

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年7月18日（星期四）06時03分

二、天候：晴

三、發生地點：善化~隆田站間(K338+500)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第3116次車(臺南~嘉義)善化站準點(06:02)開車，06:03行駛西線於善化~隆田站間(K338+500)時，司機員發現一名路人入侵西線蹲坐轉轍器旁，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(路人當場死亡)，即通報車站轉報相關單位處理，善化~隆田站間以東線單線雙向行車，本次車旅客由第3118次車接駁。路警現場蒐證完成後07:22放行，本次車隆田~嘉義站間停駛，改作第3116B次車07:25迴送嘉義機務段。08:37遺體移至路線旁後恢復雙線正常行車。影響16列次/182分/旅客5,090人，案由新營路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
06:02	第3116次車(臺南~嘉義)善化站準點開車。
06:03	本次車行駛西線於善化~隆田站間(K338+500)時，司機員發現一名路人入侵西線蹲坐轉轍器旁，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(路人當場死亡)，即通報車站轉報相關單位處理，善化~隆田站間以東線單線雙向行車。
06:42	本次車旅客由第3118次車接駁。
07:22	路警蒐證完成後放行。本次車隆田~嘉義站間停駛，改作第3116B次車。
07:25	第3116B次車迴送嘉義機務段。
08:37	遺體移至路線旁後恢復雙線正常行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：3131/13分、3137/14分、3709/10分、101/11分、501/10分、3141/32分、751/5分、3713/9分、3118/8分、108/10分、3122/7分、3128/13分、112/10分、3132/10分、3138/11分、506/9分，計16列次/182分/旅客5,090人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.1%(上坡)。

(二) 曲線半徑：直線。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第3116次車為800型電聯車編組(EP841+842號)之列車，共計8車290噸，由臺南站始發開往嘉義站。

(二) 車速與速限：

第3116次車發生事故路段速限128km/hr，事發時車速74km/hr，司機員於事發地點發現有一人妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第3116次車司機員，當日乘務範圍為臺南~嘉義，操作情形詳如事故摘要。

十、原因分析：一名男子入侵西線軌道遭列車撞擊(案由新營路警所偵辦)。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導嚴格禁止民眾跨越軌道。

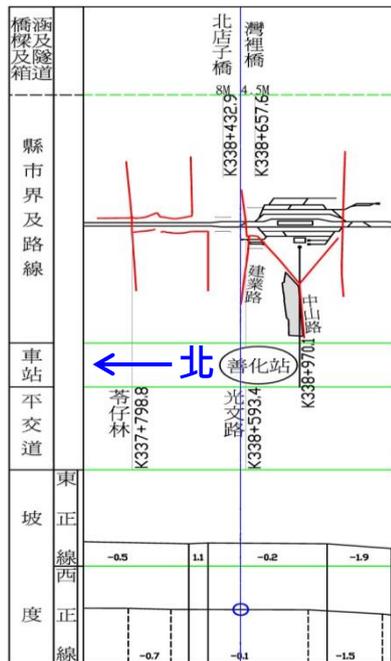
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

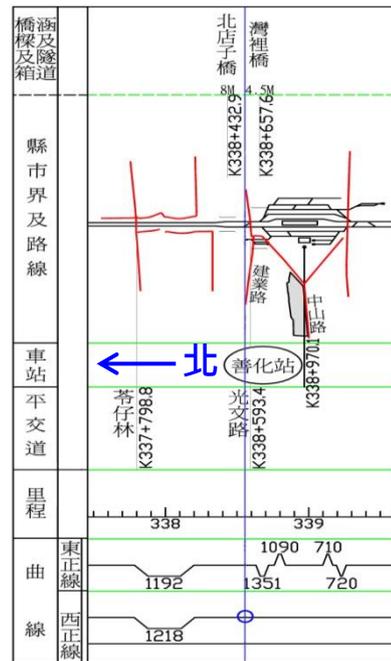


圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



圖二、事故現場之地理坡度圖
(向北行駛上坡0.1‰)



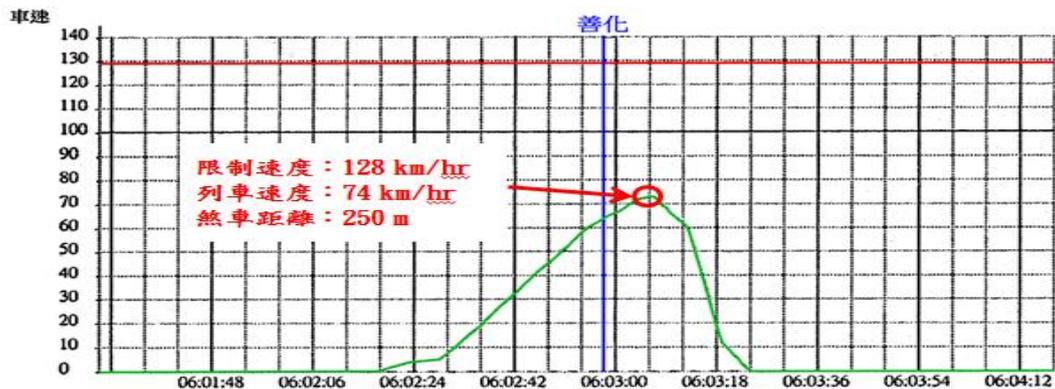
圖三、事故現場之里程及彎度
(向北行駛直線)

(三) 行車錄影截圖



圖四、行車錄影截圖

(四) 事故車輛之車速表



圖五、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表