

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 10 月 14 日（星期三）20 時 33 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：民雄~嘉義站間(K293+972)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 139 次車民雄站晚 5 分（20:29）通過，行駛東正線，20:33 行駛至民雄~嘉義站間 K293+972 木材廠三甲平交道前，司機員發現一自小客由西側搶越平交道被阻擋於柵欄內，尾部侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及撞上自小客 1 女性受傷，即報有關單位，傷者由 119 救護車送嘉義基督教醫院救治，經路警蒐證後於 21:15 放行，因機車 E1031 號主排障器受損下垂，其他行車設施無損，以低速續行，嘉義站計晚 56 分（21:26）到達，令本次車前程嘉義~屏東站間停駛，旅客換乘後續第 141 次車(較原車次晚 59 分)，案由嘉義路警所處理。(慰問單位:嘉義工務段)
- 六、處置過程：

時間	說明
20:33	第 139 次車民雄站晚 5 分通過，20:33 行駛至民雄~嘉義站間 K293+972 木材廠三甲平交道前，司機員發現一自小客由西側搶越平交道被阻擋於柵欄內，立即鳴笛並緊急煞車不及撞擊尾部，立即通報相關單位。
20:39	救護車到達現場將傷者送嘉義基督教醫院救治。
20:50	路警到達現場。
21:15	路警採證後同意放行。
21:16	本次車於事故現場開車，現場停留 43 分鐘。

- 七、事故影響情形：
  - (一) 人員傷亡情形：1 人受傷（民眾）。
  - (二) 設備受損情形：本路機車 E1031 號主排障器受損下垂無法行駛。
  - (三) 運轉影響情形：第 139 次車嘉義~屏東站間、第 3227 次車嘉義~后里站間、第 3212、3212B 次車二水~斗六站間停駛、3227/68 分、177/52 分、141/38 分、2353/67 分、3227/68 分、177/52 分、141/38 分、2353/67 分、523/46 分、3231/66 分、145/14 分、525/39 分、149/18 分、3237/15 分、181/8 分、3241/29 分、2367/3 分、2027/35 分、2357/65 分、2361/53 分、3233/48 分、177B/78 分、156/8 分、526/17、3212/30 分、3214/13 分、3218/4 分、2188/13 分、374/19 分、754/18 分、3776/4 分、2378/3 分、3204/23 分、3208/24 分、3222/3 分，計 31 列次/921 分。
- 八、原因分析：經調閱平交道監視錄影，係肇事者於警報裝置已開始作用，跟隨前自小客車由西側搶越平交道被阻擋於東側平交道柵欄內，尾部侵入車輛界限，男駕駛下車扳起柵欄，一女子由右前座下車接替駕駛不及，被列車撞擊翻覆女駕駛受傷。

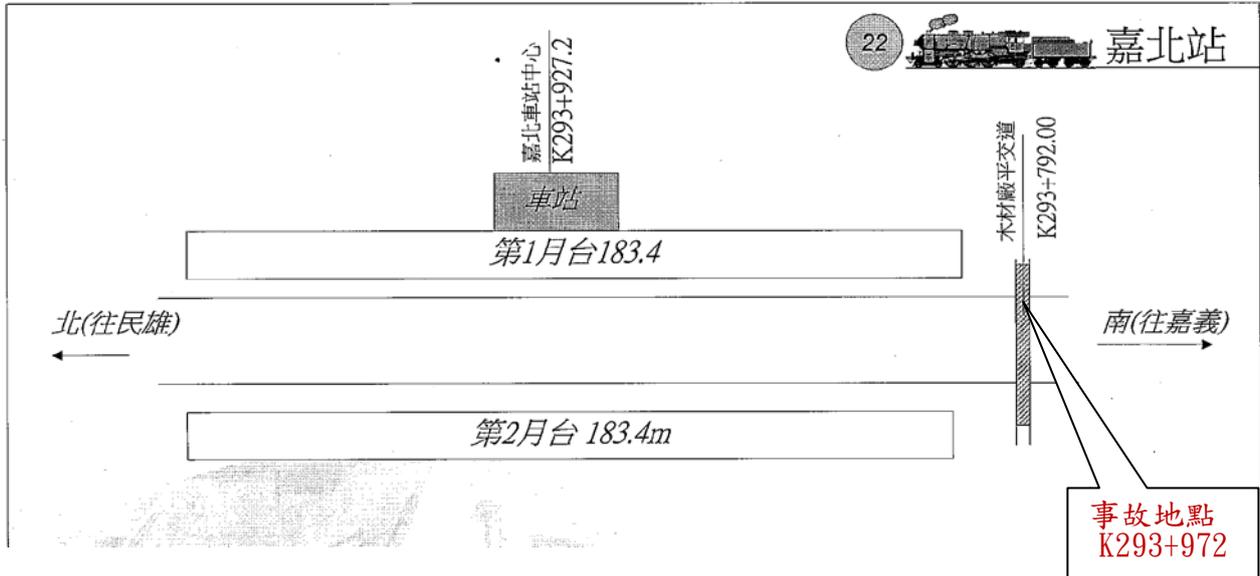
另查事故發生當時列車速度 110Km/hr，再查事故路段 ATP 限速 130Km/hr，司機員操作合乎標準作業程序。

九、討改進事項：

(一)加強該平交道附近社區民眾及用路人加強平交道安全宣導。

(二)本局嘉義站及路警局嘉義分駐所預定於 104 年 10 月 22 日派員在事故平交道附近，對用路人辦理平交道安全及民眾愛惜生命宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：



十一、木材廠三甲平交道監視錄影畫面及 ATP 車速表：

