



106年臺鐵性別圖像



c '76, '16 SANRIO CO., LTD. APPROVAL NO. ST16049206



交通部臺灣鐵路管理局主計室編製
中華民國107年8月



106年臺鐵性別圖像

目 錄

壹

- 權力、決策與影響力

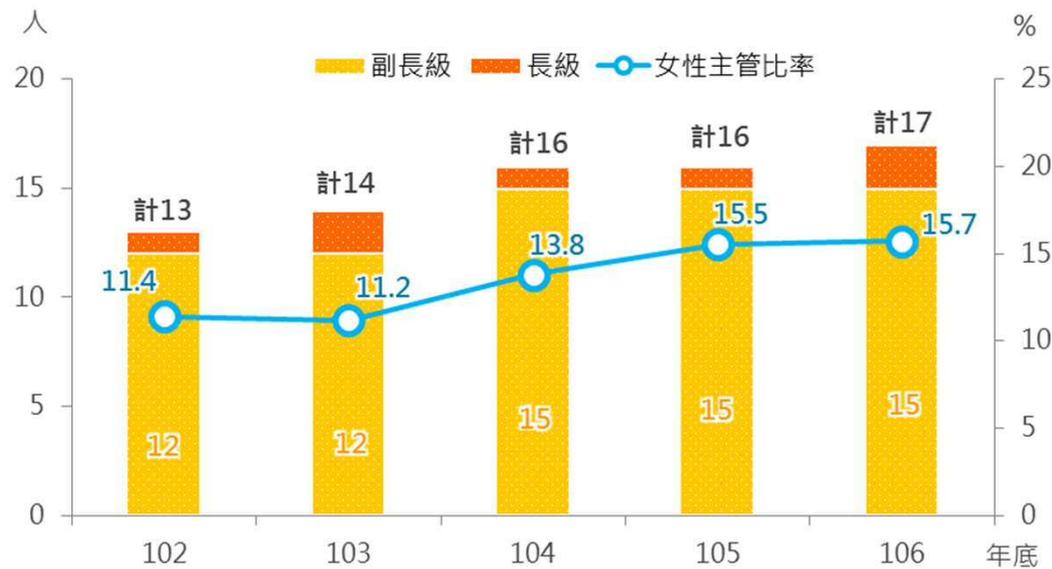
貳

- 環境、能源與科技

壹

權力、決策與影響力—女性高階主管情形

臺鐵女性高階主管人數及比率



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

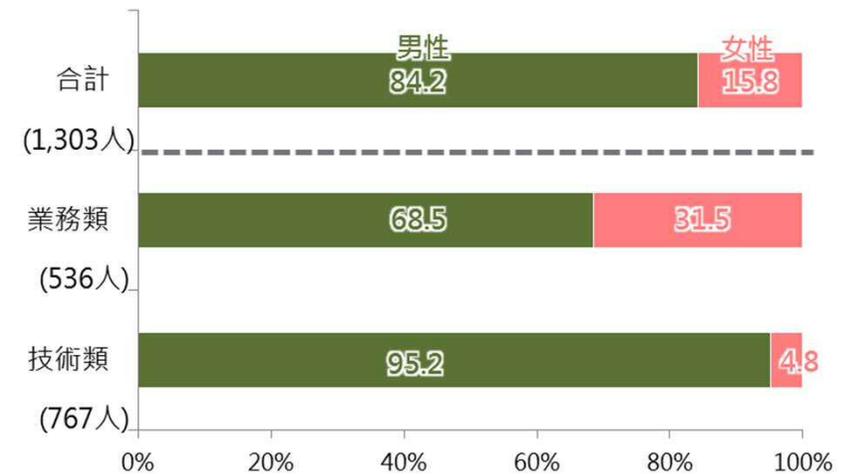
- 臺鐵女性高階主管比率自103年底呈上升趨勢，106年底為15.7%，較102年底之11.4%，增加4.3個百分點。
- 女性主管人數結構以副長級為主，106年底副長級女性主管為15人，長級女性主管為2人。

壹

權力、決策與影響力—員工進用性別結構

鐵路特考女性錄取人數及比率

106年鐵路特考錄取人結構



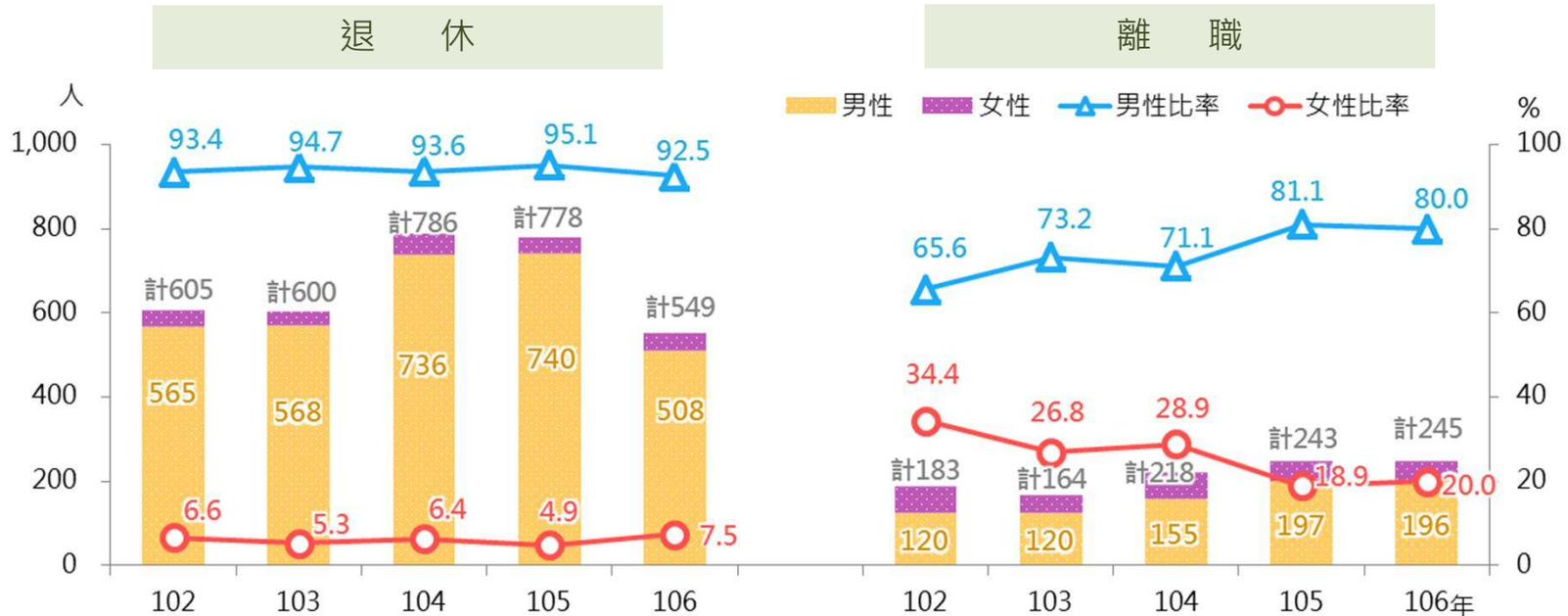
資料來源：考選部。

- 106年鐵路特考共錄取1,303人。其中業務類錄取536人，男性占68.5%，女性31.5%。技術類錄取767人，男性占95.2%，女性僅占4.8%，主要係鐵路特考雖然全面取消性別報考資格限制，但列車駕駛、維修、養路、機電工程等技術類工作，報考人仍以男性為主。
- 106年女性錄取人數206人，較105年之288人減少28.5%，女性占比僅15.8%，相較於105年女性占比17.4%，略減1.6個百分點。

壹

權力、決策與影響力—員工退離情形

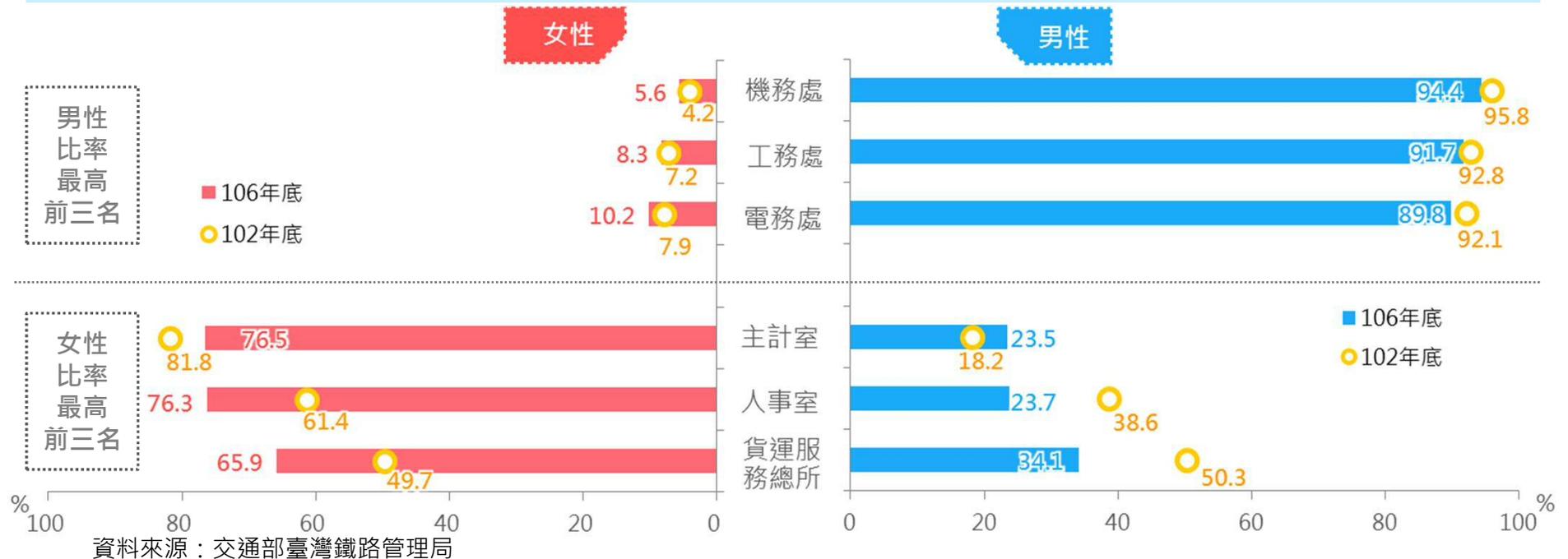
臺鐵員工退休離職人數及比率



資料來源：臺鐵人事薪工系統。

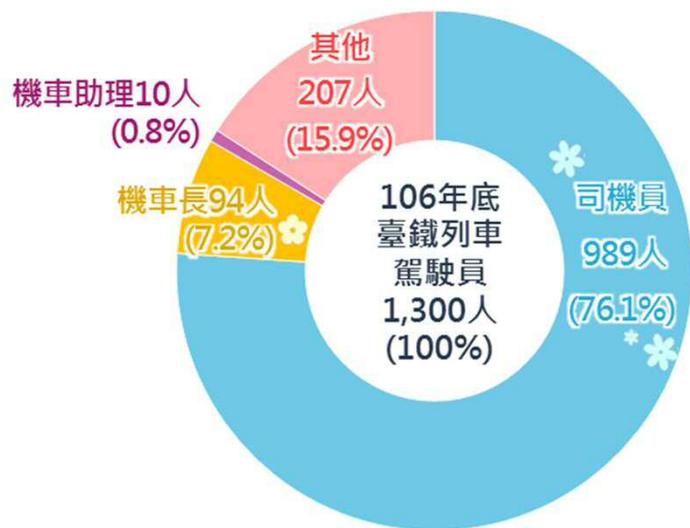
- 近5年(102年-106年)臺鐵員工退休人數以104年之786人最高，之後逐年遞減，106年退休549人，為近年新低，較上年之778人大幅減少29.4%；其中男性508人，占92.5%，女性41人，占7.5%。
- 106年離職人數245人，較上年略增0.8%，以近5年觀察，離職人數有略呈上升趨勢，性別方面，男性196人，占80.0%，女性49人，占20.0%。

臺鐵各單位性別比率



- 臺鐵各單位中，以男性比率較高之前三名為機務處、工務處及電務處，因其工作內容如列車運轉駕駛、軌道養護、號誌電訊機電人員...等，較具技術、維修等專業技能以及體力負荷較大，故以男性員工為主體，106年底以機務處男性占94.4%、女性占5.6%，男女比率差異最多；其次為工務處(男性91.7%、女性8.3%)，電務處(男性89.8%、女性10.2%)；惟近年女性進入技術、維修等專業技能單位人數增多，男女比率差異已逐年縮小。
- 行政部門員工以女性居多，106年底女性比率較高之前三名為主計室(男性23.5%、女性76.5%)、人事室(男性23.7%、女性76.3%)、貨運服務總所(男性34.1%、女性65.9%)，上述三單位女性均占6成以上。

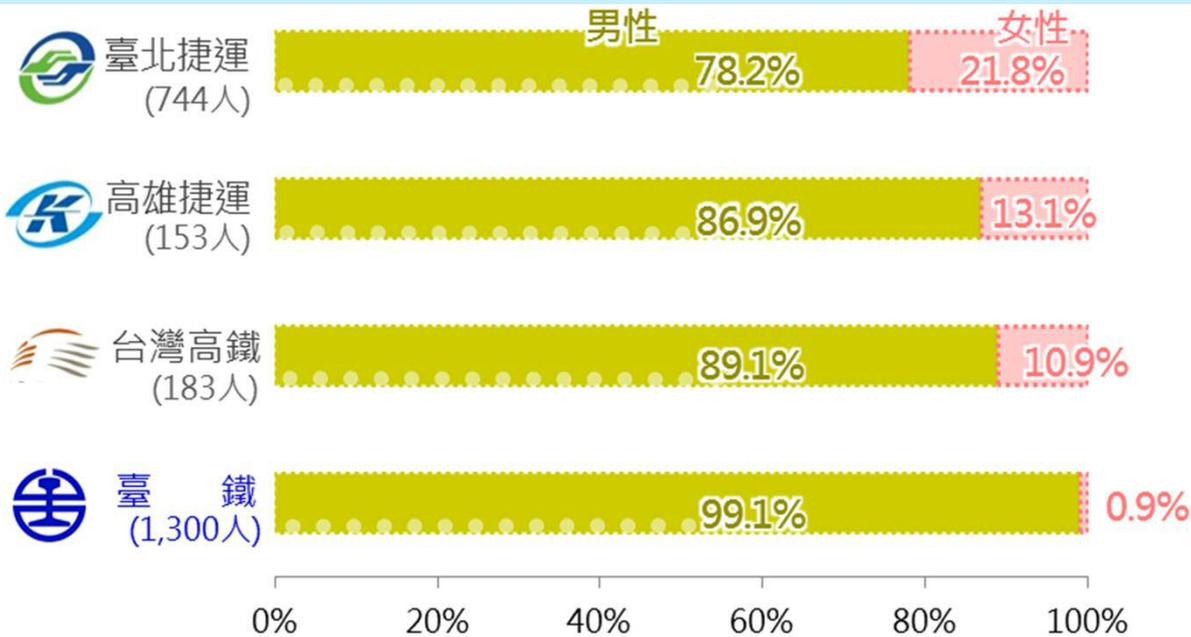
臺鐵列車駕駛員結構



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 106年底臺鐵列車駕駛員共計1,300人，其中司機員989人(占76.1%)，機車長94人(占7.2%)，機車助理10人(占0.8%)及其他207人(占15.9%)。由於臺鐵列車駕駛員主要由男性擔任，自性別平等法實施以來，列車駕駛員已無限制性別報考，故100年起臺鐵首度出現女性駕駛員，截至106年底女性司機員共7位，技術助理及助理工務員5位，共計12位女性列車駕駛員。

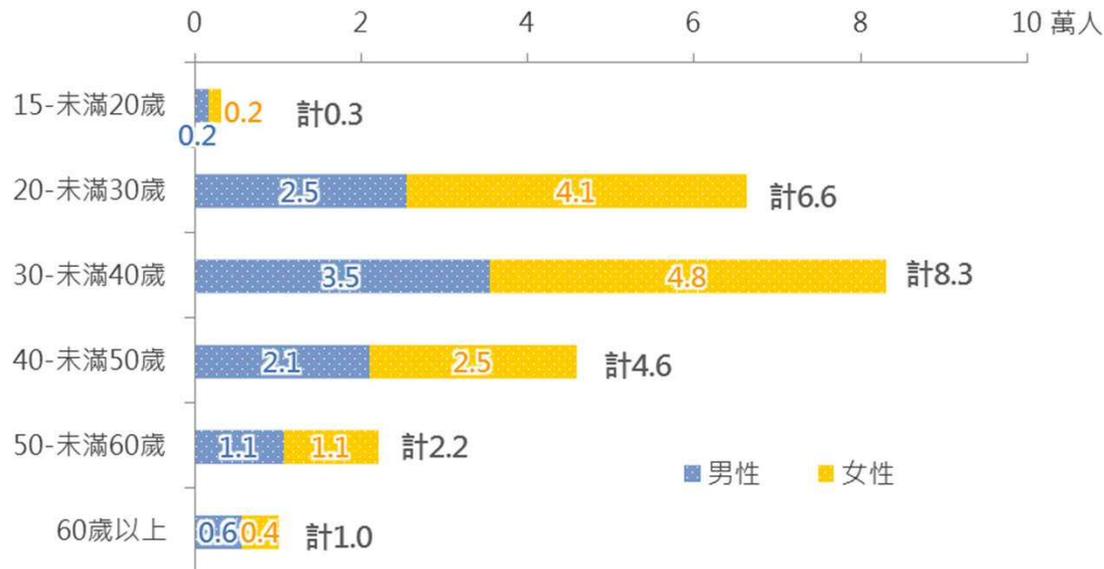
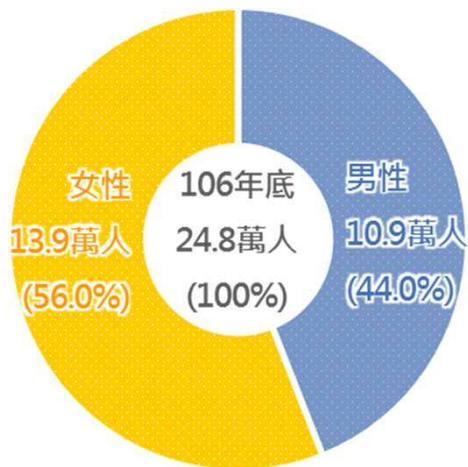
106年底國內軌道運輸業者列車駕駛員性別結構



資料來源：交通部網站「性別統計專區」。

- 106年底臺北捷運列車駕駛員744人，其中女性占21.8%；高雄捷運列車駕駛員153人，其中女性占13.1%；高鐵列車駕駛員183人，其中女性占10.9%；臺鐵由於列車駕駛時間長，加上往年之性別報考限制，致女性僅占0.9%，遠低於其他軌道業者，惟近年已有增加之趨勢。

106年底臺鐵會員人數及性別結構



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 臺鐵局每年持續積極宣導加入臺鐵會員之優惠性，106年底會員共計24.8萬人，較105年底之22.4萬人增加11.1%。
- 臺鐵會員結構則以女性為多數，106年底女性會員為13.9萬人，占56.0%，高於男性之10.9萬人(44.0%)；以年齡來看，扣除資料不詳者後，共計23.1萬人，其中以30-未滿40歲會員8.3萬人最多(男性占42.6%，女性占57.4%)，其次為20-未滿30歲會員6.6萬人(男性占38.4%，女性占61.6%)。