

0918 池上地震臺鐵災害復舊一覽表

9月29日 17:00 版

| 站間 | 目前狀況 | 災情概況 | 預計修復時間 |
|-------|-------------------------------|---|---|
| 鳳林=萬榮 | 新萬里溪橋災害(K36+031) | 新萬里溪橋第 11 號橋墩支承裂縫，止震塊破損 10 處。 | 1. 9/19 由技師會勘(台灣世曦)，鐵道局東工處於 9/20 開始動員搶修，目前均已完成止震塊補強。 |
| 玉里=東里 | 工程車西線慢行 30 公里/時 (K85+050~350) | <p>1. 樂樂溪橋(P62~P69)橋墩、帽梁損壞嚴重。</p> <p>2. 新秀姑巒溪橋南橋台前仰起 50 公分 (K90+235)，橋墩隆起，橋台歪斜，橋梁位移 20-100cm。</p> <p>電力設備損壞情形：電線桿 29 桿、懸臂組 35 組、自動平衡錘 6 組、開關 2 組(含馬達)、東里站桁架 3 組、區分絕緣器 1 組，穿越式懸臂組 1 組、主吊線 2030 公尺、接觸線 2030 公尺、迴流線 2830 公尺。</p> | <p>1. 樂樂溪橋 9/20 台東工務段完成特別檢測，P62~P69 橋墩、帽梁損害嚴重；9/27 中興顧問提送損害勘查報告。</p> <p>2. 新秀姑巒溪橋 9/20 中興顧問進行全橋構件目視調查確認損害嚴重；9/27 中興顧問提送損害勘查報告。</p> <p>3. 新秀姑巒溪橋採橋梁頂昇推移方式維修，另樂樂溪橋採橋墩包覆方式維修，以施工與設計並行方式加速工程進行，顧問公司持續進行相關設計中，橋面石碴及軌道已清除。</p> <p>4. 電務設備損壞部分，花力段及花電段已拆除完畢，尚餘 5 根電力桿，預計於 9 月 30 日</p> |

| | | | |
|------------------|--|---|--|
| | | | 15:00 前清運完成；同時準備修復所需材料中。 |
| 東里站 (K90+728) | | <ol style="list-style-type: none"> 1. 第 420 次 6 節車廂傾斜。 2. 月台雨棚頂板 1 跨塌陷、雨棚柱斷損。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 第 420 次 6 輛車廂傾斜已於 9/20(18:00)扶正，9/22 19:40 列車拖離至臺東。 2. 雨棚已於 9/23 16:00 拆除完成。 電務損壞設備已先完成拆除，俟車站復舊進度，配合修復。 3. 東里站以南全部搶通(軌道修復整正長度 3510 公尺) |
| 東里=東竹 | | <ol style="list-style-type: none"> 1. K96+200、K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈。 2. K96+300~K97+225 軌道挫屈。 3. 電力維修車 CMB53 號於 K96+200 二軸出軌。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. K96+200 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 (16:00)搶修完成。 2. K96+300~K97+225 軌道挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 3. 9/22 12:00 完成電力維修車復軌，並移至 東竹站側線暫放。 |
| 東竹=富里 | | 9/22 10:37 大型砸道車發現 K104+430 斷軌 7 至 8 公分 | K104+430 斷軌 7 至 8 公分， 9/22 13:30 完成修復。 |