

一、交通部4/17安全檢查會勘建議加強邊坡防護(1/2)

- **須立即改善事項**：施工便道旁紐澤西護欄應以鋼索串聯，鋼軌樁應加設橫向繫桿補強，以強化其防護功能。
- **待釐清事項**：上邊坡是否比照下邊坡鋼索串聯？
- 已依建議完成改善，上邊坡於會勘後已增加橫向鋼軌固定及以鋼索固定紐澤西護欄

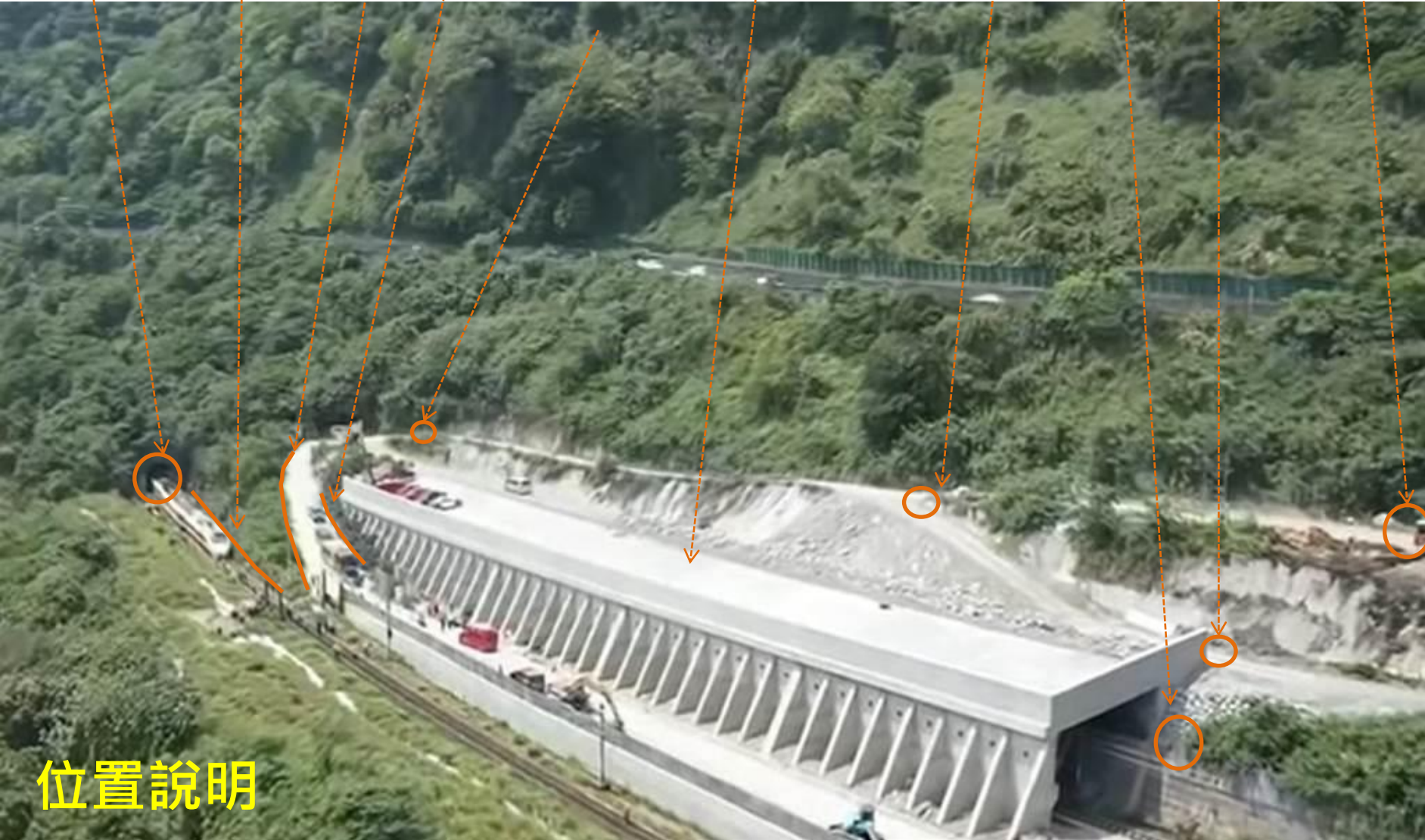
一、交通部4/17安全檢查會勘建議加強邊坡防護(2/2)



二、交通部4/17安全檢查會勘建議 制定門禁許可制度(1/2)

- **須立即改善事項：**施工便道以封鎖為原則，施工機具設備及人員進出，應有適當層級人員核定並派員引導始得進入，並制定門禁許可制度。
- **待釐清事項：**
 - 管制門位置？
 - 管制門鑰匙保管人及單位為何？
 - CCTV監看畫面地點為何處？

- 隧道補強
1. 洞口表面破損及結構補強
2. 岩柱補強
- 工程車滑落邊坡復舊(設置護欄45支鋼軌樁)
- 建置安全防護圍籬(118隻鋼軌樁+紐澤西護欄)
- 紐澤西護欄加強
廢輪胎穩定
- 設置第二層管制門(含CCTV、AI監視設備)
- 明隧道補強
1. 斜撐鎖固
2. 灌漿口封閉
3. 垃圾異物清除
- 封鎖臨時通道(設紐澤西護欄)
- 新設防落石柵
- 封鎖臨時通道(設紐澤西護欄)
- 工地門哨管理(含CCTV、AI監視設備)



位置說明

二、交通部4/17安全檢查會勘建議 制定門禁許可制度(2/2)

- 管制門鑰匙由花工段24小時輪值門哨人員控管，人員進出須出示段長或副段長同意文件。
- 監視器監看畫面連結花工段值班室，亦可由手機監看。

三、交通部4/17安全檢查會勘建議移除隧道內木料 (1/2)

- **須立即改善事項**：西正線明隧道內有斜撐工程，仍有部分木料未移除，有飛落疑慮。
- **待釐清事項**：隧道內尚有一根鐵架，請確認是否移除？
- 已配合移除。

三、交通部4/17安全檢查會勘建議移除隧道內木料 (2/2)



四、交通部4/17安全檢查會勘後通車前交通部審視 與轉送工程會及勞動部確認(1/2)

- **須立即改善事項**：請臺鐵局盡速完成上述通車前改善事項，並檢附改善前、後照片及佐證資料，送請交通部審視後轉送工程會及勞動部確認，始得通車。
- **待釐清事項**：請釐清各部會決行層級、陳報方式及確認程序。

四、交通部4/17安全檢查會勘後通車前交通部審視 與轉送工程會及勞動部確認(2/2)

- 本局改善情形已陳報交通部（王國材政次），轉工程會（顏久榮副主委）及勞動部（北區中心朱金龍主任）確認，改善前後照片符合0417會勘結論。
- 因適逢假日，各部會及各層長官皆以手機通訊軟體聯繫。
- 柳副總工程司回復，交通部魏科長告知，待王政次指示，另因工程會及勞動部聯絡窗口皆已回報沒有問題，所以明日通車應已沒有問題。後續待司長請示後再告知。

五、釐清通車前是否再辦理試運轉

- **待釐清事項：**前次（4/16）試運轉後現場有無相關改善工程設及路線軌道、電車線、號誌等設施支異動？
- 現場柳副總工程司回復，4月16日下午有電力機車測試後，並無相關工程影響運轉之設施。