

## 交通部臺灣鐵路管理局 112 年 3 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 2 件)

| 項次 | 發生時間                   | 發生地點        | 事故(件)概況   |
|----|------------------------|-------------|---|
| 1  | 03 月 29 日<br>17 時 32 分 | 湖口站         | 一名旅客從下月臺梯口處直接走向行駛中列車，被第 128 次車撞擊(當場死亡)，18:57 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，本次車湖口~基隆站間停駛，19:08 恢復雙線通車。 |
| 2  | 03 月 29 日<br>20 時 04 分 | 海端~池上<br>站間 | 一腳踏車侵入路線置放於平交道路線上，騎士躺在平交道路線旁，被第 4553 次撞擊(騎士無受傷)，20:22 經警員將腳踏車拉出，20:24 路線恢復正常行駛。         |

行車異常事件（共 53 件）

| 項次 | 發生時間             | 發生地點                           | 事故(件)概況  |
|----|------------------|--------------------------------|--|
| 1  | 03月02日<br>19時25分 | 南澳~宜蘭<br>及蘇新~蘇<br>澳、和平~<br>南澳間 | 宜蘭縣政府南南東方 23.6 公里發生芮氏規模 4.1 地震，22:37 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。  |
| 2  | 03月03日<br>00時48分 | 宜蘭~和平<br>及蘇新~蘇<br>澳、蘇新及<br>南澳間 | 宜蘭縣政府南南東方 23.3 公里發生芮氏規模 4.9 地震，04:43 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。   |
| 3  | 03月04日<br>09時16分 | 崇德~新城<br>站間                    | 第 4124 次司機員通報，崇德上行進站前東線 K58+900 路線旁雜草有明火延燒，車站經通報消防隊後即派同仁提取消防器前往滅火，10:03 完成滅火確認無損本局設施，10:06 恢復正常行駛。                 |
| 4  | 03月04日<br>13時15分 | 嘉義~南靖<br>站間                    | 第 5805 次行駛於嘉義~南靖間因機車行駛中 ATP 關機造成緊軔，請求救援，14:27 由嘉義機務段派救援機迴送，本次車嘉義~善化站間停駛。   |
| 5  | 03月04日<br>16時15分 | 太原站                            | 第 2203 次司機員未收到列車長開車號訊即開車，經以無線電聯繫司機員停於下一站(精武)，待車長到站後晚 8 分開車。  |
| 6  | 03月05日<br>15時19分 | 宜蘭~南<br>澳、蘇澳新<br>~蘇澳間站<br>間    | 宜蘭縣政府南南東方 23.2 公里，發生芮氏規模 3.5 地震，15:48 起路線恢復正常行駛。   |
| 7  | 03月05日<br>19時37分 | 二水~林內<br>站間                    | 一行人由西側侵入路線之，因跨越行走不慎扭傷腳踝橫躺在兩路線，第 3277 次司機員發現後立即鳴笛並緊急煞車，20:35 路警蒐證完畢報檢察官同意放行，20:36 本次車開車，恢復雙線行車。                     |
| 8  | 03月06日<br>07時55分 | 宜蘭~南澳<br>站間                    | 蘇新站地震儀警報器顯示震度 3 級，經工、電單位巡查路線無異狀，08:18 路線恢復正常行駛。  |
| 9  | 03月06日<br>09時49分 | 汐止~五堵<br>站間                    | 第 4162 次車行經汐止車站北端 11A/B 橫渡線時，機車車頂產生亮光及粉塵，同時基隆~南港北端中性區間電車線跳電沒電，因機車集電弓歪斜變形無法續駛請求支援，令本次車五堵~蘇澳間停駛，14:10 電力單位搶修完畢後恢復行車。 |
| 10 | 03月06日<br>22時34分 | 宜蘭~南<br>澳、蘇澳新<br>~蘇澳站間         | 宜蘭縣政府南南東方 24.2 公里發生芮氏規模 4.0 地震，01:04 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。   |
| 11 | 03月06日<br>18時26分 | 新城~北埔<br>站間                    | 第 7364 次行至新城~北埔間北埔村平交道前時，司機員發現山、海側遮斷桿未放下，立即停車通報(列車停於平交道上)，俟柵欄重新放下後，本次車開車續行，無影響行車。                                  |
| 12 | 03月07日<br>08時04分 | 花壇~彰化<br>站間                    | 一名路人由東側走進花壇~彰化站間花秀路平交道，待平交道遮斷桿放下後，站在西正線路線上，第 2144 次車長看到後立即通報花壇站，08:26 路警將該路人帶離現場後，恢復雙線行車。                          |
| 13 | 03月08日<br>05時42分 | 三民~瑞穗<br>站間                    | 第 4513 次車行駛於三民~瑞穗間時，因 MR 壓力無法建立立即請求救援，經司機員處理後恢復正常，06:12 瑞穗站晚 28 分到。  |
| 14 | 03月08日<br>19時24分 | 七堵站                            | 第 144 次車司機員於彰化站站交時發現機車 ATP 故障，經重啟 2 次無效後即請求救援，經另派 900 型電車編組替駛，彰化站晚 56 分開車。   |

| 項次 | 發生時間             | 發生地點        | 事故(件)概況   |
|----|------------------|-------------|---|
| 15 | 03月11日<br>09時16分 | 壽豐~瑞穗<br>站間 | 花蓮縣政府西南方 28.4 公里發生芮氏規模 3.6 地震，10:09 路線恢復正常行駛。   |
| 16 | 03月12日<br>11時58分 | 瑞芳~猴硐<br>站間 | 第 4822 次行駛至瑞芳~猴硐站間時，司機員感覺車子傾斜，下車查看，發現第一轉向架司機側空氣彈簧破裂，14:33 經摘除故障車後瑞芳站開車。                                   |
| 17 | 03月12日<br>16時34分 | 漢本站         | 第 4184 次於漢本站，司機員發現車上電壓表顯示電車線無電，即請求救援，花蓮派救援單機迴送花蓮。   |
| 18 | 03月12日<br>18時03分 | 嘉義~民雄<br>站間 | 第 5808 次行駛於嘉義~民雄站間時，車長通報全列車無照明，18:45 嘉義列檢處理後列車恢復照明，19:14 斗南站開車。   |
| 19 | 03月12日<br>21時30分 | 板橋站         | 第 2 次車於板橋站因機車動力接地致無法行駛，請求救援，令本次車板橋~臺北間停駛。   |
| 20 | 03月13日<br>05時35分 | 臺中站         | 第 101 次車於臺中站前端機車集電弓故障無法升弓，經更換編組替駛後，彰化站晚 15 分開車。   |
| 21 | 03月13日<br>15時43分 | 竹東站         | 第 1825 次司機員通報本務機車 P 引擎故障致沿途行慢，令第 1825 及 1828 次竹中~北新竹停駛。   |
| 22 | 03月13日<br>21時04分 | 志學~瑞穗<br>間  | 花蓮縣政府西南西方 14.9 公里發生芮氏規模 3.8 地震，22:02 路線恢復正常行駛。  |
| 23 | 03月15日<br>09時24分 | 科工館站        | 一名旅客由科工館站第 2 月台侵入路線，09:49 救護車前往處理，高雄~鳳山間恢復雙線正常行車，   |
| 24 | 03月16日<br>05時26分 | 玉里站         | 第 4513 次於玉里站因電車編組過充氣請求救援，經處理無效後，即令本次車玉里~花蓮站間停駛。   |
| 25 | 03月16日<br>08時23分 | 竹南~香山<br>站間 | 第 170 次車行駛至竹南~香山間 K122+000 處，因機車軋機排氣不止致無法行駛，即請求救援，司機員依指示依序處理後列車恢復行駛，於七堵站更換編組後晚 17 分開。                     |
| 26 | 03月16日<br>18時20分 | 瑞芳站         | 因轉轍器內離合器螺絲鬆動且馬達連接之連接器破裂，使馬達無法扳轉，肇致瑞芳站 18 號轉轍器故障，經號誌單位維修後恢復正常行車。   |
| 27 | 03月16日<br>18時40分 | 猴硐站         | 因繼電器 WRHDPR 接點 19、20 接點有偶發接觸傳導不良之現象，肇致猴硐站西線上行出發無法建立，經號誌單位查修，19:07 恢復正常行車。                                 |
| 28 | 03月17日<br>07時12分 | 新營~嘉義<br>站間 | 第 108 次行經新營~嘉義站間時，本務機車第 1、2 轉向架牽引馬達自動隔離，經彰化列檢將牽引馬達復位後，本次車彰化站開車，開出後本務機車再度發生故障，10:07 本次車於竹南站加掛前位機車後晚 47 分開。 |
| 29 | 03月18日<br>09時22分 | 猴硐站         | 因繼電器 WRHDPR 接點 19、20 接點有偶發接觸傳導不良之現象，肇致猴硐站西線上行出發無法建立，經號誌單位查修，11:32 恢復正常行車。                                 |
| 30 | 03月18日<br>15時16分 | 二水站         | 第 2716 次於二水站，因機車逆轉機無法入檔，即令本次車及第 2716B 次二水~田中站間停駛。   |
| 31 | 03月19日<br>07時45分 | 新左營站        | 第 510 次於庫內整備因機車緊急閘洩漏經處理無效，經前位加掛並隔離故障機車後，新左營站晚 34 分開車。   |
| 32 | 03月19日<br>16時22分 | 新竹站         | 第 6287 次於新竹站，因彰化車班未派列車長接班，經由原基隆車班列車長同意繼續值乘，本次車 16:40 開車。  |
| 33 | 03月19日<br>18時11分 | 新營~後壁<br>站間 | 第 144 次行駛於新營~後壁間時，因機車與客車間 MR 管破裂，致 DDU 無法建立請求救援，經隔離後，後壁站 18:29 通過。  |

| 項次 | 發生時間             | 發生地點                      | 事故(件)概況  |
|----|------------------|---------------------------|--|
| 34 | 03月21日<br>06時01分 | 橋頭站                       | 因 SE outB 繼電器故障，肇致橋頭站東正線下行出發號誌故障，07:15 修復恢復正常行車。   |
| 35 | 03月21日<br>09時45分 | 崇德~富里、后里~斗南間、彰化~沙鹿、富岡~竹南間 | 花蓮縣政府西南方 49.5 公里發生芮氏規模 5.3 地震，13:16 經工、電單位巡查路線及電力設備無異常，路線恢復正常行駛。                                   |
| 36 | 03月23日<br>05時51分 | 壽豐~瑞穗間                    | 花蓮縣政府西南方 49.2 公里發生芮氏規模 4.6 地震，經工、電單位巡查路線無異狀，06:53 路線恢復正常行駛。  |
| 37 | 03月23日<br>13時05分 | 斗南~大林站間湖仔路平交道             | 斗南~大林間湖仔路平交道公路大卡車與摩托車在平交道上發生車禍(與列車無關)，摩托車騎士卡在大卡車車下致雙線不通，14:29 事故車輛移出，14:31 路線恢復雙線行車。               |
| 38 | 03月24日<br>10時00分 | 汐止站                       | 因 15BT 鐵屑短路及卡板當機、011-1MT 腳套頭斷裂及計算板故障，肇致汐止站中正線上行出發號誌故障，12:57 經號誌單位修復恢復正常行車。                         |
| 39 | 03月24日<br>18時04分 | 壽豐~瑞穗間                    | 花蓮縣政府西南方 48.7 公里發生芮氏規模 4.2 地震，經工、電單位巡查路線無異狀，18:55 路線恢復正常行駛。  |
| 40 | 03月25日<br>16時52分 | 屏東~九曲堂站間                  | 因電池組中有電池故障，使充電機異常，號誌機點燈電壓過低，肇致屏東~九曲堂間西正線上行中途第二閉塞號誌故障，18:04 經號誌單位修復後恢復正常行車。                         |
| 41 | 03月26日<br>06時40分 | 吉安站                       | 第 602 次於吉安站因機車鬆軔不良無法開車請求救援，經花蓮機務段派救援單機前位連掛後，07:41 本次車開車。   |
| 42 | 03月26日<br>10時24分 | 龍泉~集集站間                   | 10:38 第 2708 次集集站準點開車，因龍泉~集集間路樹傾倒致路線不通，令該次車濁水~集集間停駛，11:58 移除路樹後，路線恢復正常行駛。                          |
| 43 | 03月27日<br>23時37分 | 濁水~龍泉站間員集路(一)平交道          | 濁水~龍泉站間員集路(一)平交道遭小客車撞擊，造成遮斷桿 1 支斷損，1 支無法正常作動及警示器損壞，28 日 03:18 平交道設施經號誌人員搶修完成，無影響行車。                |
| 44 | 03月28日<br>14時46分 | 保安站                       | 第 3208 次於保安站因電車主變壓器油溫過高致不出力，經處理後恢復正常，15:07 保安站開車。  |
| 45 | 03月28日<br>23時55分 | 七堵站                       | 七堵調車場調車機從 W4 股將 PP 編組推進 P16 股時，因轉轍工未確認 143 號轉轍器開通方向，肇致擠壞 143 號轉轍器，經工務單位緊急搶修，29 日 02:23 修復路線恢復正常行駛。 |
| 46 | 03月29日<br>22時21分 | 二水站                       | 因二水站 24A/B 無法定位，致 3 股下行出發號誌故障，22:59 經號誌單位查修及重送號誌後恢復正常。   |
| 47 | 03月30日<br>06時08分 | 東竹~富里站間                   | 1 隻牛侵入路線，第 4508 次司機員發現立即鳴笛並緊急煞車但仍撞及，經路警及工務單位處理後，06:19 本次車開車。                                       |
| 48 | 03月30日<br>06時35分 | 大武站                       | 因 FOC 機櫃 1 系 APIO 卡板故障燈亮且 2 系 LAN 網路卡當機，肇致大武站上行進站號誌故障，08:00 經號誌單位查修後恢復正常行車。                        |
| 49 | 03月30日<br>13時37分 | 七堵站                       | 第 191 次於七堵站因列車軸溫檢測器檢測出第 9 車第 2 軸山側踏面溫度過高，經七堵列檢及隨車機務處理後恢復正常，到板橋站又再發生相同故障，令本次車板橋~新竹間停駛。              |

| 項次 | 發生時間             | 發生地點        | 事故(件)概況   |
|----|------------------|-------------|---|
| 50 | 03月31日<br>05時34分 | 富里~東竹<br>站間 | 1牛隻於富里~東竹站間被第401次撞及，造成右連結器前頭蓋破損凹陷及第4、5車車門踏板無法作用致無法開車，06:37路警於東竹站蒐證完畢放行，本次車晚61分到站。 |
| 51 | 03月31日<br>10時09分 | 善化站         | 號誌人員更換電池線時，將B12電源送至負載端之內線，拆離端子，造成北端東、西線路線鎖錠無法解鎖，影響進路設定，經尋求技術支援，11:14號誌恢復正常。       |
| 52 | 03月31日<br>15時57分 | 大林站         | 第554次車行駛至大林~彰化站，經中性區間時，多次因機車發生動力限制，改前端升弓啟動後，17:41到達彰化站。                           |
| 53 | 03月31日<br>21時38分 | 新竹站         | 第1251次回程作1282次，司機員換端駕駛時發現電門鑰匙孔卡死，經臨時更換編組後，本次車晚33分開車。                              |