

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 7 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 4 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	7 月 16 日 19 時 00 分	富岡站	19:00，第 1254 次行駛西正線進富岡站辦客時，一名旅客(男性)突由月臺侵入路線，司機員發現後立即緊急緊急但仍撞及(旅客受傷)，即報有關單位，19:17 救護車到站，19:20 路警到達現場，19:35 救護車將該旅客送醫，經路警現場蒐證後，19:55 本次車放行，路線恢復正常行駛，
2	7 月 21 日 23 時 21 分	吉安站	23:21 第 9010 次車工程車於吉安站 4 股連結敞車後，工程車計畫由 4 股調車至 3 股，需經 16 號道岔轉線，因未確認轉轍器開通方向，致工程車不慎將 16 號電鎖轉轍器擠岔(未扳轉)，指揮員一時情急，即指揮司機員將車輛往北退回，導致工程車北邊一軸出軌，翌日 00:25 第 9010 次復軌完成並退回 4 股道，恢復正常行車。
3	7 月 23 日 21 時 14 分	四腳亭~瑞芳站間	21:14 第 252 次車行經四腳亭~瑞芳間東正線(K8+578 處)，一民眾侵入路線遭列車撞及(死亡)，即通知路警及 119 處理；22:10 路警到達現場，23:30 經路警蒐證報請檢察同意後放行，23:49 東西線恢復正常行車。
4	7 月 31 日 12 時 20 分	樹林調車場	12:20 第 4137 次於樹林調車場以定例調車由到開 9 股道進入機務段庫內 2 股時，本務編組在 336 號轉轍器上走雙線出軌，13:13 由運安處轉通報運安會及鐵道局，14:20 偕同運安會及鐵道局趕赴現場蒐證調查，翌日 02:35 電車復軌，路線預定於 07:50 復舊。

行車異常事件（共 95 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	7月1日 11時55分	新左營站	第 3165 次車於新左營站(始發)開車時，本務機車司軔閘排氣不止，司機員依檢查員指示重新降升弓、司軔閘段位測試及斷流開關重置無效後，令本次車新左營=潮州間停駛。
2	7月1日 17時25分	後壁~新營間	17:25 許 1933 通報，後壁=新營間埤寮平交道(K316+308 處)有一公路小客車由東往西駛入，因故障停於平交道範圍內；該車輛滯留平交道上，影響西線列車行駛並致平交道障礙物自動偵測裝置作用，即令後壁=新營間暫以東線單線行駛及通報相關單位處理，17:51 新營站通報，拖吊車已將故障車輛拖離現場，後壁=新營間恢復雙線行車。
3	7月1日 18時40分	斗六~林內間	18:40 許第 2 次行經斗六~林內間西正線(K259+300)時，因機車鼓風機保險絲斷路警示燈亮無法復位，致列車無法續行，即請求技術支援，檢查員告知需更換機車，令後續第 7802 次連掛於本次車後端並推進林內站，本次車林內~七堵間停駛改迴送。
4	7月2日 02時20分	七堵站	00:30 七堵丁班調車，因疏於注意將 W10 股道故障車輛聯掛於同股道第 138 次編組，以推進方式轉線 P12 股道行經多處轉轍器及曲線，導致擠壞客車風檔，無影響行車。
5	7月2日 12時25分	光復站	12:25 光復站三股西正線上行地上感應子故障，即通知號誌單位查修，經人員處理後於 17:06 修復，號誌故障時間計 221 分。
6	7月2日 18時04分	山佳站	18:04 山佳站第 14 號轉轍器故障(無法反位)，經號誌單位查係查核鎖定桿位移所致，經調整桿件後恢復正常，於 20:02 修復，號誌故障時間 118 分。
7	7月3日 11時26分	壽豐站	11:26 起壽豐站全站號誌無法建立，現場經號誌人員檢查係直流電源分配箱內小型計時器故障，更換計時器後，12:40 號誌恢復正常，號誌故障時間計 74 分。
8	7月3日 12時47分	永康~新市間	12:47 第 122 次車行經永康~新市間西正線，因本務機車 ATP 異常，經原地重啟後恢復正常，後續隆田~員林間再發生 6 次 ATP 異常，原地重啟皆可恢復正常，本次車自員林站起隔離 ATP 並限速 60km/hr 行駛，至彰化站更換編組後開車，因延誤過甚，令本次車及折返 149 次七堵~基隆間停駛。
9	7月3日 18時24分	彰化站	第 2246 次車表定因電車警醒裝置故障致排氣不止，經機務段處理後故障排除，惟因延誤過甚(34 分)，為運轉整理需要，令本次車及編組折返 2027 次彰化~臺中站間停駛。
10	7月4日 09時52分	斗六站	09:52 起斗六站西主正線上行出發號誌故障，導致閉塞方向無法建立，經人員查修後於 11:12 號誌恢復正常，號誌故障時間計 80 分。
11	7月4日 19時00分	百福~五堵間	19:00 第 1247 次車行經百福~五堵間，車長通報第 6 車有燒焦味，經司機員查看係多功能無障礙廁所附近傳出，為安全考量，令本次車汐止~北湖站間停駛，由北湖另備編組特開。
12	7月5日 10時32分	浮洲站	10:32 許，旅客通報(1933)有一旅客 2134 次下車後跌落浮洲站東正線月台下，10:46 經消防隊將該旅客救起並送醫後，該路段恢復行駛。
13	7月5日 15時16分	石城站	15:16 第 4188 次車司機員通報列車進石城站時，一旅客從月台東正線侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車，15:38 救護車將旅客送往宜蘭陽明醫院(旅客尚有意識)，15:45 路警到達現場查看蒐證，15:56 經路警蒐證後放行；經洽路警該旅客表示未遭 4188 次撞及。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
14	7月5日 18時03分	彰化站	18:03 第 2213 次車於彰化站，因控制車雨刷突然故障無法作動，司機員處理無效且無編組可替換，令本次車彰化~嘉義間停駛；由嘉義站另備編組作後續折返 2274 次。
15	7月5日 20時09分	臺中港~大甲間	20: 09 第 146 次車行經臺中港~大甲間東正線(K181+700~800)撞及不明物，經乘務員下車查看無發現異狀後，現場停留 26 分開車。
16	7月05日 20時14分	彰化~花壇間	20:14 第 143 次車行經彰化~花壇間東正線(K219+900)撞及不明物，經停車查看係一隻狗，現場停留 15 分開車。
17	7月06日 08時01分	東竹站	第 4517 次車於東竹站，因電車主變壓器油流及 110 伏特電瓶充電故障致無動力，經重新降弓等處理無效後於 08:13 請求救援，令本次車東竹~花蓮間停駛。
18	7月06日 21時19分	永康~臺南間	21:19 第 3777 次行經永康~臺南間東正線(K352+500)撞到侵入路線之路樹，乘務員下車查看後回報路樹稍微擦撞到車身，經乘務員將路樹移除後，現場晚 5 分開車；22:30 臺南站通報：受丹娜絲颱風影響，站內第一月臺屋簷上有一鐵片侵入路線，22:45 工務單位到達現場將鐵片移除後，斷電封鎖解除路線恢復正常行車；23:01 工務單位到永康~臺南間東正線(K352+500)將路樹移除完成，路線恢復雙線正常行車。
19	7月07日 00時20分	新營站、民雄~新營間	受丹娜絲颱風風雨過大影響，00:20 許，新營站全站及民雄~新營間部分路段電車線沒電，嘉北~隆田間強風吹落異物於軌道上，致 2263 次停留嘉北站、3272 次停留後壁站、2253 次迴送停留後壁站、3278 次停留林鳳營站及 3282 次停留隆田站，受影響旅客約 25 人，由各站站員協助處理，11:40 電力單位修復完畢，路線恢復正常行駛。
20	7月07日 17時25分	北埔站	17:25 起北埔站 13AB 轉轍器無法定位，致西正線上行出發無法建立，經號誌檢查調整後於 17:51 恢復正常。
21	7月07日 19時16分	新營站、後壁站	19:16 起新營站東、西正線上行出發及後壁站東正線下行出發皆無法建立，經號誌檢查係台電天災停電，致新營站及後壁站緊急發電機啟動，惟該發電機油量耗盡，故供電電源不穩影響號誌顯示，號誌同仁先後於後壁站與新營站補充機油後號誌恢復正常，於 20:06 恢復常用閉塞方式行車。
22	7月07日 20時01分	和平~東澳間	20:01 宜蘭縣政府南方 19.2 公里，發生芮氏規模 5.0 地震，和平~東澳間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，20:38 路線恢復正常行駛。
23	7月07日 20時13分	潮州基地	20:13 許，第 156A 次車於潮州基地開車時，因後連機無動力，致列車無法續行，即報有關單位；令本次車於潮州基地更換編組，按原訂計畫迴送至屏東站作第 156 次，該次車至屏東站後晚 21 分開車。
24	7月08日 03時57分	鳳林~瑞穗間	03:57 花蓮縣政府西南西方 14.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震，鳳林~瑞穗間按 3 級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，06:49 路線恢復正常行駛。
25	7月08日 05時40分	二水~嘉義~新營站間	05:40 自第 3705 次起，因二水~嘉義~新營站間下濛濛雨軌面濕滑，造成多次列車動輪空轉；截至 07:00 起恢復正常行駛。
26	7月08日 06時56分	湖口~新豐間	06:56 第 7022 次司機員通報行經湖口~新豐間東正線(K92+000 處)路線旁有竹子傾斜觸碰到電車線迴流線，電力維修車 9302 次由新竹開出，12:45 處理完畢，路線恢復正常行駛。
27	7月08日	彰化站	彰化站內第 1、2 股道因受豪大雨影響水淹枕木，並通知工務單位至現場監控水情，10:25 起花壇站內 2、3、4 股水淹枕木，11:23 社頭~

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	10 時 07 分		林內間間歇性大雨，部分列車降速行駛；11:32 工務單位回報花壇站內水已退去，慢行解除路線恢復正常行駛，13:54 回報彰化站內水已退去，慢行解除路線恢復正常行駛。
28	7 月 08 日 14 時 11 分	二水~林內 站間	14:11 二水~林內站間(K253+250~K255+250)受豪大雨影響水淹軌面致雙線不通，14:25 二水~林內站間(K255+200)路基被掏空，即時起啟動公路接駁，並通知工務單位進行搶修，14:30 成立公司本部一級應變小組，中、南區應變分組同時成立，經搶修 17:28 恢復雙線行車；另東正線限速 60km/hr 慢行、西正線限速 40km/hr 慢行，經夜間加強砸道，9 日 04:45 搶修完畢，慢行解除，路線恢復正常行駛。
29	7 月 09 日 05 時 59 分	上員~榮華 間	05:59 竹東站通報：1801 次(內灣線區間車)行經上員~榮華間(K11+700)撞到石頭，致第 1 車水箱破裂、第 2 車 G 引擎故障，現場增延 11 分開車；工務人員至現場將石頭清理完畢，07:02 慢行解除，路線恢復正常行駛。
30	7 月 09 日 07 時 55 分	白沙屯站	受豪雨影響，07:55 起白沙屯全站(2 至 4 股)水淹枕木，即時起限速 20km/hr 慢行，並通知工務單位現場監控水情，10:33 起後龍~白沙屯間東、西正線(K143+800 處)水淹枕木，即時起限速 20km/hr 慢行，12:31 工務現場回報水已退去，慢行解除恢復正常行駛。
31	7 月 09 日 10 時 52 分	苑裡~日南 間	受豪雨影響，10:52 起苑裡~日南間東、西正線(K167+700 處)水淹枕木，即時起限速 20km/hr 慢行，並通知工務單位現場監控水情，13:45 工務現場回報水已退去，慢行解除恢復正常行駛。
32	7 月 09 日 13 時 02 分	二水~濁水 站間	受豪雨影響，13:02 起集集線，二水~濁水站間(約 4K 處)水淹過軌面，2911 次、2912 次停駛，通知工務單位現場監控水情，15:32 工務現場回報追加 3K+680 處路基流失，另公路系統也淹水，無法公路接駁，令即時起集集線全列車停駛，將視天候狀況雨勢趨緩再辦理搶修作業，影響共計集集線 10 列次停駛。
33	7 月 09 日 18 時 33 分	新營站	受豪大雨影響，18:33 起新營站 17 號轉轍器故障，致東正線下行進站號誌無法建立，即通知號誌單位查修，經人員處理後，於 21:21 修復完成。
34	7 月 09 日 23 時 30 分	七堵站	23:30 行控處接獲七堵站通報：七堵調車丁班調車機於 P13 股道牽引 PP 編組轉 W1 股道與南端 E507 機車聯掛，再轉 W11 股道停放，22:00 許七堵檢查員檢點編組時發現 E507 機車與 PPC1417 客車連結器脫開約 70 公分，且兩條三相 440V 電氣連結跳線拉扯受損(未斷)，另 MR 管、BP 管及 96 芯線仍正常連結(未受損)，經更換兩條三相 440V 電氣連結跳線及重新聯掛後恢復正常，無影響行車。
35	7 月 10 日 15 時 50 分	鹿野~山里 間	15:50 第 420 次車行經鹿野~山里間(K146+500)撞及不明物，經司機員停車查看係動物，現場停留 12 分開車，經工務單位巡查係狗的屍體，17:38 回報清除完畢。
36	7 月 10 日 18 時 43 分	炭頂站	18:43 第 3023 次車於炭頂站進站時，因司機員未確認該站須停車辦客致過站不停，抵達南州站，車長隨即廣播解釋，欲前往炭頂站之旅客請轉乘 3338 次車。
37	7 月 11 日 12 時 09 分	三民站	第 2 次車於三民站，因電流過大馬達切開即動力自動限制，經司機員處理後駛至玉里站，後續經技術支援處理後故障排除後開車；行經東里~東竹間再次發生動力自動限制，即請求救援並退回東里站，令臺東派救援機車前往並聯掛後晚 147 分開車。
38	7 月 11 日 18 時 43 分	新營~林鳳 營間	18:43 新營~林鳳營間下行中途第 1 閉塞軌道佔用燈亮，致第一閉塞顯示險阻，即報有關單位，19:22 經人員更換料件並處理後號誌恢復正常，號誌故障時間 39 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
39	7月12日 05時15分	臺東~山里 ~鹿野間	05:15 臺東~山里~鹿野間因低電壓造成中途軌道佔用燈亮，即報有關單位，經號誌人員查修後於 06:43 分號誌恢復正常，號誌故障時間 88 分。
40	7月12日 18時56分	中壢站	18:56 中壢站 14AB 轉轍器故障，影響上、下行列車，即報有關單位，經號誌人員處理後，於 19:52 修復，號誌故障時間 56 分。
41	7月13日 06時16分	潮州站	第 3140 次車編組於潮州基地出庫時門機燈不亮且無動力，經隔離 DIRS 恢復動力，到達潮州站後第 5 車全部車門無法開啟且車廂燈光減半，經重啟該車電源開關無效，令本次車潮州~新左營間停駛。
42	7月13日 13時58分	池上~富里 間	13:58 池上~富里間(K107+507)上行第 1 閉塞號誌及下行第 3 閉塞號誌未顯示，司機員發現後即通報富里站轉知號誌單位查修，經人員處理後於 15:16 恢復正常，號誌故障時間計 78 分。
43	7月14日 12時13分	花蓮站	第 219 次車花蓮站表定準點開車，因找不到值乘車長，即派人到備勤房舍查看，發現車長仍在備勤房舍休息，車長前往月台接車，晚 12 分開。
44	7月14日 15時39分	香山~新竹 站間	15:39 第 1228 次行經香山~新竹站間西正線 K108+600 處時，撞及一隻狗造成第 10 車 BP 考克被撞掉，軀管斷裂無法續行請求救援，令新竹站派遣單機前往救援，經連掛後開往至新竹站，令本次車新竹~樹林間停駛，由樹林另編特開。
45	7月15日 15時25分	潮州站	15:25 潮州站控制盤面故障(全站軌道電路落下)，全站號誌無法建立，即報號誌單位查修，經搶修後 18:48 起潮州站內軌道電路及西勢~潮州間號誌恢復正常，惟潮州~南州間上、下行出發號誌仍無法建立，21:07 修復號誌人員完畢，恢復常用閉塞方式行車，號誌故障時間 342 分。
46	7月15日 18時10分	竹北站	18:10 第 2237 次車準點到，因第 1 車山側 3 個車門故障處理無效，車長將車門隔離後開車，於新竹站經列檢隨車查修發現為第 1 車山側車下自動門考克遭隔離所致，復位車下考克後車門恢復正常。
47	7月16日 18時27分	七堵站	18:27 許，第 149 次車於七堵站因第 6 車配電盤有異味與燒損等情，即報有關單位，令本次車於七堵站更換編組，以第 176 次編組替駛，晚 14 分開車。
48	7月16日 21時30分	汐止~南港 間	21:30 汐止~南港間西正線上行第 2 閉塞號誌故障(顯示紅燈)，即報有關單位，經號誌人員到現場查修設備都正常，23:03 預防性更換黃色 LED 燈，號誌故障時間 93 分。
49	7月17日 06時59分	冬山站	06:59 第 4123 次車於冬山站，因電車 VCB 不閉合，司機員重新降升弓無效後，即作轉供續行，晚 15 分開車。
50	7月17日 09時05分	東澳~和平 間	09:05 宜蘭縣政府南南東方 38.6 公里發生芮氏規模 3.5 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:55 路線恢復正常行駛。
51	7月17日 11時10分	九曲堂站	11:10 九曲堂站西正線上行出發 ATP 地上感應子故障，即報號誌人員查修，經查係 LDB 燈號板不良所致，更換後於 13:16 修復，號誌故障時間 126 分。
52	7月17日 12時00分	南靖站	12:00 第 3187 次準點進南靖站時，車長通報停車位置不當，超出月台約一節車廂，經確認該車廂無旅客上、下車即全開車門辦客，本次車於南靖站準點開車，無影響行車。
53	7月17日 15時54分	新竹站	15:54 第 516 次車於新竹站因機車第 5 軸山側齒輪油洩漏輕微冒煙，令本次車新竹~七堵間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
54	7月19日 07時15分	枋寮~佳冬 間	07:15 第 3310 次行駛至枋寮~佳冬間車長通報第 8 車車廂會漏水，即安排旅客至其他車廂乘坐，令本次車於潮州站更換編組，經更換編組後晚 14 分開車。
55	7月19日 08時15分	平溪~菁桐 站間	08:15 第 4708 次司機員通報行經平溪~菁桐站間(K12+800 處)有竹子傾斜侵入路線，08:40 經工務單位人員清除後開車，路線恢復正常行駛。
56	7月19日 09時03分	海科館~瑞 芳站間	09:03 第 4814 次車行經海科館~瑞芳站間因下雨軌面溼滑致動輪空轉登坡困難，經退行至八斗子站重新開車 2 次後始能登坡，晚 40 分抵達瑞芳站。
57	7月19日 11時41分	三民站	11:41 三民站通報 12 號轉轍器故障，即通報號誌單位查修，11:50 號誌人員備料趕至現場，於 12:45 修復。
58	7月19日 14時53分	日南站	14:53 第 516 次日南站通過後持續發生車上 ATP 故障，原地重開後均恢復正常(共 5 次)，抵達至竹南站，令本次車竹南~七堵站間停駛。
59	7月19日 12時48分	潮州~竹田 站	12:48 第 128 次車行經潮州~竹田站間發生後部機車 DDU 故障、TCMS 通訊失落及車廂變流器故障，即通報相關單位，列檢於新左營上車處理後恢復供電；15:25 斗六站開車後車站通報後部機車集電弓降下，即通報控制員及彰化列檢，令本次車至彰化站加掛輔機，晚 20 分開車。
60	7月19日 17時13分	瑞源~關山	17:13 第 424 次通報瑞源~關山間(K131+800 處)水淹軌面，即時起路線暫停行駛，18:50 工務回報瑞源~關山間(K131+800、K132+179、K134+650 處)淹水已退；18:15 東竹站通報東竹~東里間(K96+500 處)水淹軌面，即時起路線暫停行駛，18:42 工務回報東竹~東里間(K96+500 處)淹水已退；18:45 東竹站通報玉里~東竹間(K84+300 處)雙線水淹軌面，即時起路線暫停行駛，18:57 工務回報淹水已退。
61	7月20日 07時04分	山里站	07:04 第 4508 次行經山里站進站號誌機前 800 公尺(K146+170)，司機員發現疑擋土牆凸起即向山里站通報，令該路段限速 25km/hr 慢行，並通知工務單位前往查看，10:23 工務單位回報無異狀。
62	7月20日 16時49分	埔心~楊梅 間	16:49 第 1234 次通報埔心~楊梅間(K76+700~900 處)水淹枕木，即時起該區間限速 25km/hr 慢行，18:00 工務回報埔心~楊梅間(K76+700~900 處)淹水已退，該區間慢行解除恢復正常行駛。
63	7月21日 05時26分	七堵站	05:26 第 4118 次七堵站始發，因電車行駛中動力會自動切斷，即請求技術支援，經改為自動軔機後恢復正常，05:49 七堵站晚 23 分開車。
64	7月21日 06時11分	大武~瀧溪 站間	06:11 大武站通報：受豪雨影響，即時起大武~瀧溪站間(K45+250 處)水淹軌道，路線暫時不通；知本~太麻里間(K82 處)水淹枕木，令工務同仁至現場監控水情；06:58 通報，古莊~大武間因路樹傾倒，路線暫時不通，07:21 工務同仁赴現場處理，另大武~瀧溪站間(K45+250 處)水淹軌道，路線暫時不通，06:40 起成立公司本部一級應變小組，東、南區應變分組同時成立；因受南迴線豪大雨致路線不通(土石流淹沒軌道，計有 K42+520、K43+970、K45+250、K57+900 等)影響，09:30 起大武~臺東間啟動公路接駁，自 11:00 起大武~瀧溪間封鎖路線及斷電進行搶修；18:50 經工電單位搶修恢復通車，順行自第 428 次、逆行自第 323 次起恢復正常行駛，20:00 起解除公司一級應變小組，改為二級應變小組開設，同時解除東、南區應變分組。
65	7月21日 06時49分	彰化站	06:49 第 2128 次於彰化站，因第 2 車海側車門故障，經隔離後續駛，於行駛過程中因海側車門故障與門機跳電等情形，本次車至終點北湖

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			站計晚 52 分。
66	7 月 22 日 14 時 18 分	花蓮站	14:18 第 273 次車於花蓮站，因本務機車車上 ATP 發生異常，原地重開後恢復正常，行經出發號誌機時 ATP 又發生異常，原地重開並以司機員責任模式(25km/hr)行駛至下一閉塞號誌機後，恢復原定速度行駛，後於大里站車上 ATP 再度發生異常，原地重開無效，至福隆站再重開後恢復正常，至七堵站更換編組後，晚 39 分開車
67	7 月 23 日 23 時 30 分	和仁站	7 月 22 日花蓮工務段和仁道班辦理和仁站 103B 道岔抽換工程，申請封鎖和平~崇德間西正線及和仁站 1 至 7 股道；因作業不及致施工延誤，於 07:10 施工完成後解除封鎖。
68	7 月 23 日 06 時 21 分	基隆~八堵間	06:21 第 105 次車通報行經基隆~八堵間後部機車全車馬達不出力，1 到 6 車車廂亦發生無電情形，即請求技術支援，經隔離第 2 轉向架後列車可出力續駛，七堵站晚 22 分開車。
69	7 月 23 日 11 時 27 分	西勢站	11:27 起西勢站東正線下行出發號誌故障，複線運轉開關無法使用，經號誌人員重新設定校正後 12:20 號誌恢復正常，號誌故障時間計 53 分。
70	7 月 23 日 15 時 49 分	南澳站	15:49 南澳站因台電無預警瞬跳數次致東正線下行出發號誌故障(EP 盤號誌無法建立)，改以發電機供電後號誌恢復正常，18:33 起為配合台電查修，發電機停用並切換為台電電力，切換後供電斷斷續續，20:40 台電恢復供電後號誌仍不穩定，夜間封鎖後測試電源及改線供電，經人員處理後於 24 日 00:47 修復。
71	7 月 23 日 20 時 34 分	彰化站	20:34 彰化站調車班進行運轉整理，將編組推進向貨物線 5 股聯掛篷車後再往北推進時，最後一輛到期入庫檢修篷車往北邊溜逸，行車室發現後立即開通北拖上線，確認轉轍器無異狀後，站方人員將車輛推回 5 股重新聯掛；因影響貨列 7501 次進北邊貨物線之故，改收 2 股道致影響正線列車。
72	7 月 25 日 04 時 45 分	宜蘭站	第 4103 次車於宜蘭站因前端編組無法升弓，改由後端編組轉供後，本次車宜蘭站晚 18 分開車。
73	7 月 25 日 05 時 28 分	大華~十分站間	05:28 第 4704 次車行經大華~十分站間因雨軌面溼滑致動輪空轉，登坡行慢，本次車十分站增延 14 分到。
74	7 月 25 日 16 時 42 分	雙溪站	16:42 第 177 次車於雙溪站因後連機車 4 顆馬達全部隔離，司機員處理無效，經加掛輔機後開車，至七堵站更換編組後，晚 25 分開車。
75	7 月 26 日 04 時 59 分	內灣線	04:59 第 1801A 次通報行經內灣線 K24+900 處有路樹倒塌無法通過，列車退回合興站內，令合興~內灣間 1801A、1801 次停駛，06:18 工務單位將路樹移除，路線恢復正常行駛。
76	7 月 26 日 11 時 34 分	潮州站	11:34 第 5371 次抵達潮州站時未見接班車長，經查係高雄車班組將加開列車日期登錄錯誤致漏派，經潮州站通報後立即指派車長前往值乘，於交會 3320 次後，增延 14 分開車。
77	7 月 26 日 18 時 25 分	頭城站	18:25 起頭城站東正線下行出發號誌故障，即報有關單位，號誌人員到現場查修設備都正常，20:09 恢復正常行車，號誌故障時間 104 分。
78	7 月 26 日 21 時 01 分	鳳林~南平間	21:01 第 449 次車行經鳳林~南平間(K29+600)撞及不明物，經乘務員下車查看無發現異狀後，現場停留 20 分開車，22:22 工務單位到現場查看回報無發現異狀。
79	7 月 27 日	大武~瀧溪間	12:40 大武站通報，接獲電力調配室通報大武~瀧溪間電車線無電，致大武~瀧溪間無法行駛電車，12:47 大武~瀧溪間封鎖斷電，經電力單

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	12 時 40 分		位查看後 13:30 回報係南迴線大鳥隧道(桿號 47/97)頂拱處因連日豪雨影響漏水造成電車線接地跳電，隨即安排進行緊急搶修作業，令太麻里~枋寮間啟動公路接駁，並由台東、枋寮站準備柴電機車於無電區間牽引編組，13:30 起成立公司一級應變小組，14:10 經初步處理後暫時解除封鎖，古莊~瀧溪改以柴電機車牽引行駛，俟 2 次、727 次到達兩端站後，17:35 起工務單位再申請辦理大武~瀧溪間封鎖斷電進行搶修，於 20:02 搶修完畢後復電，路線恢復正常行車，21:00 起公司一級應變小組解除。
80	7 月 27 日 19 時 24 分	頭城站	19:24 頭城站通報，因豪雨積水頭城~龜山間西正線(外澳站)水淹軌面，令即時起頭城~龜山間西正線封鎖，以東正線單線雙向行車；19:42 起積水稍退，頭城~龜山間西正線恢復行駛，K52+900~K53 處以 25km/hr 慢行，19:59 積水退去該區間慢行解除，恢復正常行駛。
81	7 月 28 日 03 時 40 分	嘉義站	03:40 嘉義站通報，豪雨積水致水淹站內軌面，04:48 工務單位回報站內 1、2 及 3 股道暫無法通行，170 次編組 27 日停於民雄站，受嘉義站水淹軌面影響，令該次車嘉義~民雄站間停駛；05:30 南靖站 4 股道及民雄站 1 至 4 股道因豪雨水淹枕木；05:58 嘉義站雨勢趨緩，06:29 嘉義站 1 股道恢復正常行駛；06:36 民雄及南靖站因積水已退，06:44 民雄站 2 及 3 股道復豪雨水淹枕木；06:50 嘉義站積水漸退，路線恢復正常行駛，07:02 民雄站積水漸退，路線恢復正常行駛。
82	7 月 28 日 09 時 42 分	新營站	09:42 新營站東正線下行進站號誌機附近(K319+100)豪雨水淹軌面，12:43 後壁~新營間東正線受大豪雨影響暫時不通，13:27 後壁~新營間雨勢暫緩，18:06 路線恢復正常行駛。
83	7 月 28 日 15 時 24 分	內壢站	15:24 第 7501 次車於內壢站開車時，因本務機車不出力請求救援及技術支援，依檢查員指示熄火重新啟動無效，16:13 經啟動次位機車後續駛，18:30 埔心站加掛前位機車後開車。
84	7 月 28 日 19 時 49 分	苑裡~日南間	19:49 第 2033 次車行經苑裡~日南間東正線(K172+200 處)，一民眾侵入路線疑似遭列車擦撞，改以西正線單線雙向行車，即通知路警及 119 處理，20:25 救護車到達現場，20:34 路警到達現場蒐證，續經路警搜尋數次均未發現該民眾，於 21:47 通知列車放行；於 21:53 現場開車。
85	7 月 29 日 08 時 48 分	宜蘭站	08:48 第 7501 次於宜蘭站，因本務機車故障無法啟動處理無效，經摘解後改由次位機擔任本務，晚 55 分開車。
86	7 月 29 日 09 時 30 分	新竹站	09:30 第 7021 次於新竹站，機務北端調車呼叫本車次到 345L 調車號誌機前等候號誌，司機員遂逕自往北推進致冒進號誌(調車號誌機尚未顯示准調)，導致 2 輛機車越過 345L 調車號誌機 1.5 車，期間調車人員發現後緊急呼叫 7021 次停車，未擠壞轉轍器，經確認無礙後退回 P7 重新建立號誌後轉進貨站，無影響行車。
87	7 月 29 日 18 時 03 分	大甲站	18:03 第 554 次於大甲站，司機員通報駕駛室司機側側邊玻璃脫落不影響行車，至新竹站加掛前位機車後，計增延 12 分開車。
88	7 月 29 日 22 時 25 分	美術館~高雄間	22:25 第 3087 次車行經美術館~高雄間東正線中性區間時故障(自動降弓)，即請求技術支援，經轉供後恢復行駛，本次車高雄站晚 28 分到。
89	7 月 30 日 20 時 56 分	知本站	20:56 知本站上行出發號誌因受雷擊影響導致故障，即報相關單位，現場經號誌人員查修後於 23:08 修復，恢復常用閉塞方式行車，號誌故障時間計 72 分。
90	7 月 31 日 06 時 06 分	日南~大甲間	06:06 第 2503 次行經日南~大甲單線區間遭閃電雷擊致 VCB 切開(保險絲燒損)，即請求救援，經技術支援隔離 EM 端 TCU 後恢復動力，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			06:50 行駛至大甲站，日南~大甲間恢復正常行車。
91	7月31日 09時29分	豐原站	09:29 第 7142 次車行經豐原進站號誌機附近西正線(K194+480)，本務機車牽引馬達接地故障致不出力，即請求救援，10:38 由後續 8794 次機車將故障編組推進豐原站(晚 25 分)，該區間恢復雙線行車。
92	7月31日 12時55分	花蓮站	第 175 次車於花蓮站，因本務機車 VCB 不閉合，經重新降升弓後恢復正常，晚 11 分開車。
93	7月31日 13時18分	頭城站	13:18 第 224 次車於頭城站，第 12 車海側南端車門無法關閉，經車長處理無效後隔離，晚 12 分開車。
94	7月31日 15時54分	彰化站	15:54 第 128 次車於彰化站，因後部機車不出力，經加掛輔機後開車；因加掛輔機後列車長度增加，基隆站路線有效長不足，致本次車及編組折返 128B 次七堵~基隆間停駛，另受加掛輔機限速影響，致本次車湖口站晚 22 分通過。
95	7月31日 20時32分	源泉~濁水間	20:32 第 2921 次車行經源泉~濁水間 K5+200 處，司機員發現因豪雨水淹軌面即向濁水站通報，第 2921 次退回二水站內，令 2921 次及 2922 次全區間停駛，翌日 04:30 回報積水已退，恢復正常行駛。