

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 6 月份行車事故事件月報表

重大行車事故 (共 1 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	6 月 21 日 16 時 49 分	崇德~和仁 間	第 229 次車行駛崇德~和仁間西正線，因大清水溪土石流衝擊橋台後溢流覆蓋和仁隧道南口明隧道(K51+345)軌面，司機員緊軔停車但仍撞及，列車停於和仁隧道內，第 1、2、9 車出軌，車下設備多處受損，17:00 臺鐵公司成立公司本部一級應變小組、東部地區應變小組與現場前進指揮所，車上旅客 525 名由後續 4033 次擔任接駁，17:59 救護人員抵達現場，18:53 旅客接駁完畢現場開車，19:50 封鎖崇德~和仁間西正線進行搶通，改東正線單線雙向行車，20:05 工務單位進場清除軌面土石，22:35 花蓮機務段搶修車進入現場南端搶修，22:40 宜蘭機務段搶修車進入現場北端搶修，22 日 00:44 第 10~12 車拆解後拖回崇德站，00:55 第 1 車復軌後 01:38 拖回和仁站，03:00 第 9 車復軌，06:31 第 2 車復軌後 07:58 第 2~9 車拖回崇德站，西正線經搶修並由試運轉機車測試正常，13:47 路線恢復雙線行車。	一、 值班監控人員未能注意土石流溢流橋面而未通報。 二、 事故發生路段(和仁隧道南口)K51+345 處，未增設土石流告警系統及水位計。 三、 大清水溪突有大量土石流衝擊橋台後溢流覆蓋和仁隧道南口明隧道(K51+345)軌面。	一、 將大清水溪鐵路橋現場既有輔助攝影機設定調整為常時顯示，增設2個螢幕並加派由2人24小時監看，由本公司花蓮工務段及中央監控台24小時監看，已於113年6月26日完成。 二、 針對該地點(大清水溪橋)檢討增設土石流告警系統，並進行疏濬整治溪床及加設水位計。 三、 針對宜花東地區30座具土石流潛勢風險之橋梁，經現勘後，無法以工程方式改善者，則規劃設置土石流溢流告警系統。

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	6 月 02 日 22 時 30 分	北湖~湖口 間	第 1265 次車於 22 時 30 分行駛於北湖~湖口間東正線間，發現於 K88+800 處，1 民眾橫躺在路線上，立即鳴笛並緊軔但仍撞及(當場死亡)。路警於 23:00 到達現場，00:40 蒐證完畢報檢察官放行。	1 民眾頭朝東橫躺在北湖~湖口間東正線 K88+800 上，第 1265 次司機員立即鳴笛並緊軔但仍撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	6 月 20 日 23 時 04 分	中壢~埔心 間	第 1273 次車於 23:40 分行駛於中壢~埔心間東正線，發現 1 民眾於新光路平交道 K70+436 處，自東側走進路線背向列車站立，司機員發現立即緊軔煞車但仍撞及該民眾(當場死亡)。23:28 路警到達蒐證，00:33 蒐證完畢報請檢察官於接駁車到達前放行本次車，00:35 本次車現場開車。	1 旅客自中壢~埔心間新光路平交道東側走進路線，第 1273 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(重傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	6 月 24 日 12 時 35 分	永康~台南 站間	第 113 次車 12:35 分行駛於永康~台南站間東正線，發現 1 民眾站立於 K352+900 處軌道旁，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通報相關單位，現場經路警蒐證後，13:52 現場放行開車，於 14:22 恢復雙線行車。	1 民眾於永康~台南站間東正線侵入路線，第 113 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 78 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	6月1日 01時11分	鳳林~宜蘭間、七堵~鶯歌間	花蓮縣政府北北西方 9.8 公里發生芮氏規模 5.5 地震；鳳林~宜蘭間按 4 級地震規定辦理、七堵~鶯歌間按 3 級地震規定辦理，05:59 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行及工、電及巡查路線均無異狀後恢復正常行駛。	01:11 在花蓮縣政府北北西方 9.8 公里發生芮氏規模 5.5 地震。	存查。
2	6月1日 08時32分	宜蘭~和平間	宜蘭縣政府南南東方 47.2 公里發生芮氏規模 4.9 地震，宜蘭~和平間按 3 級地震規定辦理，09:21 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行無異狀後恢復正常行駛。	08:32 宜蘭縣政府南南東方 47.2 公里發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
3	6月1日 14時00分	貢寮~福隆間	貢寮~福隆間正線 K30+500 處，因豪雨，肇致西正線積水淹過軌面及東正線淹過枕木，即令該區間西正線封鎖及東正線單線慢行運轉，並請工務同仁前往監控，於 15:17 分回報積水退散，恢復正常行駛。	地區大雨驟降致宣洩不及造成積水。	請工務處督導各工務段加強巡查鄰近排水設施並即時疏通，避免阻塞情形。
4	6月1日 19時48分	漢本站	第 441 次車於漢本站通過時，值班站長發現列車中間車廂有異音，後經東澳站確認為第 6 車車下聲響很大，即令該次東澳~宜蘭站間降速行駛，於宜蘭站列檢檢查後宜蘭~樹林站間停駛。	EM3093 前轉向架馬達撓性連軸器變形損壞。	一、於 EMU3000 型連軸器附近增貼感溫貼紙，確認車輛運行溫度。 二、要求立約商對該段投入營運編組之撓性連軸器進行全面特檢並記錄備查。 三、故障之撓性連軸器製造及投入營運時間均未達使用年限，請立約商針對此故障提出具體永久改善方案，以防事故再次發生。
5	6月2日 05時44分	白沙屯~新埔站間	05 時 44 分因白沙屯站及新埔站內之充電機跳脫，肇致白沙屯下行出發號誌、新埔站東西正線下行出發號誌及通霄站東西正線上行出發號誌無法建立，於 06:10 修復。	經查為 30V80A 充電機跳脫肇致號誌故障。	請電務處督導各電務段每月落實檢測充電機輸出及電池供電情形，並不定期於現場督導抽測及走動管理，避免類此故障再次發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
6	6月2日 09時27分	崇德~鳳林間	在花蓮縣政府南方 21.2 公里發生芮氏規模 4.8 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，10:11 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行路線無異狀後恢復正常行駛。	09:27 在花蓮縣政府南方 21.2 公里發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。
7	6月2日 15時06分	金崙~太麻里間	第 3028 次車於金崙~太麻里間 K61+270 處撞及不明物體，經查係撞到一隻狗。	第 3028 次於金崙~太麻里間 (K61+270) 撞及動物。	請工務處督導各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
8	6月2日 17時24分	南勢站	第 2224 次車於南勢站，因編組 EMC720 電控(EP)軔機故障(無故障碼)，經重新升降弓後恢復正常，因運轉整理於苗栗站延誤晚 31 分開車。	ET720 車下壓力開關接線外皮破損接地短路，致 BOUN 跳開。	請機務處督導車輛保養段辦理 EMU700 型 MR/BP 壓力開關接線頭特檢(已於 113/7/2 完成)及接線外皮檢查，並增加包覆隔離，避免再發生接地情形。
9	6月2日 19時22分	香山~新竹間	第 554 次車於香山~新竹間因本務機車 E215 號無動力及齒輪油洩漏故障，無法處理，即指派救援機車擔本務機車續駛，駛至七堵站將故障機車摘解，於七堵站共計延誤 97 分鐘。	機車 E215 第 5 馬達電樞接地、動力接地變壓器 (GRT) 燒損。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處督導各機務段遇動力接地故障情事(GR)，應依序隔離馬達並於 GE 機車駕駛台上張貼「遇有馬達接地時，按下 TRS(接地及過負荷繼電器復位開關)請勿超過 2 秒以上，以免造成 GRT 燒損」，並將其列入近期機班在職訓練。 二、持續辦理馬達加強清掃檢修，紀錄追蹤馬達絕緣，持續發生跳火或絕緣值低於 1MΩ 優先安排更換。 三、故障馬達序號登錄後送富岡機廠，重複故障汰換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	6月3日 10時12分	苗栗~竹南間	10：12分許，第8792次車工程車於苗栗~竹南間行駛西正線，因機車601號（大型砸道車）柴油供油器異常致無動力，無法處理，於11：05經指派救援機車將故障車牽引回苗栗站後，苗栗~竹南間西正線恢復正常。	一、電線長期與開孔邊緣鐵片摩擦，絕緣包覆表皮破損後銅線外露接觸車體電線短路致前車無熔絲開關跳脫後引擎熄火。 二、短路位置位於車輛下方底板開口折角處，電線破皮不易察覺。	一、請工務處督導各工務段全面檢視砸道車，如有此類情形，施予預先保護措施(如開孔邊緣鐵片施作倒角、電線表皮纏繞膠帶加厚)。 二、加強養路機械維修人員教育訓練。 三、落實「養路機械檢修標準作業程序」。
11	6月4日 05時56分	宜蘭站	第4108次車於宜蘭站因編組EMC550號24V電源異常，致門機連鎖迴路無法建立，肇致編組不出力故障，經處理後延誤11分開車。	29V充電器電子卡暫態故障。	請機務處督導各機務段遇有此類暫態性故障車輛，預防性更換29V充電器電子卡。
12	6月4日 12時12分	礁溪站	第215次於礁溪-頭城站間，因機車DR3110號ATP故障，經多次重啟無效，令本次車瑞芳-樹林站間停駛。	單體COMC故障。	請機務處督導各機務段於更換單體(COMC)後，需於庫內熱機測試4小時，確保品質正常。
13	6月4日 13時05分	屏東站	第3072次車編組EM585號車門於屏東站發生故障，經隔離後續駛，於新左營站（終點站）延誤19分鐘到達。	EM585之24V充電器電子卡故障，造成該車電瓶無法充電，電壓過低致車門故障。	針對EMU500型充電器電子卡，成立專案小組積極測試詢價採購(預計113年月月初完成採購文件修訂)。
14	6月4日 19時54分	苑裡站	第2554次車於苑裡站，因編組ET529號主風泵高壓輸出管路破裂，造成壓力不足、無動力，無法處理，令本次車苑裡~竹北間停駛，及第2561次車竹北~新竹間停駛（編組運用）。	主風泵本體與出氣歧管間之氣密墊片裂損洩漏，導致MR壓力不建立無法出力。	一、全面辦理EMU500型主風泵特檢（已辦理完成）。 二、各級檢修辦理主風泵外觀功能檢查時，遇漏氣、作用異常時應即查明修復
15	6月7日 16時27分	瑞穗~三民間	16：27分許，瑞穗~三民間東、西正線K63+640處，因豪雨積水淹過軌面，即令該區間封鎖，於17:53分水位下降後，恢復正常行車。	大雨驟降致宣洩不及造成積水。	請工務處督導各工務段加強巡查鄰近排水設施並即時疏通避免阻塞情形。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
16	6月8日 12時31分	台南站	第 3733 次車於台南站，因編組 EMC543 號 24V 充電器異常，肇致車門無法開啟，經處理後，恢復正常。	ACC 電容故障。	請機務處督導車輛保養段於日後四級檢修時更新ACC電容，並持續購料。
17	6月8日 18時53分	湖口站	第 177 次車於湖口站，因本務機車 E1049 號 ATP 故障，經復位後續駛，於湖口~豐原站間仍再發生多次故障情形，令本次車於彰化站更換編組續駛。	SDU1(速度和距離單元)通訊故障引起 VSSA0212 故障。	一、換下故障 SDU1 後，進行燒機 8 小時耐久測試，並在 6/12 安排試車後正常。 二、請機務處督導車輛保養段針對故障品 SDU1 做序號登記追蹤運用情形，若再發生虛驚故障，建議購置新品更換。
18	6月9日 06時19分	松山站	第 103 次車被控機車 E1018 號，因馬達無電造成跳脫，經處理後，駛至桃園站後再次發生跳脫情形，經處理後，恢復正常，共計增延 20 分鐘。	電子卡暫態異常，重新升降弓復位後恢復正常。	一、持續追蹤編組後續運用情形。(追蹤至 113.08.06 正常) 二、待新購電子卡 11 月底到料後，逐步汰換老舊電子卡。
19	6月10日 04時05分	東澳~和平間、宜蘭~東澳間	宜蘭縣政府南方 36.8 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理；宜蘭~東澳間按 3 級地震規定辦理，06:38 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行及工、電及巡查路線均無異狀後恢復正常行駛。	04:05 在宜蘭縣政府南方 36.8 公里，發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
20	6月10日 15時30分	嘉義-民雄站間	第 2234 次於嘉義-民雄站間，機車 EMC701 號 ATP 發生故障，經多次重啟無效，於大林站與第 2183 次車互換編組續駛，計增延 37 分鐘開車。	MMI 主機板故障致 ATP 重開無效。	一、車輛出廠試車前，持續增加開機測試次數，若有故障立即予以更換，以降低 MMI 在車輛運用之故障風險。 二、請神通公司針對 MMI 故障品提出改善報告說明，確保產品品質。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
21	6月11日 00時35分	和平~東 澳間	宜蘭縣政府南方 36.8 公里發生芮氏規模 3.3 地震，和平~東澳間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，06:02 路線恢復正常行駛。	00:35 宜蘭縣政府南方 36.8 公里發生芮氏規模 3.3 地震。	存查。
22	6月11日 12時18分	瑞芳~猴 硯站間	第 222 次車於瑞芳~猴硯站間，機車 ED3422 號 ATP 發生故障，經多次重啟無效，於花蓮站更換編組續駛，計增延 55 分鐘開車。	安全數位輸出入單元 (VDX) 故障。	請機務處車輛保養段開立故障缺失單，要求立約商針對所發現之問題提出具體改善對策並納入專案列管。
23	6月12日 13時44分	枋寮站	枋寮站因雷擊導致全站號誌無法建立，即報有關單位，經號誌同仁查修係雷擊造成控制盤之光電轉換器及保險絲等燒毀，經更換後於 15:20 修復。	因雷擊導致 CVDU 盤內光電轉換器及保險絲燒損，影響號誌。	請電務處於維修技術小組會議研議於重要通訊組件上裝設電涌保護器，避免因雷擊造成多設備損壞，肇致號誌故障。
24	6月12日 20時40分	瑞穗~壽 豐間	花蓮縣政府南南西方 36.2 公里發生芮氏規模 4.3 地震，瑞穗~壽豐間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，21:33 路線恢復正常行駛。	20:40 花蓮縣政府南南西方 36.2 公里發生芮氏規模 4.3 地震。	存查。
25	6月13日 15時25分	枋寮站	第 2 次車於枋寮到站，因本務機車 E410 號客車送電繼電器故障，造成客車送電異常，經處理後，本次車於枋寮站延晚 29 分鐘開車。	CPCP 盤 1140-L 卡故障。	一、全面量測 1140-L 卡全速時作用電壓值，不符合檢修作用值 (9.1±0.2V) 即予更換，並於 1 個月內完成。 二、各級檢修持續加強電子卡測試。 三、電子卡裝機使用前至少熱機 4 小時以上，以確保功能作用正常。
26	6月13日 20時04分	保安~台 南站間	20:04 分計，因 10 安培電源保險絲燒毀，致保安~台南站間東西正線中途軌道電路落下，肇致該處中途閉塞號誌機故障，於 20:55 修復。	經查為 XB 箱內 10 安培電源保險絲燒損。	請電務處督導各電務段造冊保險絲燒損地點並觀察 1 個月內有無類此故障之情事，如再發生即澈查纜線迴路並

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					重新佈放。
27	6月14日 11時14分	北埔站	第217次於北埔站，因機車TED1007號ATP發生故障，於行車駛區間繼發生多次故障，於七堵站更換編組續駛，計增延50分鐘開車。	CAU天線故障。	ATP單體增加動態熱機測試，確保功能品質正常。
28	6月14日 12時13分	樹林站	第123次車於樹林站，因控制機車E1063號馬達電流不穩，於新竹站加掛輔機行駛至彰化站更換編組續駛，於彰化站計增延20分鐘開車。	PCE1的MLI、CALO、CALP及IPON電子卡偶發性故障。	一、請機務處依PP機車老舊車輛動力提升計畫決議，提出PCE電子卡採購一輛機車一次汰換7張電子卡需求，俟料到後分配各廠段汰換。 二、請機務處督導各機廠於PP機車進4A廠修時一次汰換PCE的7張電子卡。
29	6月14日 18時50分	富源~瑞穗站間	18:50分許，富源~瑞穗站間因計軸當機及軌道電路過壓保護器短路作用，導致富源站下行出發號誌無法建立，於20:10修復。	經查計軸器現場卡板因干擾當機且軌道電路因過壓保護器不良導致短路接地，使盤面軌道異常占用影響行車。	請電務處邀集電力單位檢視現場過壓保護器之妥善率，另於中途檢視設備接地情形，避免電子卡板因干擾肇致當機。
30	6月15日 12時11分	苑裡站	第510次車於苑裡站，因本務機車E206號ATP發生故障，經多次重啟無效，於新竹站加掛前位機車後續駛，計增延58分鐘開車。	MMI不良。	一、各級保養加強ATP組件功能檢測，作用不良元件者即時更換。 二、更換單體後需留段熱機測試4小時以上，確認系統穩定性。 三、安排試駛確認動態系統穩定。
31	6月15日 17時08分	山佳站	第1228次車於山佳站，因編組ED9221號冷氣故障，無法處理，即計畫於七堵站更換編組續駛，復因編組運用，本次車前程及1247車七堵-基隆站間停駛。	因該車空調機排氣扇轉動異常(軸培林不良)，造成空調機散熱不良、電流升高，電磁接觸器跳脫。	一、於各級保養時，加強空調機功能檢測，作用不良元件者即時更換。 二、請原廠提出空調機原因分析報

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					告。
32	6月16日 08時37分	瑞芳-海科館站間	08:37 瑞芳-海科館站間 K2+346 處路樹倒下、侵入路線，影響行車，於 10:01 分搶通，恢復正常行駛。	倒塌樹木生長於隧道上方高邊坡處所，疑近日降雨因素導致傾倒侵入路線。	請工務處督導路線保養段就可處理部分應儘速完成改善，其它偏遠或困難改善之處所持續依「影響行車安全樹木管理須知」列管及處理。
33	6月16日 19時35分	竹北~新豐間	第 554 次車於竹北~新豐間，因本務機車 E230 號 1、3 馬達 GR 作用，經處理後，續駛沿途行慢，於七堵站加掛前位機車，計增延 43 分鐘開車。	E230 機車第 1 馬達電樞接地。	一、請機務處車輛保養段加強辦理馬達清掃檢修，紀錄追蹤馬達絕緣，持續發生跳火或絕緣值低於 1MΩ 優先安排更換。 二、請機務處加強宣導遇動力接地故障(GR)，依故障處理程序分別隔離馬達。 三、請機務處督導各機務段辦理馬達序號登錄追蹤，若有重複故障情形建議汰除更換。
34	6月17日 09時52分	後庄站	第 118 次車於後庄站，因本務機車 E1003 號汽笛喇叭響不停故障，處理無效，於新左營站加掛前位機車續駛，於彰化站更換編組後晚 40 分鐘開車。	汽笛控制閥內部柱塞有卡住現象，致汽笛故障持續作響。	一、各級檢修保養施行氣笛作用檢查，及時更換異常元件。 二、定期修進廠更新汽笛控制閥。
35	6月17日 11時17分	屏東~九曲堂站間	第 3010 次車屏東~九曲堂站間，因編組 ED9232 號電門全出力時，TCMS 顯示時速 10 km/hr，改牽引力模式全出力，TCMS 顯示約 9% 出力，處理無效，令本次車九曲堂~嘉義間停駛。	電門總成內部機板故障。	一、請機務處督導車輛保養段開立保固缺失單，並請立約商檢討分析故障原因。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請機務處專案列管此案，待立約商查明故障原因後，將改善對策函文至營運安全處。
36	6月17日 19時14分	社頭-田中 站間	第3277次於社頭-田中站間，因控制車ED847號ATP發生故障，經多次重啟無效，於嘉義站更換編組續駛，計增延33分鐘。	VDX故障。	一、廠修持續增加開機測試次數，若有故障立即予以更換。 二、相關單體故障於ATP故障改善小組列管追蹤改善。
37	6月18日 02時37分	竹北站	2:37分許，因竹北站100V轉10V變壓器故障，肇致竹北站東正線下進站號誌機及西線上行出發號誌機故障，於08:43修復恢復正常。	經查因現場1R/ATS的AC110/10變壓器老舊不良肇致號誌故障。	請電務處研議變壓器更換週期，並請各段檢視相關備品庫存，預防及更換改善。
38	6月18日 07時23分	大甲站	第278次車於大甲站，因編組TED2026號VCB不閉合，經處理後恢復正常，本次車於大甲站計延誤11分鐘。	由於臺中港至清水間第1閉塞號誌故障，列車被要求以24公里的限速通過。當列車通過中性區間後，30秒內未收到復位訊號，系統判定SIV異常，隨後啟動保護裝置，導致VCB斷開。	請機務處督導機班所屬段於在職訓練時，加強宣導行經中性區間時，應注意車速、車況，及保護裝置作用時之應急處理。
39	6月18日 11時46分	鳳林~南澳、北埔~ 花蓮港站 間	花蓮縣政府東北方22.2公里發生芮氏規模4.9地震，鳳林~南澳及北埔~花蓮港站間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，12:56路線恢復正常行駛。	11:46花蓮縣政府東北方22.2公里發生芮氏規模4.9地震。	存查。
40	6月19日 07時40分	海端站	07:40分許，海端站第1股道上行出發地上感應子有線板故障，肇致行車列車壓速25km/hr並顯示冒進號誌情事，於10:55分修護恢復正常。	人員至現場量測後發現有線板(CBC)故障，肇致號誌故障。	請電務處督導各段利用MDC診斷系統檢視有無讀取異常問題，提前預防更換改善。
41	6月19日 08時40分	光復~富 源間	08:40分許，光復~富源間因號誌光纖斷線，致計軸位及軌道位故障，肇致該區間號誌不顯示，於11:07修復恢復正常。	經查修人員於使用相關光纖檢測設備發現斷點後，於該處發現因啣齒類動物啃食光纖，肇致號誌故障。	請電務處督導號誌保養段於該處所附近投放老鼠藥，避免周遭纜線再受啃食。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
42	6月19日 08時20分	七堵站	第511次於七堵站，因本務機車E224號直流局部控制開關跳脫，肇致鼓風機障，經處理後，於七堵站增延12分鐘開車。	因車下A側440V跳線之W線絕緣不良，造成接地故障。	一、進廠車輛加強三相跳線外觀檢查及絕緣量測，絕緣不良時更換新品。 二、於二級保養時，針對跳線加強清潔及外觀檢查。
43	6月19日 09時12分	豐原~潭子間	第105次車於豐原~潭子間，因機車E1007動力異常，無法處理，令本次車臺中~彰化間停駛，及於彰化站另編誤33分鐘特開。	輔助電路纜線絕緣低致使輔助供電保險絲燒損。	請機務處督導PP機車所屬廠，於車輛定期檢修(3A)進廠量測輔助電路纜線，如有絕緣不良者即辦理更換纜線。
44	6月19日 10時21分	康樂站	10:21分許，康樂站第二股道上行出發號機因變壓器故障，肇致該出發號誌機無號誌顯示，於13:22修復綠燈、16:00修復降位黃燈後號誌恢復正常。	經查為綠燈之變壓器故障使綠燈無顯示，肇致號誌故障。	一、研議變壓器更換週期，並請各段檢視相關備品庫存，預防及更換改善。 二、請電務處於維修技術小組電務分組決議，請各段每月針對變壓器部分，進行清塵作業，降低故障率。
45	6月20日 10時30分	壽豐~瑞穗間	花蓮縣政府西南方26.2公里，發生芮氏規模3.8地震，壽豐~瑞穗間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，06:02路線恢復正常行駛。	10:30在花蓮縣政府西南方26.2公里，發生芮氏規模3.8地震。	存查。
46	6月20日 11時11分	山里~關山間	第417次車於山里~關山間，因控制機車TED1007號ATP發生故障，經重啟後續駛，於關山站與410次車互換編組行駛，計延誤41分鐘開車。	感應子傳輸模組傳輸線不良導致訊號異常。	請機務處督導臺北機務段將太魯閣號ATP傳輸模組之傳輸線全部特檢量測1次。
47	6月20日 15時18分	成功站	成功站東正線下行出發地上感應子故障，即通知號誌人員查修後於16:25修復完畢。	經查為4RA的驅動板故障，影響該LEU箱卡板邏輯判斷，肇致號誌故障。	請電務處督導各段將此故障案例納入教育訓練，並利用MDC診斷系統檢視有無讀取異常問題，提前預防更換改善

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					。
48	6月20日 20時55分	香山~竹南間	第2263次行駛東正線至香山~竹南間K120+200時，司機員通報撞擊不明物即停車查看，列車長下車巡查後回報撞擊到1隻兔子，現場晚12分開車，後續通報工務單位處理。	第2263次行駛至香山~竹南間K120+200時撞擊動物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強，防止外物侵入路線淨空區域。
49	6月21日 12時37分	豐原站	第2610次車於豐原站因編組無動力請求救援，令本次車全區間停駛，另由彰化特開編組至大甲站作折返車次2619次(大甲~苗栗)。	受突波致SIV1保險絲燒損、整流模組二極體擊穿，及SIV2暫態性不啟動故障，造成編組無動力。	一、持續追蹤檢查EMU500型非動改編組SIV之ACC、緩衝模組、整流模組等零組件老化失效情形，遇零組件劣化即時更換。 二、於下次進廠保養(3A)時，請富岡機廠整備SIV2模組箱後作預防性更換，防範SIV2再發生暫態性故障。
50	6月21日 15時17分	路竹~岡山間	第511次車行駛於路竹~岡山間，機車MA故障致全列車無電源及冷氣，經復位無效，15:22岡山站準點到，令本次車岡山~新左營間停駛，故障編組迴送新左營。	C304電容器不良致保險絲燒損造成MA停轉。	一、請機務處督導各機務段全面特檢C304電容器，發現異常即辦理更換(9月底完成)。 二、請機務處督導富岡機廠辦理C304電容器採購，待料到後全面更換。
51	6月21日 23時07分	汐止~南港間	汐止站全站無電，汐止~南港間及七堵~汐止間東、中、西正線軌道占用燈亮，即通知號誌人員查修，於翌日00:01分修復完畢，汐止站電力恢復，七堵~汐止~南港間號誌皆恢復正常。	經人員協助查修後發現為高壓電錶室內之無熔絲開關跳脫，為ATS前端臺電T相電燒損所致，影響全站號誌顯示及票房(因新式車站設計號誌及一般機電之發電機為共構關係，故ATS前端為共用之設計，才導致本次事件)。	一、請電務處通知廠商更換相關無熔絲開關及檢查相關用電迴路，避免類此故障再次發生(已完成)。 二、電務處預計於113/9/10召開維修技術小組電務分組會議中開會討論共構車站配電盤配置，研議號誌電源獨立之議題。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
52	6月22日 11時13分	太麻里~ 知本站	太麻里~知本站下行中途第2閉塞軌道電路落下，造成知本站上行出發號誌故障，經號誌同仁查修後於12:27修復。	經查雙計軸卡板當機，系統判定為占用，肇致號誌故障。	擬定每季利用夜間養護帶保養時將雙計軸重新開機，避免卡板當機造成號誌故障。
53	6月22日 12時54分	樹林站	第4188次於樹林站有異常跳火現象(無故障代碼)，經轉供後恢復正常，樹林站晚19分開車。	疑似高壓穿套(HVB)礙子底座處滲入雨水短路致高壓穿套礙子爆裂燒損。	請機務處針對所屬保養段就EMU500型高壓穿套(HVB)底座處，全面辦理特檢。
54	6月22日 15時05分	東澳~和 平間	宜蘭縣政府南方37.2公里發生芮氏規模3.1地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，15:54路線恢復正常行駛。	15:05 宜蘭縣政府南方37.2公里發生芮氏規模3.1地震。	存查。
55	6月23日 15時47分	羅東站	第4188次車於羅東站，因編組ET517號車門故障，經處理後續駛。	29V充電器電子卡不良。	一、請機務處車輛保養段於2A保養時，針對29V充電器相關元件辦理檢測。 二、請機務處於電聯車故障改善小組研議推動EMU500型充電器更新。
56	6月23日 22時27分	崇德-瑞穗 站間、東 澳-和平、 花壇-斗南 站	花蓮縣政府南方18.3公里，發生芮氏規模5.4地震，崇德-瑞穗站間按4級地震規定辦理，東澳-和平、花壇-斗南站間按3級地震規定辦理，3級部分經第一班列車以60km/hr慢行通過無異狀，4級部分經工、電巡查路線，翌日01:53回報無異狀。	22:27 花蓮縣政府南方18.3公里，發生芮氏規模5.4地震。	存查。
57	6月24日 08時55分	九曲堂站	第116次車於九曲堂站發生被控機車鬆軔不良情事，無法處理，令本次車高雄~彰化站間停駛，另編於彰化站特開。	E1049機車D08分配閥暫態故障致鬆軔不良。	一、於屏東站增列安排日班列檢人員值勤，以協助屏東折返PP編組換端駕駛作業或協助車輛故障應急處理。 二、於PP機車各閥類送修品回段

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					後，應於更換前先在軛機試驗台做測試，確認無異常現象再予進行安裝。
58	6月24日 15時50分	高雄站	第138次於高雄站，因本務機車(E1060)主變壓器故障，處理後續，於隆田站經更換編組後增延12分開車。	主變壓器1次側繞組層間短路或接地，造成高壓穿套爆裂。	<p>一、各級保養(2A以上)及適宜臨修時，在不影響車輛正常運用下，對於主變壓器絕緣油作耐壓測試，絕緣不良之車輛即安排做絕緣油循環。</p> <p>二、各級保養確實參照富岡機廠建議檢修方式，對於高壓穿套底部一次測過電流偵測器(PCT)進行檢視，是否異常(漏油或變色等)。</p> <p>三、進廠定期檢修之車輛，對於後續狀況較差高壓穿套，安裝更換其他停用車較佳之高壓穿套。</p>
59	6月24日 16時38分	花蓮站	第1次車於花蓮站，因本務機車E406號風泵漏油，無法處理，於花蓮站加掛前位機車續駛，計增延23分鐘開車。	主風泵之排放閥銅襯套不良。	<p>一、定期檢修遇風泵吐油時，應即針對相關設備予以詳檢，經檢修無效者，安排進廠辦理風泵總成詳檢。</p> <p>二、2A以上加強檢視(測)排放閥銅襯套，如有異常即予更換。</p>
60	6月25日 10時13分	潮州基地	第516A次車於潮州基地-高雄站間，因本務機車E206號ATP發生故障，雖多次重啟仍失敗，於新左營站加掛前位機車計延誤晚21分鐘開車。	MMI主機板不良。	<p>一、各級保養加強ATP組件功能檢測，作用不良元件者即時更換。</p> <p>二、更換單體後疑似故障品需留段</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					<p>熱機測試 4 小時以上且更換單體之車輛，安排靜態熱機 4 小時以上及動態試駛，確認系統穩定性。</p> <p>三、若疑似故障品於測台發生故障，應盡快將單體送回所屬機廠查修。</p> <p>四、故障序號登錄機廠之四代 MMI 故障登記表單追蹤，以利機廠後續保固或後續運用段使用。</p>
61	6 月 25 日 13 時 53 分	潮州基地	第 3222 次車於潮州基地，因機車 ED836 號 ATP 故障，經處理後，因延誤時間過久，令本次車全程停駛（潮州基地~嘉義間）。	ATP 壓力開關暫態性故障。	請機務處督導車輛保養廠，於車輛進廠辦理 ATP 壓力開關整修作業後，增加裝車前測試次數（由 3 次提升為 5 次），若有異常立即予以更換。
62	6 月 25 日 17 時 54 分	榮華~上員間	內灣線榮華~上員間雨量監測超過行動值，即令竹中~竹東間第 1833、1836 次預警性停駛以維行車安全。18:50 雨量低於行動值，19:35 工務同仁現場監視回報路線無異狀，列車恢復正常行駛。	內灣線榮華~上員間雨量監測超過行動值，令第 1833、1836 次預警性停駛。	監測豪雨降雨量已達行動值地區，應採取必要措施，以策安全。
63	6 月 25 日 23 時 55 分	成功站	23:55 分許，因功站站北邊 OS 處發電車線垂落約 100 公尺，造成行經第 2273 次車集電弓傾斜損壞，於 05:06 搶修完畢，復電解除封鎖。	EP719 集電舟導尖鏽蝕，經過竹南站電車線交會處撞擊導致導尖斷損。	<p>一、於勤前教育訓練宣導，針對 EMU700 型集電弓導尖整修，應除漆檢查無異狀後再上漆，以防內部鏽蝕無法察覺。</p> <p>二、辦理 EMU700 型集電弓特檢，已於 113 年 8 月 10 日完成。</p>
64	6 月 26 日	板橋~萬華間	第 7502 次車於板橋~萬華站間，因本務機車 E409 號無動力故障，無法處	動力箱馬達接觸器因供氣管路異常造成暫態故障。	一、2A 以上保養針對儲氣風缸排屑清

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	11時47分		理，即啟動次位迴送機車提供動力，於進入萬華站後，本務機車經處理後恢復動力。		掃。 二、2B以上保養自動排水閥拆換分解清掃整修，發現閥體不良者即汰除修。
65	6月26日 16時57分	崇德~鳳林間	花蓮縣政府西方7.0公里發生芮氏規模3.1地震，崇德~鳳林間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，18:35路線恢復正常行駛。	16:57花蓮縣政府西方7.0公里發生芮氏規模3.1地震。	存查。
66	6月27日 05時40分	七堵站	第2143A次車七堵站，因編組EP723+P724發生鬆軔不良情事，無法處理，令本次車及第2143次車基隆~七堵間停駛。	請機務處加強宣導司機員於車輛整備時，應將被控端ATP隔離，以避免兩端ATP皆開啟，造成車輛移動時發生全緊軔情形，而誤判為不鬆軔。	請機務處督導各機務段將此案例列入機班段訓宣導。
67	6月27日 06時50分	百福站	第2143次車於百福~汐止間，因編組(EM9154號車長閘作用、第8車EP9153號鬆軔不良，無法處理，即令本次車汐止~樹林間停駛，於樹林站另編續駛。	立約商檢修時誤觸斷路器，造成第8車鬆軔不良。	一、督導立約商加強員工教育訓練，完工後應確認周邊斷路器及考克是否確實復位，並確認TCMS故障紀錄畫面是否有未消除之故障。 二、列車出庫營運前，運轉人員應確認出庫前車況情形。
68	6月27日 07時40分	新左營~楠梓間	第1006次車新左營~楠梓間，因機車ED9122號ATP故障，經重啟無效，楠梓~嘉義間限速60公里行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，於嘉義站另派編組特開。	CAU(天線)受干擾。	一、開立缺失保固單進行列管，並於ATP故障改善小組會議中討論列入議題。 二、請立約商針對CAU易受異常干擾提出檢討改進事項。
69	6月27日 11時27分	桃園站	第2144次車於桃園站，因編組EMB890號車頂冷氣孔冒煙，經關閉該車冷氣後不再冒煙，並隔離該車廂	空調機車頂排風扇一葉片裂損，造成葉片與外殼金屬磨擦，致冷氣孔冒	一、扇葉裂損請廠商(國祥冷氣)分析損壞原因並訂定檢修基準更

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			請旅客至其他車廂乘坐，於山佳站與第 1167 次車互換編組後續駛，計誤 21 分鐘開車。	煙。	換週期。 二、購置新機逐步汰換舊式空調機。
70	6 月 29 日 07 時 54 分	鳳山站	第 415 次車於鳳山站，因控制車 ED3211 號 ATP 故障，經重開無效，沿途限速 60km/hr 行駛，於臺東站另編特開。	ATP MMI 黑屏。	請機務處督導花蓮機務段開立缺失保固單，請立約商於限期內改善，並專案列管。
71	6 月 29 日 11 時 14 分	中壢站	11:14 分許，中壢站西正線上行出發號誌機故障，經查係 15 號轉轍器反位無法定位所致，於 11:35 修護。	經現場人員與韓商人員於現場查修發現為 MCP 不良，肇致轉轍器無法扳轉。	一、請電務處督導臺北電務段將此故障案例納入教育訓練中，提前認知相關新式轉轍器設備迴路，以利增加同仁號誌設備之專業知識。 二、電務處已於 113/8/2 對於 6-7 月發生中壢站之零星故障發函請鐵道局北工分局儘速改善。
72	6 月 29 日 15 時 38 分	南澳站	宜蘭縣政府南南東方 36.6 公里發生芮氏規模 3.5 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，16:13 路線恢復正常行駛。	15:38 宜蘭縣政府南南東方 36.6 公里發生芮氏規模 3.5 地震。	存查。
73	6 月 29 日 18 時 17 分	和平-和仁站間、和仁-崇德站間	工務監控台通報，因受豪雨影響，和平-和仁站間 K40、K46 及和仁-崇德站間 K48 處，雨量監視超過行動值，即通知工務派員監看，18:56 工務回報和仁-崇德站間西正線 K51+200~300(新和仁隧道南口)大清水溪溪水暴漲，令和仁-崇德站間預警性封鎖，改東正線單線雙向行車，22:11 工務回報和仁-崇德站間西正線(K51+200~300)溪水已消退，翌日 01:05 處理完畢西正線封鎖解除，恢	依據劇烈天氣監測系統(QPEplus)顯示當日雨量已超過行動值，令和仁-崇德站間西正線封鎖。	監測豪雨降雨量已達行動值地區，應採取必要措施，以策安全。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			復雙線行車。		
74	6月30日 11時13分	七堵站	第4137次車於七堵站，因編組EMC501號主風泵異常，經處理後恢復正常，本次於七堵站計增延20分鐘開車。	79芯跳線接頭接合處水氣進入造成傳輸故障不良。	請機務處車輛保養段針對非動改車輛於2A保養時拆卸79芯跳線並於接點處進行酒精清潔擦試。
75	6月30日 14時18分	新營~台南間	在台南市政府東北方35.1公里發生芮氏規模3.9地震，新營~台南間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60K/H慢行通過無異狀，14:47起路線恢復正常行駛。	14:18在台南市政府東北方35.1公里發生芮氏規模3.9地震。	存查。
76	6月30日 15時29分	暖暖站	15:29分許，一機車騎士從暖暖站第二月台斜坡騎上月台，不慎連同機車掉落月台，被行經東正線之第432次撞及，16:00路警及救護車相繼到現場，現場經路警蒐證後於16:27放行，路線恢復雙線通車。	1機車騎士由暖暖站斜坡便道騎至西正線之月台上後，連同機車掉落至本公司東正線上，致該機車侵入路線遭第432次擦撞(跌傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
77	6月30日 15時40分	田中站	第126次車於田中站，因被控機車E1045號顯示緊急緊軔無法出力，經處理後續駛，於彰化站另編替駛，計延誤41分鐘開車。	機車E1045總風缸調壓器(MRG)故障。	一、請機務處督導各機務段全面特檢機車總風缸調壓器(MRG)是否洩漏，於一個月內完成(已完成)。 二、請機務處督導富岡機廠分配料件至各段並完成全車隊總風缸調壓器(MRG)更新(已完成)。
78	6月30日 17時11分	嘉義站	第3237次車於嘉義站，因編組EMC563號24V充電故障，肇致電壓低，即將該車燈光減半行駛，於行駛至橋頭站又發生頭燈不亮情事，無法處理，令本次車前程新左營~潮州站間停駛。	24V充電器控制卡C501電容異常。	請機務處督導車輛保養段於2A級以上檢修辦理24伏充電裝置外觀檢視與量測輸出充電電壓，若發現異常即安排查修更換。