

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年從業人員甄試試題

代號：1140830-2-1

應試類科：第 10 階助理事務員-企劃研析

測驗節次：第一節

測驗科目：作文

考試時間：80 分鐘

座號：\_\_\_\_\_

※注意：

- (一)限用藍、黑色原子筆或鋼筆。
- (二)修正時只可使用修正帶，不可使用修正液。
- (三)禁止使用電子計算器。
- (四)請抄題。

**非選擇題【作文 1 題，100 分】**

以下兩種處世態度，一個是堅守正確原則的「擇善固執」，一個是積極接納善意建議的「從善如流」。就你的看法，二者是完全矛盾？或者仍有互補性？你比較認同哪一種觀點？或者你認為兩種觀點都有道理？

請以「擇善固執與從善如流的處世態度之我見」為題，談談你的觀念、經驗和看法。

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年從業人員甄試試題

代號：1140830-2-2

應試類科：第 10 階助理事務員-企劃研析

測驗節次：第二節

測驗科目：運輸學概要

考試時間：60 分鐘

座號：\_\_\_\_\_

※注意：

- (一)本試題為單選題，四選一，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)本科目共 50 題，每題 2 分，共 100 分，請以藍、黑色原子筆或鋼筆在答案卷上依題號作答，於本試題上作答者，不予計分。
- (三)禁止使用電子計算器。

1. 交通部臺灣鐵路管理局於 113 年 1 月公司化，目前的正式全名是：  
(A)國營臺灣鐵路股份有限公司 (B)國營臺灣區域鐵路公司  
(C)財團法人臺灣鐵路公司 (D)交通部臺鐵公司
2. 下列何者對於鐵路路線容量沒有直接影響？  
(A)站距 (B)軌距 (C)路線曲度 (D)路線坡度
3. 兩站之間為一個行車區間，若列車長 250 公尺，煞車距離 1000 公尺，安全距離 2350 公尺，列車行駛時速 90 公里，則此區間每小時飽和列車容量為多少班次？  
(A)20 (B)22 (C)25 (D)28
4. 臺鐵使用的軌距是多少公厘？  
(A)762 (B)914 (C)1067 (D)1435
5. 臺鐵各車種的現況(113 年)載客人數由高至低為：  
(A)自強號、區間列車、莒光號、普通車  
(B)區間列車、自強號、莒光號、普通車  
(C)自強號、區間列車、普通車、莒光號  
(D)區間列車、自強號、普通車、莒光號
6. 以下捷運列車編組營運現況之敘述，何者正確？  
(A)臺北捷運高運量列車為 6 車廂、3 車組  
(B)臺北捷運中運量列車為 4 車廂、1 車組  
(C)臺中捷運列車為 4 節車廂、2 個車組  
(D)高雄捷運列車為 3 節車廂，1 個車組
7. 某捷運系統某年度的總延車公里數為 a、總延人公里數為 b、列車總行駛班次為 c 班、系統路線長度為 d 公里、旅客平均旅次長度是 e 公里，請問該年度的總運量是多少人次？  
(A) $b/e$  (B) $a/d$  (C) $bxc/d$  (D) $e/c$

8. 下列何者不是臺鐵特等站？  
(A)臺北站 (B)臺中站 (C)臺南站 (D)花蓮站
9. 關於臺鐵貨運噸數近十年(104-113 年)的變化趨勢，何者正確？  
(A)整體呈現下滑 (B)整體呈現上升  
(C)疫情期間創新高 (D)疫情期間創新低
10. 下列何者為臺鐵連接高鐵服務的支線？  
(A)屏東線、宜蘭線 (B)平溪線、集集線  
(C)深澳線、內灣線 (D)六家線、沙崙線
11. 臺鐵路網由諸多主線及支線構成，路線長度前三名為：  
(A)縱貫線、臺中線、屏東線 (B)北迴線、宜蘭線、臺東線  
(C)縱貫線、臺東線、南迴線 (D)縱貫線、臺中線、宜蘭線
12. 關於臺鐵客運人數近十年(104-113 年)的變化趨勢，何者正確？  
(A)逐年成長 (B)113 年運量已超越疫情前，並創下歷史新高  
(C)逐年下滑 (D)維持穩定，每年變化小於 5%
13. 許多都市捷運系統未採取 24 小時營運模式，其主要原因為何？  
(A)列車與軌道系統利用深夜維修與檢查  
(B)深夜時段需求量高，導致營運成本過高  
(C)捷運系統無法在深夜供電  
(D)政府法規禁止深夜公共運輸服務
14. 月台門設於捷運車站，其主要功用不包括：  
(A)作為安全屏障，防止旅客或物品墜軌  
(B)防止地下車站空調冷氣流入隧道中，減低能耗  
(C)隔離地下車站列車進站氣流與灰塵  
(D)增加旅客的上下車效率
15. 鐵路的客座利用率可以反應鐵路經營效率，請問客座利用率如何計算？  
(A)總客運人數÷總客座數 (B)總客運人數÷車廂公里  
(C)延人公里÷每列車平均客座數 (D)延人公里÷客座公里
16. 台灣高鐵列車準點率是以列車抵達終點站的誤點時間未滿幾分鐘之列車次數除以列車總次數？  
(A)1 分鐘 (B)3 分鐘 (C)5 分鐘 (D)10 分鐘
17. 臺鐵現有 240 餘座車站，請問 113 年進出站客運人次前三名車站為：  
(A)臺北、桃園、臺南 (B)臺北、板橋、臺中  
(C)臺北、臺中、高雄 (D)臺北、南港、中壢
18. 軌道運輸供電系統可概分「架空線」與「第三軌」，請問第三軌供電相較於架空線供電的特性為何？  
(A)較低的建設淨空高度 (B)使用較高的電壓以降低輸電損失  
(C)適合長距離及高速列車運行 (D)旅客於月台墜軌的電擊風險低

19. 全臺各捷運公司營運的路線中，唯一有提供直達車服務的是：  
(A)臺北捷運板南線 (B)桃園捷運機場線  
(C)臺中捷運綠線 (D)高雄捷運橘線
20. 相較於區域鐵路系統，都會區高運量捷運一般具有何種特性？  
(A)班距較長 (B)站間距離較長 (C)平均速度較高 (D)地下段比例較高
21. 下列何者並非臺灣現有營運中的輕軌系統？  
(A)新北八里輕軌 (B)新北淡海輕軌  
(C)新北安坑輕軌 (D)高雄環狀輕軌
22. 依據「大眾捷運法」之規定，大眾捷運系統路權型態若採用非完全獨立專用路權，除特殊情況經中央主管機關報請行政院核准外，其共用車道路線長度以不超過全部路線長度多少為限？  
(A)1/2 (B)1/3 (C)1/4 (D)1/5
23. 大眾捷運系統規劃報告書內容通常不包含哪個項目？  
(A)運量預測 (B)工程技術可行性 (C)財務計畫 (D)各車站班表
24. 「鐵路法」定義之高速鐵路係指列車營運速度達到每小時多少公里以上？  
(A)200 (B)250 (C)300 (D)350
25. 鐵路警察之功能為防護鐵路設施、維護鐵路沿線、站、車秩序及客貨安全，請問由哪個單位設置？  
(A)交通部 (B)內政部 (C)鐵道局 (D)鐵路營運機構
26. 依據「鐵路法」之規定，旅客無票乘車或持用失效乘車票，應補收票價；如無正當理由者，並得加收多少票價？  
(A)50% (B)100% (C)150% (D)200%
27. 臺鐵公司近年積極發展鐵道觀光，下列何者不屬於臺鐵觀光列車？  
(A)鳴日號 (B)藍皮解憂號 (C)環島之星 (D)阿里山林業鐵路
28. 下列何者不屬於臺鐵單程票的票種？  
(A)全票 (B)孩童票 (C)學生票 (D)敬老票
29. 相較於公路系統，鐵路運輸具備何種優點？  
(A)建設成本低 (B)營運彈性高 (C)可及性高 (D)運量大
30. 相較於柴油機車，以下何者不是電力機車的優點？  
(A)加速性能佳 (B)基礎設施需求低 (C)行駛噪音低 (D)空氣污染少
31. 在鐵路運輸系統中，轉轍器的主要功能是什麼？  
(A)減少列車運行噪音 (B)供列車變換股道或進入岔線  
(C)增加列車加速性能 (D)提高軌道的承載重量
32. 下列何者是島式月台的特性？  
(A)可同時服務兩側軌道的列車 (B)僅供單一股軌道的列車停靠  
(C)需要建置兩個獨立的出入口 (D)容量不足時容易擴建

33. 高鐵作為城際骨幹運輸，可透過都會捷運或臺鐵接駁轉乘，請問下列哪個高鐵車站沒有其他軌道接駁轉乘服務？  
(A)臺中站 (B)桃園站 (C)新竹站 (D)嘉義站
34. 軌道運輸乃是許多國際機場重要的聯外交通設施，請問下列哪個機場缺乏軌道聯外運輸服務？  
(A)臺北松山機場 (B)桃園國際機場  
(C)臺中國際機場 (D)高雄國際航空站
35. 在鐵路車站或路線中，設置橫渡線（Crossover）的主要目的為何？  
(A)使列車能在平行軌道間轉換行駛  
(B)供旅客快速轉換月台  
(C)使軌道造型對稱與美觀  
(D)依旅客進出站數量轉換驗票閘門方向
36. 在都會捷運系統中，若因路權寬度不足，何種車站月台最能節省路權寬度？  
(A)島疊式月台 (B)側疊式月台 (C)同層島式月台 (D)同層側式月台
37. 鐵路機廠的主要功能為何？  
(A)提供旅客候車與購票服務 (B)列車停放、維修、檢修與調度之場所  
(C)行車控制中心 (D)遊客休憩景點
38. 捷運系統區間車之設計可提升運能與服務效率，下列具有區間車服務的捷運路線是：  
(A)臺北捷運橘線 (B)高雄捷運橘線  
(C)臺北捷運綠線 (D)臺中捷運綠線
39. 傾斜式列車主要的設計目的為何？  
(A)減少車體重量，提高加速性能  
(B)增加車廂空間，提高載客量  
(C)能以較高的速度通過曲線路段  
(D)降低車輪與鋼軌的摩擦力，延長使用壽命
40. 鐵路號誌系統一般包含何者？①中央行車控制系統、②聯鎖裝置、③閉塞裝置、④列車自動防護系統、⑤平交道保安裝置。  
(A)僅①② (B)僅①②③ (C)僅①②③④ (D)①②③④⑤
41. 各類公路的交通功能以易行性遞減排序應為：  
(A)高速公路、主要公路、次要公路、地區公路  
(B)地區公路、次要公路、主要公路、高速公路  
(C)高速公路、地區公路、主要公路、次要公路  
(D)次要公路、地區公路、主要公路、高速公路
42. 各界近年已逐漸建立道路瘦身（road diet）的觀念，採用車道下限寬度以減少超速並避免壓縮行人空間。根據市區道路及附屬工程設計標準，主要道路及次要道路車道寬度下限為多少公尺？  
(A)2.5 (B)3.0 (C)3.5 (D)4.0

43. 機場主計畫 (Master Plan) 一般不包含何者？  
(A)陸側設施規劃 (B)空側設施規劃  
(C)客貨運量預測 (D)航班登機門指派
44. 飛航管制依範圍可分為三種，不包含何者？  
(A)機場管制 (B)終端管制 (C)區域管制 (D)匝道儀控管制
45. 標準貨櫃一般指的是 8 英尺高、8 英尺寬、幾英尺長？  
(A)10 (B)20 (C)30 (D)40
46. 下列何者不是主要的海運聯盟？  
(A)2M 聯盟 (B)THE 聯盟 (C)海洋聯盟 (D)寰宇一家聯盟
47. 下列何者是交通部的部屬機關？  
(A)觀光署 (B)國家公園署  
(C)國家鐵道博物館籌備處 (D)阿里山林業鐵路及文化資產管理處
48. 哪個單位依法獨立行使飛航、鐵道、水路及公路之重大運輸事故調查職權？  
(A)交通部 (B)交通部運輸研究所  
(C)國家運輸安全調查委員會 (D)行政院國土安全辦公室
49. 下列何者是運輸業及運輸服務的特性？  
(A)運輸業投資固定成本高，且有沉沒成本  
(B)運輸服務不具有公共財之特性  
(C)運輸服務具有可儲存性  
(D)運輸業經常處於完全競爭市場
50. 傳統四步驟運輸規劃依序為旅次發生、旅次分布、運具選擇以及何者？  
(A)系統模擬 (B)系統最佳化 (C)交通量指派 (D)乘載率指派

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年從業人員甄試試題

代號：1140830-2-3

應試類科：第 10 階助理事務員-企劃研析

測驗節次：第三節

測驗科目：鐵路法大意（含鐵路立體化、平台建設及周邊土地開發計畫等）

考試時間：60 分鐘

座號：\_\_\_\_\_

※注意：

- (一)本試題為單選題，四選一，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)本科目共 50 題，每題 2 分，共 100 分，請以藍、黑色原子筆或鋼筆在答案卷上依題號作答，於本試題上作答者，不予計分。
- (三)禁止使用電子計算器。

1. 根據《鐵路法》的定義，下列何者不屬於「鐵路機構」？  
(A)以軌道導引動力車輛行駛之運輸系統及其有關設施  
(B)以鐵路營運為業務之公營機構  
(C)以鐵路之興建為業務之民營機構  
(D)以鐵路之營運為業務之民營機構
2. 輸電系統是指自變電所至鐵路變電站間輸送電力之線路與其有關之何種設施？  
(A)變壓及整流設施 (B)訊號及控制設施  
(C)儲能及穩壓設施 (D)斷電及保護設施
3. 鐵路機構管有之資產及其運送物，非依何者，不得檢查、徵用或扣押？  
(A)法律 (B)行政命令 (C)契約約定 (D)地方政府裁決
4. 為防護鐵路設施、維護鐵路沿線、站、車秩序及客貨安全等，交通部得商准何者設置鐵路警察？  
(A)地方政府 (B)國防部 (C)警政署 (D)內政部
5. 全國鐵路網計畫由交通部擬訂，報請何者核定公告，分期實施？  
(A)立法院 (B)總統府 (C)內政部 (D)行政院
6. 鐵路遇有須與其他鐵路連接或跨越時，經何者核定者，各該鐵路機構不得拒絕？  
(A)地方政府 (B)交通部 (C)事業機構 (D)內政部
7. 《鐵路法》明定鐵路軌距的標準為多少？  
(A)一公尺零公寸六公分七公釐 (B)一公尺四公寸三公分五公釐  
(C)一公尺四公寸五公分三公釐 (D)一公尺五公寸三公寸四公釐
8. 鐵路與道路相交處，應視通過交通量之多寡，設置下列何種設施？  
(A)保全或柵欄 (B)立體交叉或平交道  
(C)減速坡或速限標示 (D)交通號誌或警告標誌

9. 電化鐵路之電能，由電業機構優先提供。其輸電系統之線路，得於空中、地下、水底擇宜建設，是否須付地價或租費？  
(A)應付地價及租費 (B)免付地價或租費  
(C)免付地價應付租費 (D)應付地價免付租費
10. 交通部為經營國營鐵路，得設國營鐵路機構；其設置另以何者定之？  
(A)要點 (B)辦法 (C)法律 (D)規章
11. 國營鐵路機構經報主管機關核准，得辦理其經營之國有不動產開發、處分或收益，不受何者之限制？  
(A)土地法第二十八條規定 (B)都市計畫法第十八條規定  
(C)國有財產法第二十八條規定 (D)都市更新條例
12. 國營鐵路運價率之計算公式，由交通部擬訂，報請行政院送請何者審定之？  
(A)總統府 (B)考試院 (C)立法院 (D)司法院
13. 國營、地方營及民營鐵路機構於營運時期，應每隔多久向交通部鐵道局報備一次營運狀況？  
(A)每月 (B)每三個月 (C)每六個月 (D)每十二個月
14. 國營、地方營及民營鐵路機構應於年度終結後多久內，將全路狀況、營業盈虧等報備一次？  
(A)三個月內 (B)六個月內 (C)九個月內 (D)十二個月內
15. 鐵路列車駕駛人員未經何者檢定合格並發給執照後，不得駕駛列車？  
(A)交通部 (B)交通部鐵道局  
(C)國家運輸安全調查委員會 (D)鐵路機構
16. 地方營及民營鐵路之運價，由何者核定，增減時亦同？  
(A)立法院 (B)交通部 (C)地方政府 (D)民營業者自行訂
17. 地方營、民營及專用鐵路機構遇有重大行車事故或嚴重遲延，應立即通報何者？  
(A)國家運輸安全調查委員會 (B)警政署  
(C)交通部鐵道局 (D)地方政府
18. 交通部鐵道局得定期及不定期，派員檢查地方營、民營及專用鐵路之何種情形？  
(A)僅限有重大行車事故或嚴重遲延 (B)僅限工程及財務狀況  
(C)僅限運輸及安全管理 (D)以上皆非
19. 鐵路機構未能將旅客準時送達者，其遲延送達係因不可抗力所致者，其賠償以何者為限？  
(A)旅客所有損失 (B)因為是不可抗力所以不用賠償  
(C)票價全額退還 (D)旅客因遲延而增加支出之必要費用
20. 鐵路機構應負責鐵路之土木建築設施、軌道設施、保安與防護設備、電信設施、電力設施及車站設備之修建、養護，及何者之維護？  
(A)鐵路文化資產 (B)沿線商家  
(C)周邊社區 (D)里民活動中心



21. 鐵路機構應根據前一年度之事故及異常事件檢討結果，於每年第一季結束前，向何者提出當年度安全管理報告？  
 (A)國家運輸安全調查委員會 (B)交通部鐵道局  
 (C)監察院 (D)立法院
22. 行人必須跨越鐵路路線時，應暫停、看、聽，注意兩方確無來車，始得通過。但鐵路電化區間，除天橋、地下道及何者外，不得跨越？  
 (A)平交道 (B)鐵路車站 (C)鐵路橋梁 (D)鐵路隧道？
23. 鐵路路線邊坡內及距軌道中心多少公尺以內，嚴禁放牧牲畜？  
 (A)三公尺 (B)五公尺 (C)十公尺 (D)二十公尺
24. 臨近電化鐵路之各項設施，距鐵路軌道中心多少公尺以內，不得在地面上裝設金屬管線、金屬結構物或建造建築物？  
 (A)一點五公尺 (B)三公尺 (C)五公尺 (D)十公尺
25. 電化鐵路架空電車線，在平交道上之高度，應容許裝載多少高度之道路車輛安全通過？  
 (A)二公尺 (B)三點八公尺 (C)四公尺 (D)以上皆非
26. 為維護鐵路興建及行車安全，交通部得依鐵路特性，會同當地直轄市或縣（市）政府於鐵路兩側勘定何種範圍？  
 (A)發展區 (B)保護區 (C)緩衝區 (D)禁建、限建範圍
27. 鐵路兩側之禁建範圍內，除建造鐵路與其站體、連通設施及附屬設施外，下列何者為禁止行為？  
 (A)土地開挖或填方行為 (B)建築物之建造  
 (C)工程設施之構築 (D)以上皆是
28. 鐵路機構因行車及其他事故致人死亡、傷害或財物毀損喪失時，負何種責任？  
 (A)道德責任 (B)行政責任 (C)刑事責任 (D)損害賠償責任
29. 《鐵路法》第七十一條第一項第一款規定，列車行駛中，攀登、跳車或攀附隨行者，處多少罰鍰？  
 (A)新臺幣一千五百元以上七千五百元以下  
 (B)新臺幣七千五百元以上一萬五千元以下  
 (C)新臺幣一萬五千元以上三萬元以下  
 (D)新臺幣三萬元以上六萬元以下
30. 鐵路旅客之運送，應依交通部指定金額投保何種保險？  
 (A)意外險 (B)乘客險 (C)醫療險 (D)責任保險
31. 鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫的審查作業，初步審查單位為何？  
 (A)交通部 (B)地方政府  
 (C)交通部鐵道局 (D)內政部營建署
32. 地方政府提報「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫可行性研究」時，應向何單位申請補助？  
 (A)內政部 (B)交通部 (C)行政院國發會 (D)地方政府

33. 鐵路立體化計畫之可行性研究檢核評估表中，「交通改善效益」會評估哪些項目？  
(A)減少平交道事故傷亡率 (B)減少延滯成本  
(C)節省用路人行車成本 (D)以上皆是
34. 「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫」的審查作業要點，其目的不包含下列何者？  
(A)提升鐵路平交道安全 (B)改善周邊交通環境  
(C)促進地方鐵路產業獨佔 (D)帶動周邊土地發展
35. 《鐵路法》中，對於重要鐵路機構站、場、設施或設備之核心資通系統，以無故輸入其帳號密碼等非法方法危害功能正常運作者，處多少有期徒刑？  
(A)一年以下 (B)一年以上七年以下  
(C)三年以上十年以下 (D)七年以上
36. 地方政府辦理鐵路站區立體連通廊道、平台建設計畫，如要直接進入綜合規劃辦理，其工程經費必須未達多少億元？  
(A)新臺幣一億元 (B)新臺幣五億元  
(C)新臺幣十億元 (D)新臺幣二十億元
37. 「鐵路立體化計畫自償率與中央對各級政府非自償經費補助比率表」中，政府財力級次是依據哪項規定辦理？  
(A)財政紀律法 (B)地方制度法  
(C)地方財政收支劃分法 (D)中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法
38. 若國營鐵路機構為經營鐵路業務或辦理附屬事業所需使用毗鄰公有不動產，應辦理何種程序？  
(A)直接無償使用 (B)逕行徵收  
(C)有償撥用或租用 (D)強制取得
39. 鐵路立體化計畫在綜合規劃階段，鐵路營運機構應研提事項：  
(A)本計畫之行車營運計畫  
(B)因鐵路立體化所增加或減少之營運收支差額分析  
(C)因鐵路立體化對整體路線容量及行車效率之影響分析  
(D)以上皆是
40. 若地方營、民營鐵路機構的純益超過實收資本總額百分之二十五時，其超過額之全數應用於何處？  
(A)分配給股東 (B)繳回交通部  
(C)應用以擴充或改良設備 (D)繳納額外稅金
41. 鐵路站區立體連通廊道、平台建設計畫之車站，應符合下列條件？  
(A)位於非都市計畫範圍內 (B)車站具有發展潛力  
(C)其毗鄰地區目前沒有明確開發計畫 (D)屬鐵路高架化範圍
42. 鐵路需用土地，得依何種法律規定徵收之？  
(A)土地法及有關法律 (B)都市計畫法  
(C)區域計畫法 (D)徵收補償條例

43. 交通部指定之鐵路使用產品，應向何者申請檢測或驗證合格後，方得使用？  
(A)國際標準組織 (B)交通部認可之檢測驗證機構  
(C)財團法人全國認證基金會 (D)經濟部標準檢驗局
44. 國營鐵路得由交通部報請行政院核准，因業務需要依法發行何種債券或借用外資？  
(A)公債 (B)特別股 (C)公司債 (D)商業本票
45. 國營鐵路之材料供應原則為何？  
(A)分區採購、集中管理 (B)統籌供應、分區管理  
(C)各單位自行採購 (D)國際採購、集中管理
46. 鐵路機構經營之路線具觀光服務性質者，其收取費用及路線範圍，應併同觀光服務計畫報主管機關何為之？  
(A)備查後公告實施 (B)核定後公告實施  
(C)轉報行政院核定 (D)自行訂定並實施
47. 旅客無票乘車或持用失效乘車票，應補收票價；如無正當理由者，並得加收百分之多少之票價？  
(A)百分之二十五 (B)百分之三十  
(C)百分之五十 (D)百分之七十五
48. 購買車票加價出售或換取不正利益圖利者，按車票張數，處每張車票價格之多少倍罰鍰？  
(A)二倍至十倍 (B)五倍至三十倍  
(C)五倍至四十倍 (D)十倍至五十倍
49. 交通部補助地方政府辦理鐵路立體化計畫可行性研究之經費，得準用「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」規定辦理，且對同一計畫之補助，原則以幾次為限？  
(A)一次 (B)二次 (C)三次 (D)不限
50. 地方政府提出鐵路站區立體連通廊道、平台建設計畫綜合規劃報告書中，下列何者非鐵路機構應研提事項？  
(A)車站聯外及周邊交通整體計畫  
(B)鐵路站區土地利用計畫  
(C)營運財務影響檢討  
(D)施工期間鐵路營運維持計畫