

## 0918 池上地震臺鐵災害復舊一覽表

9月23日 06:00 版

站間	目前狀況	災情概況	預計修復時間
鳳林=萬榮	新萬里溪橋災害(K36+031)	新萬里溪橋第 11 號橋墩支承裂縫，止震塊破損 10 處。	1. 9/19 由技師會勘(台灣世曦)，鐵道局東工處於 9/20 開始動員搶修，預計 9/30 完成。
玉里=東里	工程車西線慢行 30 公里/時 (K85+050~350)	1. 樂樂溪橋(P62~P69)橋墩、帽梁損壞嚴重。 2. 新秀姑巒溪橋南橋台前仰起 50 公分 (K90+235)，橋墩隆起，橋台歪斜，橋梁位移 20-100cm。 電線桿(89/31~90/16 桿)斷損，約 40 支電桿，經現場技術人員評估尚有電車線開關 2 組、懸臂組 77 組、迴流系統(RF)小鋼件 42 組、跳線(SW 及 S)12 組、平衡錘 5 組、主吊線 2467 米、接觸線 2467 米、迴流線 2785 米、吊掛線 213 條、接地線約 32 組等電力設備。	1. 樂樂溪橋 9/20 台東工務段完成特別檢測，P62~P69 橋墩、帽梁損害嚴重；9/27 中興顧問提送安全評估報告。 2. 新秀姑巒溪橋 9/20 中興顧問進行全橋構件目視調查確認損害嚴重；9/27 中興顧問提送安全評估報告。 電務設備損壞部分，電務處先行備料中。
東里站 (K90+728)		1. 第 420 次 6 節車廂傾斜。 2. 月台雨棚頂板 1 跨塌陷、雨棚柱斷損。	1. 第 420 次 6 輛車廂傾斜已於 9/20(18:00)扶正，9/22 19:40 列車拖離至臺東。 2. 雨棚預定於 9/24 拆除完成。 電務損壞設備已先完成拆除，

			俟車站復舊進度，配合修復。
東里=東竹		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. K96+200·K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈。</li> <li>2. K96+300~K97+225 軌道挫屈。</li> <li>3. 電力維修車 CMB53 號於 K96+200 二軸出軌。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. K96+200 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 (16:00) 搶修完成。</li> <li>2. K96+300~K97+225 軌道挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。</li> <li>3. 9/22 12:00 完成電力維修車復軌，並移至 東竹站側線暫放。</li> </ol>
東竹=富里		<p>9/22 10:37 大型砸道車發現 K104+430 斷軌 7 至 8 公分</p>	<p>K104+430 斷軌 7 至 8 公分， 9/22 13:30 完成修復。</p>