

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：109年5月7日（星期四）20時30分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：岡山~橋頭站間大寮路三甲平交道(K384+331)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：

第3257次(后里~潮州間車)岡山站準點(20:27)開車，20:30行駛至岡山~橋頭站間大寮路平交道(K384+331)前時，司機員發現一輛自小客車闖越平交道停在東正線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，自小客車全毀，本局電車組 ED845號由前端版凹陷及空氣管路段損，平交道遮斷桿及遮斷機損壞，並造成東正線不通，即通報相關單位，以西正線單線雙向行車，救護車及地方警察於20:43到達現場，因自小客車駕駛在撞擊前已經下車，故沒有造成人員傷亡，路警於21:11到達現場，本次車旅客約80人由第3261次車從西正線現場接駁，21:28接駁完畢，21:53路警現場蒐證完畢，21:54放行，本次車於21:58現場開車後路線恢復正常行車，本次車橋頭~潮州基地間改迴送，案由台南路警所偵辦。

六、處置過程：

時 間	說 明
20:27	第3257次(后里~潮州間車)岡山站準點開車。
20:30	第3257次行駛至岡山~橋頭站間大寮路平交道(K384+331)前時，司機員發現一輛自小客車闖越平交道停在東正線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，自小客車全毀，本局電車組 ED845號由前端版凹陷及空氣管路段損，平交道遮斷桿及遮斷機損壞，並造成東正線不通，即通報相關單位，以西正線單線雙向行車
20:43	救護車及地方警察到達現場。
21:11	路警到達現場。
21:28	本次車旅客約80人由第3261次車由西正線現場接駁完畢。
21:53	路警現場蒐證完畢。
21:58	本次車現場開車後路線恢復正常行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：

1. 工務部分:輔二標誌、紐澤西護欄及反光導標損壞。

2. 電務部分:遮斷機、警音裝置機柱、FRP 遮斷桿、大型方向控制箱損壞。

3. 機務部分:連結器罩之前罩、框架、作動機制、配件及控制閥等項目損壞。

(三) 運轉影響情形：

影響：3257/85分、175/4分、3261/17分、139/17分、3267/18分、3277/3分、3268/3分、3272/3分、156/10分、3278/15分，計10列次/175分/旅客2,188人，計28列次/863分/旅客4,200人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.5%下坡。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第3257次車為區間車編組(EP845+846號)之列車，共計8車390噸，由后里站始發開往潮州站。

(二) 車速與速限：

第3257次車發生事故路段速限130km/hr，事發時車速93km/hr，司機員發現自小客車停留在平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 平交道設備：

調閱平交道攝影紀錄顯示，事故地點平交道告警系統作用正常，該自小客車在告警系統啟動後6秒闖越平交道停在出口端遮斷桿前，該車又退回入口端遮斷桿內，駕駛

下車後在平交道徘徊打電話，歷時約1分18秒後遭第3257次車撞及。

(四) 關係者之職務、資歷及操作情形：第3257次車司機員，當日乘務範圍為嘉義~潮州，操作情形詳如事故摘要。

十、原因分析：自小客車違規闖越平交道並停在平交道上遭列車撞及。

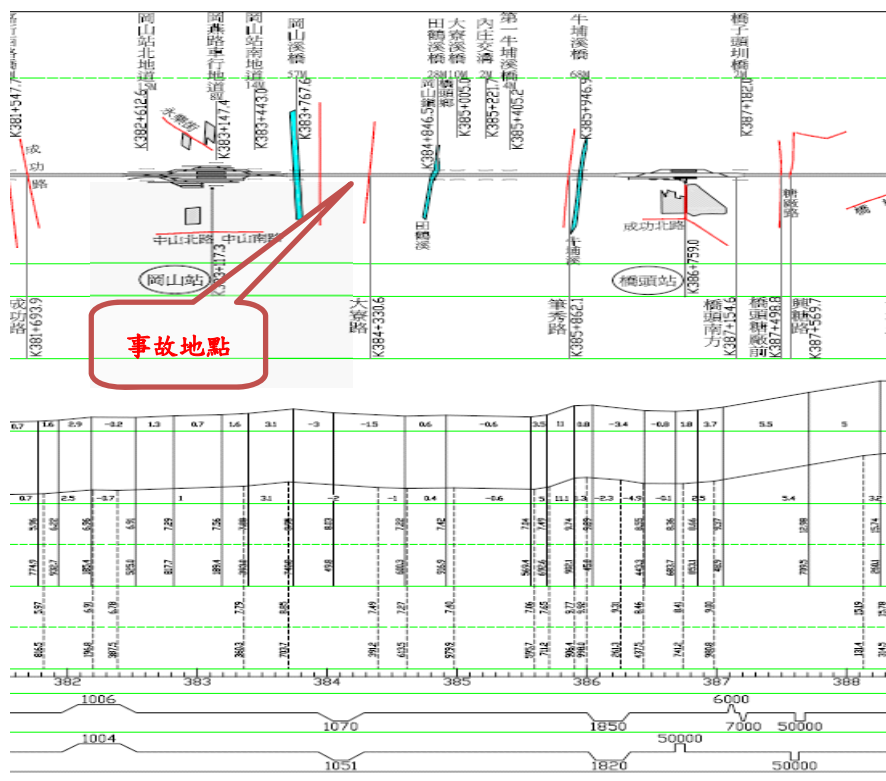
十一、檢討改進事項：本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」、「若車輛發生故障，趕緊下車，按下平交道緊急操作鈕（按、推、跑）以確保安全」。

十二、附件：

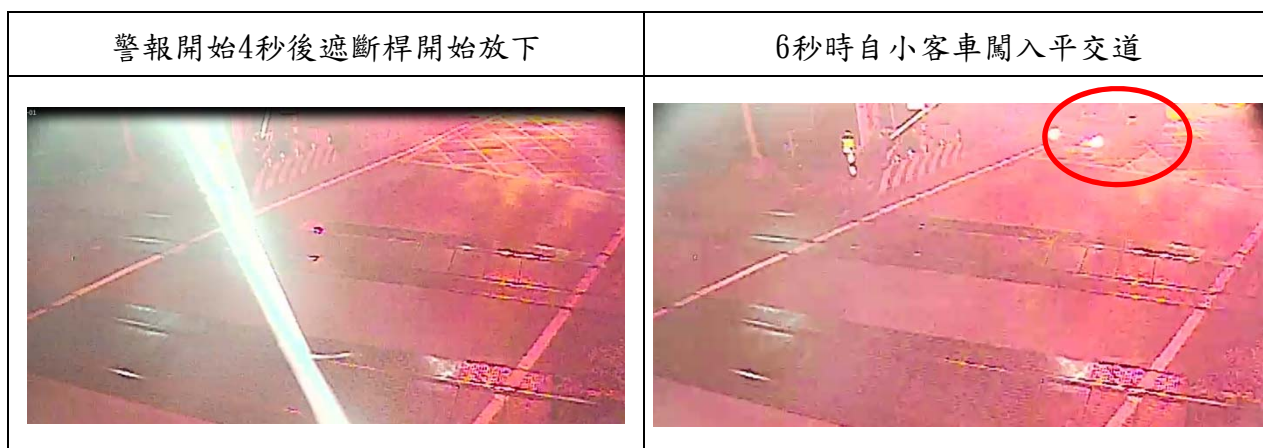
(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線配置圖



(三) 平交道監視系統及車上監視系統截圖



第3257次車到達時該自小客車停在平交道上

2020/05/07 20:28:34 E0845



(四) 事故列車之車速表

