

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 04 月 28 日（星期一） 07 時 51 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：新營~林鳳營站間 K321+176「義士路」三甲平交道
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 541 次車新營站晚 1 分（07：49）開車，行駛東正線，07:51 駛至新營~林鳳營間「義士路」三甲平交道前，司機員發現一部挖土機停滯在平交道上（由西向東駛經平交道時，因列車接近不及駛離遮斷器已降下，致停滯平交道內），立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該挖土機被擦撞，幸無人員傷亡，本路機車 E228 號主排障器、山側車下電氣箱凹陷受損已無法行駛，及第 1 車 FPK11403 號、第 2 車 FPK11406 號山側車身刮傷，立即通報相關單位，旅客由後續第 3131 次在現場辦理接駁（較原車次晚 49 分），於配合員警蒐證後 08:40 現場放行，由嘉義機務段另派救援機車 E210 號將故障編組於 10:13 拖回新營站，本次車前程林鳳營~高雄間停駛，案由新營路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
07：49	第 541 次車新營站晚 1 分開車，行駛東正線。
07：51	駛至新營~林鳳營站間「義士路」三甲平交道前，司機員發現一部挖土機停滯在平交道上（由西向東駛經平交道時，因列車接近不及駛離遮斷器已降下，致停滯平交道內），立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該挖土機被擦撞，幸無人員傷亡，立即通報相關單位。
08：14	旅客由後續第 3131 次列車在現場辦理接駁。
08：37	現場接駁完畢開車（較原車次晚 49 分）。
08：40	新營路警所派員到現場蒐證後放行。
09：02	新營站加開第 9581 次搶修車至現場。
10：13	嘉義機務段另派救援機車 E210 號將故障編組拖回新營站，東西正線恢復正常行駛。

- 七、事故影響情形
- （一）人員傷亡情形：無。
- （二）設備受損情形：機車 E228 號主排障器故障、電氣箱凹陷受損，第 1 車 FPK11403 號、第 2 車 FPK11406 號山側車身刮傷。
- （三）運轉影響情形：影響：第 3133 次新營~屏東間停駛，及 3124/64 分、506/30 分、3128/35 分、114/23 分、3132/41 分、508/23 分、116/5 分、3134/10 分、371/33 分、3137/17 分、503/21 分、3131/36 分、3141/15 分、3143/21 分、1/9 分、655/10 分，計 16 列次/393 分。
- 八、原因分析：挖土機停滯在平交道上。



附件 2

