

前瞻基礎建設計畫—高鐵彰化站與臺鐵田中站轉乘接駁計畫

壹、計畫緣起：

為提供高鐵彰化站聯外軌道運輸服務及提升交通運輸服務品質，以達成高鐵彰化站與台鐵路線間之聯繫與轉乘，進而完整彰化地區的大眾運輸聯外便利性與服務水準。可藉由公共運輸提供穩定且方便的服務，促進高鐵特定區的發展，亦可成為進入彰南及南投地區之主要觀光入口。

貳、計畫概述：

1. 計畫方案：臺鐵田中站出岔，新鋪設軌道銜接至高鐵彰化站。
2. 計畫經費：18.18億元。
3. 路線長度：3公里。
4. 計畫效益：
 - (1)達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。
 - (2)集集線串聯營運，帶動觀光人潮提升營運效益。
5. 經濟效益：淨現值66,095萬元，內部報酬率7.77%，益本比1.26。
6. 計畫期程：
 - (1)綜合規劃：約1~2年(109~111年)。
 - (2)細部設計、都市變更及土地徵收等：約2~3年。
 - (3)工程發包興建：約3~4年。

參、先期計畫內容：

(一)車站規劃：

1. 田中站現為一島式一岸壁式月台，3月台面營運模式。
2. 增加支線後田中站改為一島式二岸壁式月台4月台面，自新增岸壁式月台處設置折返路線。
3. 由臺鐵田中站銜接至高鐵彰化站方式，於高鐵彰化站南側設置末端車站。

(二)路線規劃：

1. 路線高架段於高鐵彰化站至員集路平交道北側，即進入平面段，與既有臺鐵路線高程一致。路線採單股道銜接田中站至彰化高鐵站，彰化高鐵特區內路線結構型式採單軌高架型式。
2. 高架橋段約1,350公尺，路堤段及平面引道段約1,650公尺，擋土牆最大高度約5.5公尺，高架橋段採簡支箱型梁橋型式，跨徑以25公尺規劃，橋面寬度6.0公尺，橋墩平均高度約5.5公尺。

肆、車站轉乘

車站轉乘路徑直接由高鐵車站之付費管制區進入支線車站，支線車站轉乘旅客可由大廳直接進入轉乘廊道，再經高鐵之驗票閘門進入高鐵付費管制區。

伍、串連集集線服務

集集、水里、車埕三站現況為島式月台；軌道設施經改善後即可達成交會條件，並提升路線容量，列車班距由80分鐘縮短至60分鐘。強化本案與集集支線及日月潭國家風景區串連服務的優勢，帶動旅遊人數提升營運效益。

陸、辦理進度

1. 本案「前瞻基礎建設計畫」奉行政院 106 年 4 月 5 日院臺經字第 1060009184 號函核定通過。
2. 本案「可行性研究報告」奉行政院 108 年 9 月 27 日院臺交字 1080030291 號函核定。
3. 本案「委託測量、鑽探及綜合規劃案」於 109 年 7 月 17 日開工，期末報告預定於 110 年 5 月提報交通部。