

0918 池上地震臺鐵災害復舊一覽表

9月22日 18:00 版

站間	目前狀況	災情概況	預計修復時間
鳳林=萬榮	新萬里溪橋災害(K36+031)	新萬里溪橋第 11 號橋墩支承裂縫 5 處止震塊破損。	1. 9/19 由技師會勘(台灣世曦)，鐵道局東工處於 9/20 開始動員搶修，預計 9/30 完成。
玉里=東里	工程車西線慢行 30 公里/時 (K85+050~350)	1. 客城一、二號橋初步判斷無重大損壞。 2. 樂樂溪橋(P62~P69)橋墩、帽梁損壞嚴重。 3. 新秀姑巒溪橋橋台前仰起 50 公分 (K90+235)，橋墩隆起，橋台歪斜，橋樑位移 20-100cm。 電線桿(89/31~90/16 桿)斷損，約 40 支電桿，經現場技術人員評估尚有電車線(主吊線、接觸線約 2000M 及吊掛線 200 條)、懸臂組 37 組、懸臂組小鋼件 21 組、電車線開關 2 組、路堤段電桿基礎約 10 座、RF 小鋼件 30 組等電力設備。	1. 客城一、二號橋 9/19 現場指揮官、台東工務段及中興顧問現勘後，初步判斷無重大損壞。 2. 樂樂溪橋 9/20 台東工務段完成特別檢測，P62~P69 橋墩、帽梁損害嚴重；9/27 中興顧問提送安全評估報告。 3. 新秀姑巒溪橋 9/20 中興顧問進行全橋構件目視調查確認損害嚴重；9/27 中興顧問提送安全評估報告。 電務設備損壞部分，電務處先行備料中。
東里站 (K90+728)		1. 第 420 次 6 節車廂傾斜。 2. 月台雨棚頂板 1 跨塌陷、雨棚柱斷損。	1. 第 420 次 6 輛車廂傾斜已於 9/20(18:00)扶正，預訂 9/22 24:00 列車拖離至臺東。 2. 雨棚預計 9/24 拆除運棄完成。

			電務損壞設備已先完成拆除， 俟車站復舊進度，配合修復。
東里=東竹		<ol style="list-style-type: none"> 1. K96+200·K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈。 2. K96+300~K97+225 軌道挫屈。 3. 電力維修車 CMB53 號於 K96+200 二軸出軌。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. K96+200 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 (16:00) 搶修完成。 2. K96+300~K97+225 軌道挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 3. 臺東機務段搶修車於 9/22 上午 08:00 台東站開出，12:00 完成電力維修車復軌，並移至東竹站側線暫放。
東竹=富里		9/22 10:37 大型砸倒車發現 104K+430 斷軌 7 至 8 公分	104K+430 斷軌 7 至 8 公分， 13:30 完成修復