站間	驅動板至現場感應子線對不良，肇致屏東~九曲堂間西線上行第二閉塞地上感應子故障，經號誌人員查修，21:48 修復完成。
7	08月03日 21時33分	集集~水里站間	因颱風外圍環流，肇致集集~水里間(K21+800)路樹倒塌造成路線不通，21:57 經工務單位搶修完畢後，路線恢復正常。
8	08月04日 05時35分	竹東~榮華站間	因颱風外圍環流，肇致竹東~榮華站間(K15+800)路樹倒塌造成路線不通，06:04 經工務單位搶修完畢後，路線恢復正常。
9	08月04日 07時43分	南澳站	第 4133 次車於景美站因電車 ATP 故障重啟後恢復正常，08:49 南澳站晚 20 分到，因 ATP 再度故障重啟無效，依限速 60km/hr 行駛，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」。
10	08月04日 09時26分	礁溪站	第 2 次於礁溪站因機車客車用電故障，即請求救援，臨停宜蘭站，加掛前位機車後，10:05 本次車開車。
11	08月04日 15時43分	彰化站	第 282 次車於彰化站因機車車上 ATP 故障，重開後恢復正常，16:00 行駛至北端 OS 區間，再度故障重開無效，更換 PP 編組後，16:51 本次車開車。
12	08月04日 15時23分	保安~仁德站間	第 121 次行駛保安~仁德站間時，DDU 顯示後連機車緊急緊軔作用，司機員即請求技術支援，於新左營站列檢檢查發現連接後連機車和 12 車客車車廂的山側 MR 管脫落漏氣，經處理後，16:09 本次車開車。
13	08月04日 16時26分	古莊~大武站間	因颱風(卡努)外圍環流，於古莊~大武站間 K41+100 處有折斷的竹子掛在電車線上，造成古莊~大武路線不通，17:56 經電力單位處理完畢後，路線恢復正常行駛。
14	08月05日 15時02分	田中站	第 2013 次於田中站因機車 VCB 2 組跳開，經重新升降弓後恢復正常，15：18 本次車開車。
15	08月06日 14時38分	集集站	第 2716 次於集集站因控制機車動力異常，15:28 經處理後恢復動力。
16	08月06日 17時47分	大甲站	第 6026 次於大甲站因本務機車客車供電異常臨停，經處理無效，改由次位機車續行，18:30 本次車開車。
17	08月06日 21時24分	瑞芳~猴硐站間	第 252 次於瑞芳~猴硐站間因機車 VCB 不閉合請求救援，經重新降、升弓處理後，21：35 本次車開車。
18	08月07日 06時49分	大林~民雄站間	第 101 次於大林~民雄站間因機車車上 ATP 故障重開無效，於嘉義站加掛前位機車後開車，開出後又因機車備援系統作用，經處理無效，令 101 次林鳳營~潮州基地改迴送。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
19	08月07日 09時05分	潮州~南州 站間	第 5899A 次於潮州~南州間發生鬆軔不良司機員回報處理無效，09:28 檢查員處理後恢復正常，10:30 本次車開車。
20	08月07日 09時13分	光復站	09:12 第 7602 次光復站開出，09:13 行駛至 O.S 區間時機車與 35F1002 列車分離，經重新聯掛後退回站內，09:27 本次車開車。
21	08月07日 11時44分	九曲堂站	第 1181 次車於瑞芳站因接班車長疏於注意班表，於前程第 4818 次到瑞芳站交班後即便乘第 4019 次回七堵。
22	08月08日 06時08分	大林站	第 5、6 電纜芯線不良，肇致大林站東正線下行出發號誌故障，經號誌單位處理後，09:27 修復完成。
23	08月08日 09時42分	濁水~龍泉 站間	第 2707 次車行駛於濁水~龍泉間時，因細雨軌面濕滑致爬坡動輪空轉(最大坡度 24.6%)，沿途行慢，10:06 到達龍泉站。
24	08月09日 10時59分	濁水~龍泉 站間	第 2711 次車行駛於濁水~龍泉間時，因細雨軌面濕滑致爬坡動輪空轉(最大坡度 24.6%)，沿途行慢，11:33 到達龍泉站。
25	08月10日 08時05分	汐止站	CTC 站裝置 80P 輸出接點接觸不良，肇致汐止站 14A/B 轉轍器故障，號誌人員以尖軌鎖錠器固定後，於翌日 02:33 修復完成。
26	08月10日 15時50分	鶯歌~桃園 站間	第 2223 次通報因豪雨影響鶯歌~桃園站間(鳳鳴站施工處)東、西正線水淹過軌面致雙線無法通行，即時起啟動公路接駁，18:32 西線慢行解除；因東線路基流失，19:59 開始搶修，翌日 05:30 恢復雙線行車。
27	08月11日 06時20分	二結~宜蘭 站間	732WTPR 繼電器故障，肇致二結~宜蘭間西線上行第二閉塞號誌故障，經號誌人員查修，09:18 修復完成。
28	08月11日 15時27分	嶺腳~平溪 站間	平溪線因豪雨達行動值、嶺腳~平溪間水淹軌面，即令平溪線今日後續列車全部停駛，17:40 啟動公路接駁。
29	08月11日 17時15分	談文南號 誌站	無熔絲開關跳脫使轉轍器無法扳轉，肇致談文南號誌站西線上行出發號誌故障，經號誌人員查修，19:15 修復完成。
30	08月11日 21時24分	內壢~桃園 站間	第 144 次行經內壢~桃園站間本務機斷流開關跳開，經復位再重新升降弓後恢復正常，21:40 本次車開車。
31	08月12日 04時53分	新竹站	第 2503 次於新竹站因電車 110V 電源斷路器跳開，經復位後晚 6 分開車，05:08 又跳開請求救援，再復位處理後恢復正常，05:17 本次車香山站開車。
32	08月12日 07時15分	萬華站	第 272 次於萬華站因後端機車第 1、2 轉向架故障，經重新升降弓後恢復正常，07:31 本次車開車。
33	08月12日 14時03分	羅東站	第 134 次 14:03 於屏東站因機車 VCB 不閉合，令 115 次到達屏東站後作 134 次，14:52 本次車開車。
34	08月12日 19時53分	斗六~林內 站間	第 3238 次司機員通報行駛於斗六~林內間西正線(K262+400)撞到一約 20*8 公分 L 形鐵片，經目視檢查列車外觀無損傷並將鐵片攜回車上，本次車晚 13 分開車。
35	08月13日 08時28分	左營站	第 3137 次車於左營站因停車位置不當致編組超出停車標約 4 節車廂，經引導後開啟車門辦客，08:30 本次車開車。
36	08月13日 08時50分	臺南站	鐵道局於臺南站東側辦理地下化工程，因輪行式起重機吊掛堆高機時操作不慎致第三段伸臂凹折，砸到第 2 月台雨棚及第 3 股道電車線，經電力單位緊急搶修後，12:51 恢復正常行車。
37	08月13日 20時08分	民雄站	第 6552 次於民雄站起因機車頭燈亮光故障(暗光正常)，沿途行慢，於彰化站加掛前位機車後，又因 ATP 故障無法開啟，再將其前位機車摘除，21:32 本次車開車。
38	08月14日 06時08分	南平~壽豐 站間	繼電器室充電機故障，肇致南平~壽豐間東、西正線中途及南平站號誌故障，經號誌人員查修，07:07 修復完成。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
39	08月14日 08時52分	潮州站	第 5899A 次於潮州站因機車逆轉機故障，處理無效請求救援，更換機車後，10:35 本次車開車。
40	08月15日 08時18分	猴硐站	有線板不良，肇致猴硐站西線上行進站地上 ATP 故障，經號誌人員查修，15：15 修復完成。
41	08月15日 15時09分	四腳亭~瑞芳站間	第 7502 次於四腳亭~瑞芳站間東正線發生機車熄火，經司機員處理後恢復動力，於瑞芳站又發生熄火，17：09 加掛救援機車頭掛後，本次車開車。
42	08月15日 15時17分	瑞穗~三民站間	瑞穗道班通報瑞穗站，瑞穗~三民站間東正線路線旁有稻草燒起來影響行車，15：38 完成滅火恢復正常行駛。
43	08月16日 08時36分	萬華~板橋站間	第 113 次行駛萬華~板橋間時車上 ATP 故障停車，即令本次車板橋~新竹站間 60 公里慢行，於新竹站加掛前位機車 E339 後，11:14 本次車開車。
44	08月16日 17時25分	湖口站	第 521 次於湖口站因機車 E208 鬆動不良，經處理後，本次車晚 10 分開車。
45	08月16日 22時58分	斗南~新營站間	嘉義縣政府東北方 12.8 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，23:36 路線恢復正常行駛。
46	08月17日 17時50分	苗栗~銅鑼站間	第 175 次行駛至苗栗~銅鑼間因後部機車不出力致爬坡不上，經司機員處理後恢復，18:51 本次車開車。
47	08月18日 11時00分	斗六~林內站間	第 116 次行駛於斗六~林內間西正線(K263+0~500 處)路線搖晃，即通報林內站，11:17 第 3187 次行駛該區間後回報西正線疑似路線掏空，12:24 經工務人員確認回報該處正常後，路線恢復正常行駛。
48	08月18日 16時15分	龍泉~濁水站間	第 2718 次車行經龍泉~濁水間大石巷平交道(K15+550)時，因豪雨致水淹過軌面，17:29 現場人員回報積水消退，路線恢復正常行駛。
49	08月18日 19時00分	富岡~楊梅站間	第 1233 次車行經富岡~楊梅間東正線(K83+100~200)時，因豪雨致水淹過軌枕，19:43 現場人員回報積水已消退，路線恢復正常行駛。
50	08月19日 16時32分	三貂嶺~雙溪站間	第 236 次車行駛於三貂嶺~雙溪間時因 DR3105 號車上 ATP 故障，經重啟後正常，途中於福隆~大里、頭城~礁溪及永樂~東澳間車上 ATP 又發生故障後重啟正常致沿途行慢，19:02 本次車到達花蓮。
51	08月19日 17時40分	中洲站	電路電纜不良，肇致中洲站 15 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，19:57 修復完成。
52	08月19日 20時44分	苗栗~銅鑼站間	第 149 次車行經苗栗~銅鑼間因本務機車 E1003 號相位電流故障，隔離第二轉向架，致下雨天爬坡動輪空轉行慢，21:02 本次車通過銅鑼站。
53	08月19日 21時50分	中洲站	電路電纜不良，肇致中洲站 15 號轉轍器發生故障，經號誌人員查修後，23:10 修復完成。
54	08月20日 15時15分	山佳~鶯歌站間	因受豪雨影響，山佳~鶯歌站間東、西正線 K45+000~200 處水淹過枕木，15:15 積水已退，15:47 路線恢復正常行駛。
55	08月22日 14時25分	后里站	第 3237 次於后里站因電車發生不出力故障，經處理無效，令后里~彰化站間停駛。
56	08月23日 05時50分	玉里~東里站間	臺電無預警停電造成東里站內繼電器室充電機 MCB 跳脫，肇致玉里~東里間東、西線中途號誌故障，經號誌人員復位後，06:38 修復完成。
57	08月23日 11時40分	潮州站	雙計軸器發生初始化，肇致潮州站南端 OS 區間佔用燈亮致下行出發及上行進站號誌無法建立，經號誌人員查修後，12:41 修復完成。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
58	08月23日 12時18分	后里站	第 3217 次車於后里站行經 2 股道地上感應子時，被 ATP 作用煞停，司機員依命令 1004 號退回月台後，12:29 本次車開車。
59	08月23日 12時31分	彰化站	第 118 次車司機員發現本次車操控稍有異常，即依指示轉緊急位處理無效後開車，經彰化檢查員處理後問題仍未排除，13:00 本次車開車。
60	08月24日 05時56分	嘉義站	第 170 次車於嘉義站因後端機車限速備援系統顯示作用，限速 60km/h 行駛，經處理無效，令嘉義~彰化間停駛。
61	08月25日 05時28分	蘇澳新站	第 4111 次車於蘇澳新站發生 2 次司機員拉電門後 VCB 跳開致無動力，經重新降升弓後動力恢復正常，05:48 本次車開車。
62	08月25日 18時35分	彰化站	第 142 次於彰化站因後端機車出力不足，經彰化列檢復位成功，開車後馬達即自動隔離復位無效，經司機員復位無效，於新竹站加掛輔機後，20:24 本次車開車。
63	08月25日 20時02分	新城~崇德 站間	第 241 次行經新城~崇德間中性區間(K59+785)時，後端機車 VCB 跳開致 7~12 車室內燈半亮，經司機員到後端機車復位後，20:30 本次車開車。
64	08月26日 13時01分	新竹站	第 2013 次車於新竹站南邊 OS 區間因機車發生無預警降弓、VCB 切開、緊急緊軔、大量排氣，經司機員處理無效後，由新竹站派救援機車拉回站內。
65	08月26日 15時59分	斗南~新營 站間	嘉義縣政府東北方 12.7 公里發生芮氏規模 3.8 地震，16:30 路線恢復正常行駛。
66	08月26日 17時02分	新烏日站	第 3035 次車於新烏日因本務端的「緊急緊軔控制回路旁路」與「緊急模式」2 個開關未轉至正常位站，肇致機車發生軔力異常，即請求救援及技術支援，17:37 本次車開車。
67	08月27日 14時11分	斗六站	第 121 次於斗六站因後部機車 VCB 不閉合，14:38 經嘉義列檢檢查修無效，14:53 本次車開車。
68	08月27日 14時12分	岡山站	第 554 次車於岡山站因機車車上 ATP 異常，經重開後恢復正常，15:32 行駛至新營~後壁間又發生相同故障，於嘉義站加掛前位機車後，16:05 本次車開車。
69	08月27日 19時04分	台東~瑞源 間及臺東~ 太麻里間	臺東縣政府北北西方 16.9 公里發生芮氏規模 4.1 地震，19:58 路線恢復正常行駛。
70	08月29日 18時50分	湖口站	第 177 次車於湖口站因停車位置不當致車廂超出月台，列車退回停妥後供旅客上下車，19:05 本次車開車。
71	08月30日 11時27分	彰化站	第 116 次於彰化站因後連機車第二轉向架馬達自動隔離，經列檢復位處理後開車，接近臺中站前又發生相同故障，經復位處理後恢復正常，11:54 本次車開車。
72	08月30日 15時18分	新左營站	第 1038 次於潮州基地因第 10 車停留軔機故障，經司機員將停留軔機考克及後轉向架 BC 考克隔離後，14:32 本次車潮州站準點開車。
73	08月31日 12時49分	斗南~新營 間及新營~ 善化間	嘉義縣政府東北方 14.0 公里發生芮氏規模 4.5 地震，14:47 經工、電巡查無異狀，路線恢復正常行駛。