

【加班車】為配合『109 年中秋節連續假期』疏運旅客需要， 指定日期加開臨時旅客列車

為配合『109 年中秋節連續假期』疏運旅客需要，指定日期加開臨時

旅客列車如下：

一、加開旅客列車：

【太魯閣號】

(一) 10 月 1 日 台東=樹林 5235 次。

【普悠瑪號】

(一) 9 月 30 日 樹林=台東 5250 次。【中秋連假東部幹線實名制班次】

(二) 10 月 1~2 日(2 天) 台東=樹林 5237 次。

(三) 10 月 4 日 樹林=花蓮 5218 次。

(四) 10 月 4 日 花蓮=樹林 5219 次。【中秋連假東部幹線實名制班次】

(五) 9 月 30 日、10 月 1 日(2 天) 花蓮=樹林 237 次。

(六) 10 月 1~2 日(2 天) 樹林=花蓮 202 次。

(七) 10 月 1 日 樹林=台東 5234 次。【中秋連假東部幹線實名制班次】

(八) 9 月 30 日、10 月 1~2 日(3 天) 台東=樹林 5239 次。

(九) 9 月 30 日、10 月 2 日(2 天) 樹林=台東 5236 次。

(十) 10 月 3 日 樹林=台東 5242 次。

(十一) 10 月 3 日 台東=樹林 5245 次。【中秋連假東部幹線實名制班次】

(十二) 10 月 4 日 樹林=台東 5232 次。

(十三) 10 月 1 日 樹林=花蓮 5208 次。【中秋連假東部幹線實名制班次】

(十四) 10 月 1 日 花蓮=樹林 5215 次。

(十五) 10 月 4 日 樹林=台東 5238 次。

(十六) 10 月 4 日 台東=樹林 5243 次。【中秋連假東部幹線實名制班次】

(十七) 10 月 1 日 樹林=台東 436 次。

【自強號】

(一) 9 月 30 日(跨次日) 花蓮=樹林 5229 次。

(二) 9 月 30 日 七堵=潮州 143 次。(山線)

(三) 10 月 1 日 潮州=花蓮 182 次。(山線、北迴線)

(四) 10 月 1 日 知本=樹林 427 次。

(五) 10 月 1 日 樹林=知本 418 次。

(六) 10 月 1 日 花蓮=樹林 5213 次。

(七) 10 月 1~3 日(3 天) 七堵=潮州 5105 次。(山線)

(八) 10 月 1~3 日(3 天) 潮州=七堵 5118 次。(山線)

- (九) 10月4日 七堵=花蓮 5210次。
- (十) 9月30日 花蓮=樹林 5225次。
- (十一) 9月30日(跨次日) 樹林=台東 5270次。【紅眼列車】
- (十二) 10月1日 台東=花蓮 5231次。
- (十三) 10月3日 花蓮=台東 5244次。
- (十四) 10月3日(跨次日) 台東=樹林 5269次。【紅眼列車】
- (十五) 10月4日 樹林=花蓮 5212次。

【莒光號】

- (一) 9月30日、10月1日(2天) 樹林=台東 5682次。
- (二) 9月30日、10月1日(2天) 台東=樹林 5681次。
- (三) 9月30日 新左營=台東 715次。
- (四) 9月30日 台東=新左營 5704次。
- (五) 10月1日 新左營=台東 709次。
- (六) 10月1日 台東=新左營 5702次。
- (七) 10月3~4日(2天) 新左營=台東 5703次。
- (八) 10月3~4日(2天) 台東=新左營 5722次。
- (九) 10月1~4日(4天) 七堵=新左營 5501次。(海線)
- (十) 10月1~4日(4天) 新左營=七堵 5516次。(海線)
- (十一) 10月1日 樹林=花蓮 5616次。
- (十二) 10月1日 花蓮=樹林 5619次。
- (十三) 9月30日 潮州=彰化 5522次。
- (十四) 9月30日(跨次日) 彰化=台東 5666次。(山、北迴、台東線)

【復興號】

- (一) 10月1日 樹林=花蓮 5680次。【優惠列車】
- (二) 10月2~4日(3天) 樹林=花蓮 5684次。【優惠列車】
- (三) 10月1~3日(3天) 花蓮=樹林 5687次。【優惠列車】
- (四) 10月4日 花蓮=樹林 5689次。【優惠列車】
- (五) 10月1、3日(2天) 樹林=花蓮 5690次。

二、「109年中秋節連續假期」加開班次，自109年9月2日(星期三)0時起開放網路、電話語音及超商訂票。

三、「109年中秋節連假東部幹線实名制」班次，訂於109年9月3日(星期四)0時起開放身份證字號U、V開頭及109年8月1日以前設籍花蓮縣或台東縣之現住人口及上開兩者之配偶及直系血親一親等之民眾網路訂票。

四、為加強疏運旅客，109年9月30日至10月5日止暫停發售親子車廂車票，改以一般車廂方式售票。