

## 臺灣鐵路管理局工程慢行區間一覽表

本局為確保行車安全，維護路線品質，需於下列路段施行路線維修工程，工程維修期間必須採取列車慢行措施，若因此而造成火車延誤，敬請見諒，特此公告週知!!!

| 慢行區間           |             |                                |        |                                    |
|----------------|-------------|--------------------------------|--------|------------------------------------|
| 報表日期：108.06.21 |             |                                |        |                                    |
| 項次             | 區間          | 慢行地點                           | 速度     | 備註                                 |
|                |             | 慢行期間                           |        |                                    |
| 1              | 新竹=香山間東正線   | K109+100=800                   | 80K/H  | 新竹市府道路拓寬致邊坡不穩，指定慢行                 |
|                |             | 108 4/18 即時起                   |        | 108 4/18 (208)                     |
| 2              | 豐富=苗栗間東正線   | K136+850=K137+150              | 100K/H | 邊坡鋼軌樁施工及颱風侵襲                       |
|                |             | 107 12/28 05:00 起              |        | 107 6/11 (210)                     |
| 3              | 后里=豐原間東、西正線 | K175+420=620                   | 80K/H  | 大甲溪橋換底工程                           |
|                |             | 107 8/10 05:00=108 7/16 05:00  |        | 107 8/8 (203)                      |
| 4              | 成功=彰化間東正線   | K204+069=319                   | 80K/H  | 曲線迴歸及砸道整修                          |
|                |             | 108 3/8 05:00=12/31 05:00      |        | 108 3/6 (203)                      |
| 5              | 成功=彰化間西正線   | K204+985=K205+235              | 80K/H  | 曲線迴歸及砸道整修                          |
|                |             | 108 3/8 05:00=12/31 05:00      |        | 108 3/6 (203)                      |
| 6              | 成功=追分間路線    | K205+200=500                   | 40K/H  | 擋土牆開挖工程                            |
|                |             | 108 5/20 05:00=12/20 05:00     |        | 108 5/16 (204)                     |
| 7              | 花壇=員林間東正線   | K224+332=452                   | 100K/H | 第一八堡圳橋改建工程                         |
|                |             | 106 8/30 即時起=108 9/10 05:00    |        | 106 8/30 (202)【原 1050223-204 電】    |
| 8              | 斗南站東主正線     | K272+840=K273+140              | 60K/H  | 斗南站跨站式站房新建工程                       |
|                |             | 107 8/14 04:40=108 12/31 00:20 |        | 107 8/10 (202)                     |
| 9              | 嘉義=南靖間西正線   | K297+250=450                   | 60K/H  | 代辦嘉義市府番仔溝橋後續改建工程                   |
|                |             | 108 5/17 05:00=12/31 05:00     |        | 108 5/16 (203)                     |
| 10             | 柳營=林鳳營間東正線  | K323+500=800                   | 40K/H  | 溫厝廂溪橋改建工程                          |
|                |             | 108 5/8 04:30=9/26 04:30       |        | 108 5/7 (202)                      |
| 11             | 橋頭=楠梓間東、西正線 | K390+520=570                   | 60K/H  | 楠梓區慈雲寺旁銜接 82 期重劃區道路開闢工程-鐵路下方箱涵本體施作 |
|                |             | 108 5/17 05:00=7/12 05:00      |        | 108 5/6 (204)                      |
| 12             | 加祿=枋野間路線    | K18+700=800                    | 60K/H  | 路線噴泥嚴重                             |
|                |             | 108 6/13 00:00=6/30 24:00      |        | 108 5/24 (205)                     |

|    |              |                           |        |                                 |
|----|--------------|---------------------------|--------|---------------------------------|
| 13 | 枋野=中央號誌站間路線  | K21+700=900               | 40K/H  | 枋寮菩安段土建及一般機電工程                  |
|    |              | 108 6/3 00:01=7/17 23:59  |        | 108 5/30 (206)                  |
| 14 | 大武=瀧溪間路線     | K46+210=332               | 40K/H  | 東工處大鳥隧道降道及換碴工程                  |
|    |              | 108 5/17 00:00=7/1 23:59  |        | 108 5/13 (202)【原 1061110-205 電】 |
| 15 | 太麻里~知本間路線    | K76+800=K77+240           | 60K/H  | 豪雨土石滑落指定慢行                      |
|    |              | 105 10/10 06:30 起         |        | 105 10/10 (203)                 |
| 16 | 知本=康樂間路線     | K90+480=680               | 40K/H  | 南迴電氣化工程-利嘉溪橋橋墩施工                |
|    |              | 108 6/4 00:00=10/31 23:59 |        | 108 5/20 (202)                  |
| 17 | 八堵=四腳亭間東正線   | K1+400=700                | 40K/H  | 暖暖站無障礙坡道設施新建工程                  |
|    |              | 108 5/3 04:00=8/1 04:00   |        | 108 4/29 (201)                  |
| 18 | 四腳亭=瑞芳間西正線   | K7+100=300                | 100K/H | 路基不穩指定慢行                        |
|    |              | 107 11/6 15 時起            |        | 107 11/6 (207)                  |
| 19 | 猴硐=三貂嶺間東、西正線 | K14+000=300               | 60K/H  | 抽換道碴                            |
|    |              | 108 5/9 03:00=8/9 03:00   |        | 108 5/6 (205)                   |
| 20 | 三貂嶺~雙溪間東正線   | K21+750=850               | 40K/H  | 五分溪涵洞工程梁施工                      |
|    |              | 即時起=108 6/30 02:00        |        | 107 12/27 (202)                 |
| 21 | 三貂嶺~雙溪間西正線   | K21+750=850               | 40K/H  | 五分溪涵洞工程梁施工                      |
|    |              | 即時起=108 6/30 02:00        |        | 107 12/27 (202)                 |
| 22 | 龜山=頭城間西正線    | K52+850=K53+050           | 60K/H  | 外澳車站人行天橋延伸工程                    |
|    |              | 108 5/9 04:00=7/9 04:00   |        | 108 5/8 (204)                   |
| 23 | 頭城=礁溪間東、西正線  | K61+647=667               | 40K/H  | 路基軟弱指定慢行                        |
|    |              | 108 6/19 即時起              |        | 108 6/19 (204)                  |
| 24 | 二結=羅東間西正線    | K78+380=440               | 40K/H  | 二結聯絡道新闢工程-臨時軌鋪設                 |
|    |              | 108 2/21 05:00=9/12 05:00 |        | 108 2/18 (206)                  |
| 25 | 二結=羅東間東正線    | K78+380=440               | 40K/H  | 二結聯絡道新闢工程-地下穿越鐵路                |
|    |              | 108 3/22 即時起              |        | 108 3/22 (201)                  |
| 26 | 南澳=漢本間東、西正線  | K22+400=700               | 40K/H  | 武塔站增設兩股待避線工程                    |
|    |              | 108 5/28 05:00=7/31 05:00 |        | 108 5/24 (202)                  |

|    |                     |                               |       |                                |
|----|---------------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|
| 27 | 漢本站東主正線暨東主正線之南端站端路線 | K35+500=800                   | 40K/H | 抽換道碴                           |
|    |                     | 108 6/4 05:00=6/28 05:00      |       | 108 4/24 (201)                 |
| 28 | 和仁~崇德間西正線           | K51+460=470                   | 60K/H | 強降雨邊坡鬆軟及落石                     |
|    |                     | 107 7/3 即時起=108 12/31 05:00   |       | 107 7/3 (210)【原 1050930-202 電】 |
| 29 | 南平~鳳林間路線            | K30+742=790                   | 60K/H | 南平=萬榮間雙軌化土建及電車線工程              |
|    |                     | 108 5/1 06:00=108 12/31 06:00 |       | 108 5/1 (202)【局簽准新增 1 處管控】     |
| 30 | 鳳林~萬榮間路線            | K35+680=K36+540               | 40K/H | 南平=萬榮間雙軌化工程萬里溪橋施工              |
|    |                     | 108 6/20 即時起=7/10 06:00       |       | 107 12/28 (210)【局簽准新增 1 處管控】   |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |
|    |                     |                               |       |                                |