

# 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年6月16日（星期日）17時52分

二、天候：陰

三、發生地點：斗南站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

17:52許，第142次車(潮州~七堵，PP 自強號)斗南站進站時，司機員看見一名女子由月台南端跳落西正線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通報相關單位，因列車未完全進站，令大林~斗南站間改以東線單線雙向行車。18:00救護人員及路警相繼到場，18:10將傷者送往臺大雲林分院，18:35路警蒐證完畢後放行，恢復雙線雙向行車，18:39本次車斗南站(晚47分)開車，案由斗六路警所偵辦。(慰問單位：高雄運務段)

六、處置過程：

時間	說明
17:52	第142次車斗南站進站時，司機員看見一名女子由月台南端跳落西正線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通報相關單位，因列車未完全進站，令大林~斗南站間改以東線單線雙向行車。
18:00	救護人員及路警相繼到場。
18:10	傷者送往臺大雲林分院。
18:35	路警蒐證完畢後放行，恢復雙線雙向行車。
18:39	本次車斗南站(晚47分)開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾受傷1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：142/44分、2254/12分、2/13分、561/19分、6135/12分，計5列次/100分/旅客2,650人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0‰。

(二) 曲線半徑：直線。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第142次車為 PP 自強號編組(E1012+1005號)之列車，共計12車430噸，由潮州站始發開往七堵站。

(二) 車速與速限：

第142次車發生事故路段速限65km/hr，事發時車速55km/hr，司機員於事發地點發現有一人妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：

第142次車司機員當日乘務範圍為潮州~彰化，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：一名女子侵入西主正線軌道遭列車撞擊(案由斗六路警所偵辦中)。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

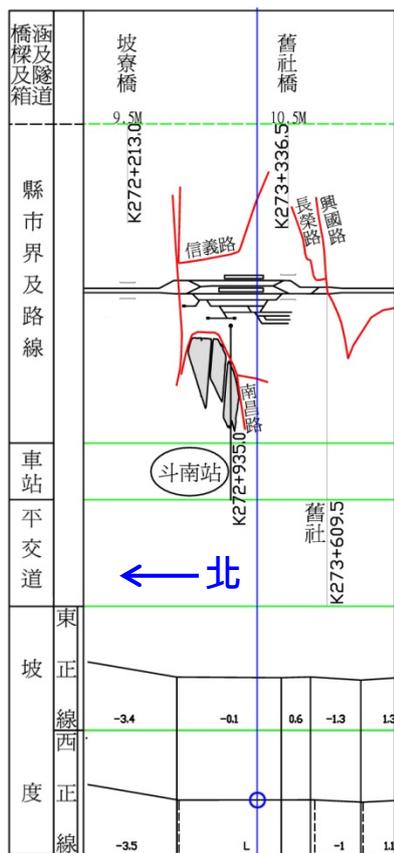
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

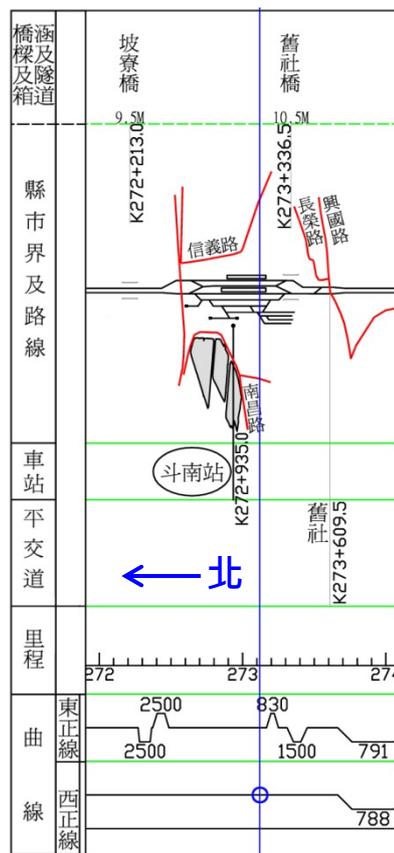


圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



圖二、事故現場之地理坡度圖  
(向北行駛坡度0‰)



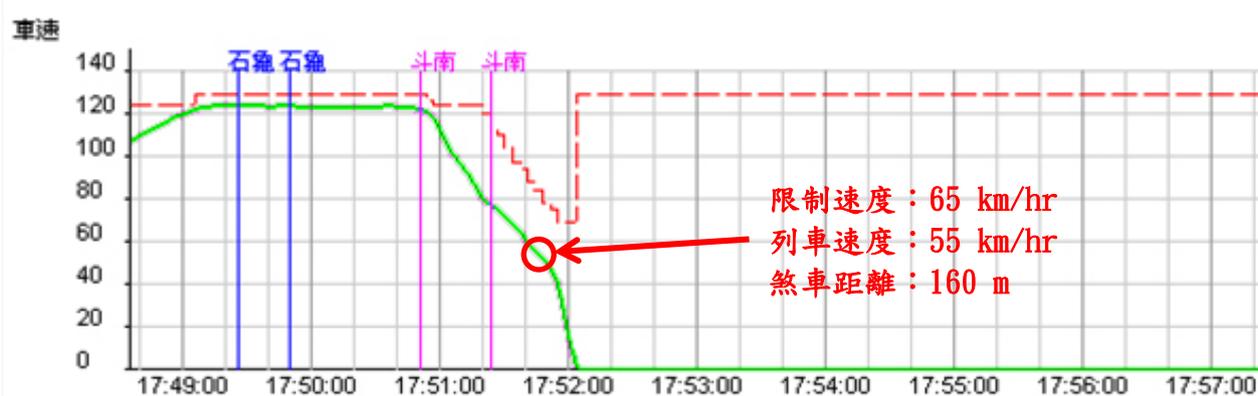
圖三、事故現場之里程及彎度  
(向北行駛直線)

(三) 車站監視影像及行車錄影截圖



圖四、車站監視影像截圖

(四) 事故車輛之車速表



圖六、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表