

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	02月02日 22時58分	汐止站	第 1276 次行駛西正線進汐止站時，第 2 月台約第 3 車位置有 1 位旅客侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知汐止站，23:46 經路警現場蒐證報請檢察官同意後本次車放行，本次車汐止站晚 67 分開車。
2	02月03日 09時17分	嘉義~南靖 站間	第 377 次行駛至嘉義~南靖間，一名民眾闖越軌道侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，10:53 經路警蒐證完畢後，恢復雙線正常行車。
3	02月12日 14時18分	汐止站	第 219 次進入汐止站時，有 1 旅客從第 1 月臺入侵路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，16:26 恢復正常行駛，本次車汐止~樹林站間停駛。
4	02月15日 16時54分	隆田~善化 站間	一名騎士騎乘摩托車加掛手推車闖越隆田~善化站間苓仔林平交道時，手推車卡於東正線，第 3023 次司機員發現即緊急緊軔並鳴笛示警但仍撞及(無人受傷)，即通報相關單位，22:34 路線恢復正常行駛。
5	02月25日 22時20分	板橋站	第 1273 次車進入板橋站第 2 月台 4 股時，1 名旅客自月台 12 車位置侵入路線，司機員即鳴笛示警並緊急軔但仍撞及(死亡)，23:34 經路警蒐證完畢報檢察官同意後本次車放行，翌日 00:30 路線恢復正常行駛。

行車異常事件（共 57 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	02月01日 05時00分	三貂嶺站	因三貂嶺隧道南口迴路 SE out 繼電器有動作但後端無輸出，肇致三貂嶺下行出發號誌故障，即通報號誌人員查修，07:10 修復，號誌故障時間共計 130 分。
2	02月03日 04時37分	鹿野站	因腳套線壓接端不良及夜間施工造成計數錯誤，計軸落下，肇致鹿野站11T軌道佔用燈亮，經號誌人員查修，06:03修復，號誌故障時間計86分。
3	02月03日 05時17分	潮州站	第 112 次於潮州機廠 7 股準備線欲出庫時，不慎擠壞 521 號轉轍器，06：15 經工、電務單位以人工扳轉及尖軌鎖錠器鎖錮辦理修復，本次車潮州站晚 3 分開車。
4	02月03日 11時36分	雙溪~三貂嶺站間	第 407 次車行駛至雙溪~三貂嶺間西線時，因細雨軌面濕滑致空轉爬坡不上(坡度約 17.2‰)，經加掛輔機後現場開車，12：14 到達三貂嶺站。
5	02月04日 11時27分	七堵站	因插銷磨耗有鬆弛，肇致七堵站西線往基隆方向 159 號轉轍器故障(定位不來)，即通知號誌人員查修，13:00 修復，號誌故障時間共計 93 分。
6	02月04日 12時22分	雙溪~三貂嶺站間	第 7527 次車於雙溪~三貂嶺間爬坡時，因輔機發生動力接地、集電弓降下致無法登坡；又本務機車於陡坡起步時因雨溼滑，動輪空轉無法登坡，退回雙溪站，13:11 雙溪站開車。
7	02月04日 14時48分	苗栗站	第 125 次車因本務機車及後連機車馬達隔離剩 6 顆，擬苗栗加掛輔機，待避時機車 ATP 又故障，經重啟 2 次無效後，加掛前位機車後，15:22 苗栗站開車。
8	02月04日 15時31分	二結站	第 4184 次車於二結站因電車編組無法鬆動，經處理無效後，令本次車二結~花蓮站間停駛。
9	02月04日 18時28分	貢寮~雙溪站間	第 7531 次車於雙溪站因會車停於機外重新出力登坡及細雨軌面濕滑致空轉爬坡不上，由雙溪輔機救援，18：55 進入雙溪站。
10	02月04日 19時39分	瑞芳~四腳亭站間	因該區間電纜及繼電器連接配線接點不良，肇致瑞芳~四腳亭間西正線上行中途第一閉塞號誌故障，即通知號誌人員查修，20:06 修復，號誌故障時間共計 27 分。
11	02月04日 22時27分	三民~玉里站間	第 4558 次車行駛至三民~玉里間，發生電車第 2 車與 3 車間 MR 管破裂洩漏，請求救援，經更換 MR 管後，23:32 開車。
12	02月05日 05時40分	七堵站	1A 次於七堵站因機車發生故障，經加掛前位機車後，06：03 七堵站開車。
13	02月05日 06時09分	板橋~萬華站間	第 402 次行駛至板橋~萬華間因機車發生故障，臨停萬華站轉供處理 06:32 到松山站又故障，再次處理後恢復正常，06:41 萬華站開車。
14	02月05日 13時15分	雙溪~牡丹站間	第 7527 次車於雙溪~牡丹間爬坡時，因輔機發生動力接地、自動降弓並失去動力，停車後復位並重新升弓，試拉電門確認動力正常後重新起步行駛，13:3 通過三貂嶺站。
15	02月06日 14時03分	花蓮港站	第 7387 次於花蓮港站因機車出力不足無法牽引車輛，花蓮機務段另派機車作 7386C 次救援，經處理後，15：03 花蓮港站開車。
16	02月07日 04時20分	宜蘭~鳳林站間、	花蓮縣政府北北東方 34.4 公里，發生芮氏規模 5.1 地震，經工、電巡查路線，07:30 巡查完畢恢復正常行駛。
17	02月07日 06時18分	萬榮~鳳林站間	第 401 次司機員通報行經萬榮~鳳林站間鳳林隧道南口集電弓有掃過上方垂下長草狀況，07:24 電力維修車進入現場移除下垂長草後，07:51 通電恢復行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
18	02月07日 11時20分	汐止站	汐止站 15AB 轉轍器故障，即通知號誌人員查修，13:15 修復，號誌故障時間共計 115 分。
19	02月08日 05時48分	宜蘭~蘇澳 ~蘇澳新~ 南澳站間	宜蘭縣政府東方 6.8 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，06:33 路線恢復正常行駛。
20	02月08日 09時58分	龜山~大里 站間	第 4137 次行駛至龜山~大里間，因發生電車車側 MR 管漏氣，經處理無效，本次車大里~樹林間停駛。
21	02月08日 12時58分	花蓮站	第 175 次於花蓮站原因氣軔試驗時發現第 11 車後轉向架空氣彈簧無壓力，經更換編組後，13:38 開車。
22	02月08日 18時49分	臺中~社 頭、沙鹿~ 彰化、玉里 ~富里、壽 豐~瑞穗	花蓮縣政府南方 67.4 公里，發生芮氏規模 5.4 地震，經工、電聯合路線巡檢無異狀，20:43 路線恢復正常行駛。
23	02月09日 15時09分	竹南站~香 山站間	第 7102 次車通過竹南站，車站運轉員列車監視時聞到後端車輛有焦味，經查係第 16 車南端第 1 軸鬆軔不良，經隔離後開車，15:27 到達香山站。
24	02月10日 08時07分	宜蘭~南澳 站間	宜蘭縣政府東南方 23.5 公里發生芮氏規模 3.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08:45 路線恢復正常行駛。
25	02月10日 13時25分	石榴~林內 站間	因路線旁有火災，肇致 ATP 電纜被燒毀致地上感應子異常，影響石榴~林內站間 ATP 地上感應子，即通報相關單位，14:10 火勢撲滅後現場解除封鎖恢復行車，17:25 電纜經號誌人員搶修完成後恢復正常行車。
26	02月11日 19時35分	壽豐~富里 站間	花蓮縣政府南方 67.5 公里，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，20:52 路線恢復正常行駛。
27	02月13日 10時16分	苗栗~銅鑼 站間	第 113 次車行駛至苗栗~銅鑼間，發生列車供電保險絲及接地保險絲燒損故障，10:28 請求救援，11:35 故障編組拉回苗栗站。
28	02月13日 17時40分	大里~福隆 間間	第 7531 次車行駛至大里~福隆間西線時，因細雨軌面濕滑致空轉爬坡不上請求救援，令後續第 653 次合併運轉，18:10 該區間恢復正常行車。
29	02月13日 22時50分	頭城站	第 9101 次從宜蘭方向進入頭城站停留 3 股(17 號電鎖轉轍器內方)，因後續 3 股將有列車停留須轉 4 股，站員到現場欲扳轉，發現工程維修車已移動至 17 號電鎖轉轍器外方，發現 17 號轉轍器擠壞，經工務單位緊急搶修，23:35 修復路線恢復正常行駛，
30	02月14日 10時45分	臺中港~港 貨間	第 7121 次貨物列車行駛至臺中港~港貨間 K5+600 處時，司機員發現路線旁有人員即減速鳴笛停車，經確認係中油公司液化天然氣工程處廠商辦理 36 吋陸上輸氣管線工程，因該處砂質土塌陷造成路基流失形成長寬約 1 公尺、深 3 公尺空洞，通報臺中港站後退回車站。
31	02月14日 11時57分	苑裡~日南 站間	第 511 次車行駛於苑裡~日南站間因機車動力接地致無動力，經司機員隔離 1、3 馬達後動力恢復正常，12:04 晚 10 分通過日南站。
32	02月14日 21時36分	後龍站	第 653 次車於後龍站，因機車發生馬達隔離出力不足，沿途行慢增延，本次車晚 43 分到達大甲站，令大甲~彰化間停駛。
33	02月15日 05時00分	東里站	臺東工務段依據 112 年 2 月 6 日東工段 01 號電報，玉里道班於東里站辦理 12 號道岔抽換作業，因道岔搬移產生扭轉造成轉轍器變位致

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			轉轍器拉桿位變形，07：14 定位修復。
34	02月15日 10時15分	後龍~白沙 屯站間	苗栗電力分駐所人員開車巡查時，在後龍~白沙屯西正線 151/8 電桿 (K151+150)處發現主吊線有斷股(有鐵線纏繞)，隨即通報相關單位，12:46 搶修完成解除封鎖。
35	02月16日 10時28分	南靖~嘉義 站間	第 116 次行駛至南靖~嘉義間，因車上 ATP 故障，重開後恢復正常，後續又發生多次重開，經加掛前位機車後，12:13 彰化開車。
36	02月16日 16時17分	中壢站	中壢站值班站長執行列車監視時，發現第 122 次後端機車冒煙，為維護行車安全，第 122 次中壢~基隆間停駛。
37	02月17日 08時34分	富源站	富源站副站長執行列車監視時，聞到第 7602 次濃厚開瓦制軔焦味，隨即通報下一站瑞穗站注意，08:56 退回瑞穗站內檢查確認為次位迴送機車前軸鬆軔不良所致，即摘解迴送機車，經測試正常後，09:09 開車。
38	02月17日 09時22分	瑞穗~崇德 間	花蓮縣政府西南西方 15.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，10:57 路線恢復正常行駛。
39	02月17日 14時19分	鳳林站	鳳林站 13A/B 轉轍器無法扳轉反位，15:54 經清潔油潤後測試正常，故障時間計 95 分。
40	02月18日 08時38分	東里站	東里站 14 號轉轍器故障，經號誌人員調整轍查桿防滑螺絲後，09:38 修復，號誌故障時間計 60 分。
41	02月18日 10時48分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府西北方 13.8 公里發生芮氏規模 3.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，11：41 路線恢復正常行駛。
42	02月18日 23時49分	花壇~斗南 間、沙鹿~ 社頭間、台 中~嘉義間 及成追線	南投縣政府南南東方 23.4 公里，芮氏規模 5.0 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過於無異狀，19 日 06:30 起路線恢復正常行駛。
43	02月19日 07時11分	員林站	第 2138 次於員林站，因前端編組集電弓礙子有電弧現象，經處理後以後該編組單弓行駛，07:42 開車。
44	02月21日 06時28分	羅東站	第 4117 次車於羅東站開車時，車長通知車門無供電無法關閉，經隔離車門連鎖開關後，編組降弓轉供後恢復正常，07:05 開車。
45	02月21日 07時39分	瑞穗~壽豐 間	花蓮縣政府西南西方 32.6 公里，發生芮氏規模 3.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08：52 路線恢復正常行駛。
46	02月21日 12時22分	美術館~高 雄站間	美術館~高雄間東正線下行第一閉塞號誌故障，經重置 405ET 雙計軸後，14:03 號誌恢復正常，號誌故障時間共計 101 分。
47	02月21日 12時39分	瑞穗~壽豐 間	花蓮縣政府西南方 32.5 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，13：32 路線恢復正常行駛。
48	02月21日 14時27分	富岡站	第 1208 次司機員通報富岡站三角架上有纏繞塑膠袋，並通知電力單位處理，15:23 以帶鉤的竿子(絕緣)將長條塑膠帶取下，路線恢復正常行駛。
49	02月22日 05時35分	大華~三貂 嶺站間	第 4704 次通報大華~三貂嶺間 K3+400 處有落石(未撞及)，大華~十分站間路線暫時無法通行，令本次車猴硿~菁桐間停駛，06:46 經工務於將落石移除，路線解除封鎖，恢復正常行駛。
50	02月22日 08時41分	雙溪~三貂 嶺站間	第 7523 次行駛雙溪~三貂嶺站間長上坡路段時，通報因下雨濕滑致動輪空轉爬不上坡，經控制出力後，三貂嶺站晚 37 分通過。
51	02月23日 05時18分	崇德~鳳林 、北埔~	花蓮縣政府東方 11.9 公里發生芮氏規模 4.5 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，07：08 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		花蓮港間	
52	02月23日 09時05分	竹南站	第 2514 次司機員通報 EP531 車上集電弓異常需檢查，經查係高壓穿套有跳火現象，為維護行車安全，竹南~新竹間停駛。
53	02月24日 13時25分	萬華~臺北 站間	第 8771B 次車(試運轉)行駛於萬華~臺北間時第 12 車突然發出洩氣聲，隨後 BP 作用，隨乘日立技師下車檢查係總風缸空氣管脫落，經隔離處理後，13:45 開車。
54	02月24日 15時02分	臺中~新烏 日站間	第 3237 次行駛西正線至臺中~新烏日間 K197+700~800 處，司機員發現電車線(接觸線)上有黑色塑膠袋，即令臺中~新烏日間西正線封鎖，經處理後，15:55 路線恢復正常行駛。
55	02月24日 20時25分	楊梅站	第 181 次於楊梅站撞及小動物，經司機員停車查看後並無大礙，後續由工務單位巡查路線，20:51 晚 33 分通過楊梅站。
56	02月25日 15時29分	臺中~太原 站間	第 176 次於臺中~太原間後連機車出現故障，15:59 臨時停車檢查，經查因後部機車第一轉向架接地，七堵~瑞芳間 176、176B 次停駛。
57	02月26日 17時41分	新竹站	第 1242 次車於新竹站司機員通報編組集電弓碳刷有 3 個缺角無法行駛，為維護行車安全，令本次車新竹~北湖間停駛。