

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年6月20日（星期六）07時06分

二、天候：晴

三、發生地點：大肚溪南號誌站~彰化站間

四、事故種類：死傷事故

五、第2103次(新竹~嘉義區間車)成功站準點(07:03)開車，(07:06)行駛東正線至大肚溪南號誌站 K212+400(台中線 K207+680、金馬陸橋下)處前，司機員發現一民眾侵入路線坐在路線上，即鳴笛警告並緊急煞車，該民眾未閃避遭撞及當場死亡，即通報相關單位，路警於(07:40)到達現場處理，旅客約200人由第2113次接駁，(08:15)路警現場蒐證完畢，(08:16)接駁車到達彰化站(較原次車晚67分)，(08:20)報請檢察官同意後本次車放行，本次車於(08:27)開車，彰化~嘉義站間改迴送，東正線再由葬儀社處理大體後於(10:04)解除封鎖，恢復雙線正常行駛。影響：計29列次/640分/旅客8850人，案由彰化路警所偵辦。(慰問單位:台中工務段)

六、處置過程：

時間	說明
07:03	第2103次(新竹~嘉義區間車)成功站準點開車。
07:06	行駛東正線至大肚溪南號誌站 K212+400(台中線 K207+680、金馬陸橋下)處前，司機員發現一民眾侵入路線坐在路線上，即鳴笛警告並緊急煞車，該民眾未閃避遭撞及當場死亡，即通報相關單位。
07:40	路警到達現場，旅客約200人由第2113次接駁。
08:15	路警現場蒐證完畢。
08:16	接駁車到達彰化站(較原次車晚67分)。
08:20	報請檢察官同意後本次車放行。
08:27	本次車彰化~嘉義站間改迴送。
10:04	東正線再由葬儀社處理大體後解除封鎖，恢復雙線正常行駛。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：計29列次/640分/旅客8850人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.6‰下坡。

(二) 曲線半徑：0M。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於■平交道、□車站、□道路或便道、□民宅、□河川、□隧道、■橋梁、□邊坡、□逃生出口、□其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（■有、□無），監視設備（□有、■無）

#### 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第2103次區間車，8輛265噸，由新竹始發開往嘉義站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速100km/hr，司機員發現一民眾侵入路線坐在路線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：第2103次車司機員，當日乘務範圍為新竹~二水站間，操作情形詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經檢視行車攝影，該民眾在列車到達前因坐在路線上被通過列車撞及。

十、原因分析：民眾坐在路線上被通過列車撞及。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

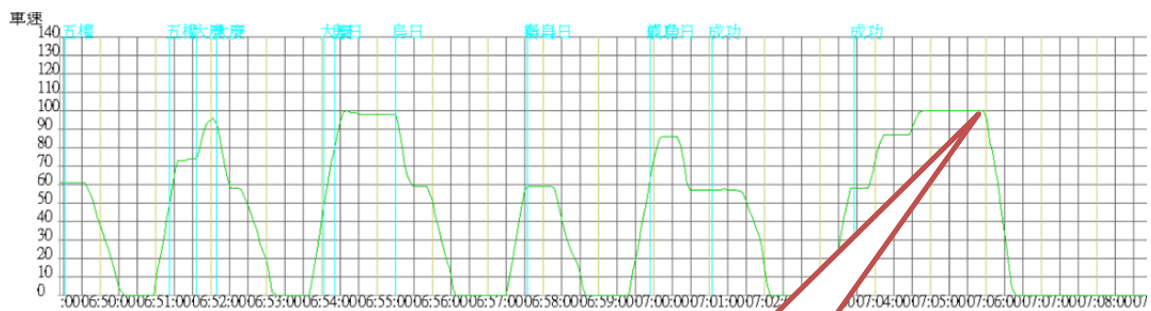
#### 十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：





(三)其他(車速表)



限速110K/H  
車速100K/H  
煞車距離：約632 m