

## 交通部臺灣鐵路管理局 112 年 9 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 9 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	09月07日 06時45分	林邊~南州 站間	1 民眾騎腳踏車自東側闖入平交道(遮斷桿已放下)，被第 3054 次撞及，07:54 經路警完成蒐證後報檢同意放行，本次車恢復雙線行車。
2	09月07日 12時27分	內壢站	1 名旅客由內壢站第二月台侵入路線，第 114 次車司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，13:36 經路警蒐證報檢察官同意後放行，14:00 恢復雙線行車。
3	09月10日 20時36分	吉安~志學 站間	一輛公路汽車侵入稻香村平交道，第 445 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊，21:41 路線恢復正常行駛。
4	09月14日 04時40分	蘇澳新站	宜蘭工務段於蘇澳新站辦理抽換道岔作業，工程維修車疏於注意轉轍器開通方向，致擠岔後出軌，11:15 事故車輛復軌，無影響正線行車。
5	09月21日 04時19分	楊梅站	臺北工務段維修工程車於楊梅站未確認 15 號道岔開通方向以推進方式前進，肇致載運石砸車第 1 軸山側車輪落下出軌，06:48 經電務單位將轉轍器固定於定位，路線恢復雙線行車。
6	09月24日 06時06分	新豐站	1 旅客於新豐站 1 月台第 5 車位置侵入路線，第 272 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍遭撞及(當場死亡)，07:33 經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，路線恢復雙線行車。
7	09月27日 18時08分	福隆~大里 站間	1 名民眾於福隆~大里間東正線 K37+650 處侵入路線，第 442 次車司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，19:15 經路警蒐證後放行，19:22 恢復雙線行車。
8	09月28日 14時03分	五堵~七堵 站間	1 名民眾於五堵~七堵間中正線 K6+800 處侵入路線，第 1188 次車司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，15:35 路警蒐證完畢報請檢察官同意後，15:44 路線恢復雙線行車。
9	09月30日 21時21分	鶯歌站	旅客於鶯歌站第 1 月台 2、3 車位置侵入路線，第 155 次車司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，23:29 經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，路線恢復雙線行車。

行車異常事件（共 61 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	09月01日 06時26分	北埔站	第 7501 次於北埔站機車發生無動力故障，經司機員處理無效後請求救援，令花蓮派救援單機救援，08:18 經連掛處理完畢後，本次車晚 116 分開車。
2	09月02日 13時47分	鶯歌站	第 165 次車因車上 ATP 故障臨停鶯歌站，經重啟 2 次無效後，於北湖站更換編組後，14:48 本次車開車。
3	09月03日 20時50分	十分站	第 4741 次車於十分站準點開車，行駛至北端 OS 區間 K6+300 處發現西側路線旁樹木傾倒於上、下行正線致無法通行，21:00 工務單位到達現場清除樹木，21:42 路線恢復正常行駛。
4	09月04日 06時09分	冬山~羅東 站間	第 4113 次車行駛於冬山~羅東間 K82+850 時，發現有一白色麻布袋懸掛於東正線電車線上，08:05 電力維修車進入現場，09:04 路線恢復正常行駛。
5	09月04日 08時54分	猴硐站	因颱風外圍風大及月台鐵皮鎖固螺栓銹蝕，致鐵皮搖晃碰觸電車線三腳架，肇致猴硐站內瞬間跳電，14:38 搶修完畢，路線恢復正常行駛。
6	09月04日 11時22分	蘇澳站	第 4171 次於蘇澳站因本務電車不出力，經處理後恢復正常，11:58 本次車開車。
7	09月04日 13時36分	關山~海端 站間	第 421 次於關山~海端站間集電弓撞及掉落之樹枝(當天為颱風天)，16:10 經搶修後開車，本次車池上站晚 166 分抵達。
8	09月04日 13時36分	鹿野站	第 423 次第 7 車集電弓於鹿野站進站前 4 分鐘因吊掛線脫落致集電弓已損壞而未被發現，進 2 股時拉扯電車線三角架致掉落，14:55 電力維修車抵達鹿野站，18:25 電力搶修完畢，路線恢復正常行駛。
9	09月04日 15時12分	花蓮站	第 653 次於花蓮站因機車無動力，15:49 經加掛前位機車後開車。
10	09月04日 16時20分	花蓮站	因颱風天肇致鹿野站電力設備故障，影響第 428 次車輛調度，17:07 本次車花蓮站開車。
11	09月04日 18時40分	臺東~山里 ~鹿野站間	臺東~山里~鹿野站間中途號誌機因颱風影響肇致台電暫停供電，造成佔用燈全亮，通報後號誌單位前往啟動發電機，21:05 修復完成。
12	09月05日 05時09分	臺東~山里 站間	24V 充電機故障，肇致臺東~山里間東、西正線佔用燈亮，經號誌人員查修，07:41 修復完成。
13	09月05日 10時58分	和仁站	第 555 次(貨列)於和仁站內調車時，機車逆轉機故障請求救援，經調車連掛前位後，12:41 本次車開車。
14	09月05日 11時13分	加祿~太麻 里站間	臺東縣政府南南西方 62.2 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，15:41 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。
15	09月05日 11時21分	知本站	因海葵颱風來襲，軌面濕滑且布滿樹葉，軌面條件不佳，肇致第 371 次於知本站越過出發號誌機後停車，經退回重新建立號誌後，11:45 本次車開車。
16	09月05日 16時16分	花蓮站	第 4552A 次於花蓮站因車上 ATP 故障重開無效，更換編組後，16:46 本次車開車。
17	09月05日 17時30分	花壇~善化 站間	嘉義縣政府東北方 13.2 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，20:12 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。
18	09月05日 20時58分	海端~池上 站間	第 7601 次(貨列)行駛至海端~池上站間，因下雨鋼軌濕滑致動輪空轉爬坡不上，22:36 連掛機車 R137 號做本務替駛後，22:50 本次車開車。
19	09月06日 08時31分	新竹站	第 7502 次於新竹站西正線上行進站號誌機外方發生機車無動力，經司機員應急處理無效後請求救援，派單機拉回新竹站，09:01 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
20	09月06日 16時09分	樹林~山佳 站間	1 公路卡車停於樹林~山佳間福德街平交道(K43+813) (底盤太低卡住), 肇致雙線不通, 經處理後, 16:28 路線恢復正常行駛。
21	09月07日 04時56分	臺東站	臺東工務段辦理「臺東站 PC 枕型道岔更新工程」更換 119B 道岔, 因工程負責人未確切掌握新設道岔與現地參數, 本工程晚 26 分解除斷電封鎖。
22	09月07日 09時00分	南靖站	第 3161A 次於南靖站因本務電車不出力致無法行駛, 令第 3142 次改作第 3161 次運用。
23	09月08日 16時26分	鹿野~臺東 站間	台電供電不穩肇致充電機當機, 致鹿野~臺東間軌道佔用燈亮, 經號誌人員查修後, 17:33 修復完成。
24	09月08日 23時16分	花壇~員林 站間	第 2267 次車行駛東正線於花壇~員林間 K223+544 處撞及不明物, 經乘務員下車查看後未發現異狀, 23:27 本次車開車。
25	09月09日 05時36分	隆田站	繼電器箱內部電源線遭齧齒類動物咬斷, 肇致隆田站下行出發號誌故障, 經號誌人員查修後, 06:38 修復完成。
26	09月09日 13時48分	楊梅站	第 2174 次於楊梅站因第 8 車發生 #4 馬達過熱冒煙, 令本次車楊梅~樹林間停駛。
27	09月09日 16時47分	銅鑼站	曲尖軌動程受石碴阻礙, 肇致銅鑼站 13 號轉轍器反位不來, 經號誌人員查修後, 17:40 修復完成。
28	09月09日 17時22分	七堵站	第 4218 次於七堵站因司機員通報整備過程發現第 9 車車下冒煙, 經檢查員查看後發現主配電盤有燒焦味, 更換編組後, 18:05 本次車開車。
29	09月10日 17時52分	嘉義站	因豪雨累積造成嘉義站區水淹過枕木, 令站內各股道限速 20K/H 慢行, 20:21 又因受豪雨影響造成嘉義站內第 1、2 及 3 股道水淹軌面禁行, 21:39 水退恢復正常行駛。
30	09月11日 05時54分	潮州基地	第 112 次於潮州基地因第 11 車 SIV 故障, 經更換編組後, 本次車晚 23 分開車。
31	09月12日 16時30分	二結~宜蘭 站間	黃燈電流太低, 使燈號板在偵測時無法判定, 肇致二結~宜蘭站間西正線上行第一閉塞地上感應子故障, 經號誌人員查修後, 19:35 修復完成。
32	09月14日 06時17分	斗六站	電纜迴路第 29 及 30 芯不良, 肇致斗六站東正線下行出發號誌故障, 經號誌人員更換備用第 21 及 22 芯後, 08:08 修復完成。
33	09月14日 13時58分	社頭~員林 站間	第 2 馬達跳火嚴重、第 5 馬達絕緣層剝離導致接地故障, 肇致第 516 次集電弓降下, 經列檢查修後, 本次車彰化站晚 31 分開車。
34	09月14日 14時15分	花蓮站	機車 R161 號司機員於花蓮站調車時, 因疏於注意調車號誌顯示條件, 致不慎擠壞 131 號轉轍器, 即通知相關單位, 16:05 經號誌及工務單位搶修完成恢復正常。
35	09月15日 15時28分	竹北站	石碴阻礙扳轉, 肇致竹北站通報 16 號轉轍器故障, 經號誌人員清除後, 16:50 修復完成。
36	09月15日 18時34分	花壇~斗 南、臺北~ 七堵、蘇新 ~新城站間	宜蘭縣政府南方 38.4 公里, 發生芮氏規模 5.0 地震, 經第 1 班列車慢行通過無異狀, 19:14 路線恢復正常行駛。
37	09月16日 12時18分	潮州站	潮州站 14A/B 雙計軸落下使區間占用, 影響南端進站、出發號誌顯示, 經重置及校正後恢復, 14:06 修復完成。
38	09月19日 05時00分	大甲站	第 2502 次於大甲站因 EMC720 號山側 3 個車門無法正常關閉, 經隔離處理後, 本次車新竹站晚 21 分到, 經列檢檢修後恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
39	09月19日 19時04分	談文~大山 站間	ATP的LEU箱內燈泡驅動板LD5故障，肇致談文~大山站間下行地上感應子故障，經號誌人員查修，20:21修復正常。
40	09月20日 09時29分	嘉義站	第3161次車於嘉義站因電車數位紀錄單元故障，肇致與限速備援系統通訊落失，經處理後仍無法運作，加派機車助理後，09:50本次車開車。
41	09月21日 15時17分	楠梓站	高雄工務段於楠梓站辦理18A道岔抽換工程(00:25~04:30)，因工程延誤，於05:00完工，無影響行車。
42	09月21日 05時02分	永康~台南 站間	有線板電纜受損，肇致永康~台南間東正線下行中途第3閉塞地上感應子故障，經號誌人員查修，10:07恢復正常。
43	09月21日 06時39分	二水~濁水 站間	二水~濁水站間路線上油漬，肇致第2703次機車動輪空轉(最大坡度13‰)，令集集~濁水站間停駛，07:36經工務單位清除完成。
44	09月21日 11時54分	枋寮~加祿 站間	第423次車行駛至枋寮~加祿間隆山路平交道發現有異音即停車，經查看發現輔助排障器橡膠處有擦傷痕跡，於加祿站再次查看後無其他異狀，12:30本次車開車。
45	09月21日 12時25分	潮州~南州 站間	第3061次行駛於潮州~南州間因車上ATP故障，經重開後恢復正常，13:10於佳冬站再度故障，經重開無效後停用，令佳冬~枋寮間60K/H慢行，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』。
46	09月22日 05時28分	花壇~員林 站間	第2703次行駛花壇~員林間時，因機動車不出力，處理無效請求救援，令本次車後續運用停駛。
47	09月22日 11時23分	花蓮~北埔 站間	第8771次車行駛至花蓮~北埔間撞及侵入路線之鳴笛標，乘務員下車查看發現機車海側有刮痕，11:35本次車開車，11:49工務單位將鳴笛標固定完成，路線恢復正常行駛。
48	09月22日 14時26分	樹林調車 場	303T軌道電路落下，肇致樹林往樹林調車場出發號誌無法顯示，經號誌人員查修，14:54修復完成。
49	09月22日 21時51分	新烏日~台 中站間	第2274次車行駛至新烏日~台中間因發生電車VCB不閉合及馬達溫度過高自動隔離，經復位處理後開車，22:15到達太原站，經查修無效後，本次車太原~北湖間改迴送行駛不辦客。
50	09月24日 14時45分	嘉義站	第3217次於嘉義站因列車防護無線電故障，更換編組後，又車門故障，15:06隔離後，本次車開車。
51	09月24日 15時11分	南澳站	第177次於南澳站，值班站長發現後端機車鬆軔不良，經司機員將第二轉向架隔離後恢復正常，16:02通過二結，值班站長通報後端機車有異味，16:05到宜蘭站，經列檢檢查後，令第177次宜蘭~七堵站間停駛。
52	09月24日 16時45分	九讚頭~合 興站間	第1826次於九讚頭~合興站間，因機車P引擎過熱爬坡不上，退回九讚頭站後再開，17:05回報仍爬坡不上，令第1826、1827次九讚頭~內灣站間各停駛。
53	09月24日 18時28分	竹東站	第1832次司機員回報機車P引擎過熱，本次車竹中站晚41分到、開，因後續區間最大坡度25‰，考量爬坡不上，令第1832、1835次竹東~內灣站間各停駛。
54	09月24日 21時50分	潮州基地	第3294次車於潮州基地因控制車頭燈不亮，經更換編組後，20:07本次車開車。
55	09月25日 12時23分	大里站	第4173次於大里站因電車主風泵不作用，處理無效請求救援，令本次車大里~樹林間停駛。
56	09月25日 14時12分	嘉新站	花蓮港線路線工程維修車行駛於嘉新站前突然失去動力故障，滑行進站停車後請求救援，15:26另派工程維修車連掛後拉回花蓮站，無

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			影響行車。
57	09月26日 07時31分	新竹站	第1次車於新竹站因機車發生無法全速及送電，經應急處理無效後加掛前位機車，本次車晚28分開車；15:02行駛至關山站南端OS區間又發生動力限制，15:25本次車開車。
58	09月27日 12時46分	苗栗~銅鑼 站間	第121次車行駛於苗栗~銅鑼間K149+355處，司機員發現西正線旁冒煙即通報銅鑼站，站方即派員前往處理，13:16令苗栗~銅鑼間西正線封鎖，經查係閉塞號誌機旁枕木悶燒冒煙，13:44現場處理完畢，13:45恢復正常行駛。
59	09月27日 23時42分	南港站	繼電器室24V充電機故障，肇致南港站東正線下行出發、西正線上行進站及松山西正線上行出發號誌故障，經號誌人員查修，於翌日04:38修復完成。
60	09月30日 10時38分	鳳山~九曲 堂站間	K12+596CTC箱電纜第2、3芯接觸不良，肇致山~九曲堂間東正線下行中途第二閉塞號誌故障，經號誌人員查修後，13:41修復完成。
61	09月30日 13時53分	臺東站	第6081次於臺東因第6車北端無法建立關門壓力，請求救援，經列檢人員隔離後，14:15本次車開車。