

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年2月7日（星期五）15時10分

二、天候：晴

三、發生地點：花蓮～吉安站間(K2+500)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第426次車(樹林～知本站太魯閣)花蓮站晚6分(15:03)通過，15:10行駛至花蓮～吉安站間(臺東線 K2+500)前時，司機員發現一名民眾闖越軌道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，路線暫時不通，路警約15:30到現場，經路警現場蒐證後，本次車於16:27現場開車，吉安站晚86分(16:29)到，路線恢復正常。影響：本次車/志學～花蓮停駛、324/68分、328/33分、225/35分、307/69分、425/67分、1/25分，計7列次/363分/旅客約940人，案由花蓮路警所偵辦。(慰問單位：花蓮工務段)

六、處置過程：

時間	說明
15:03	第426次車花蓮站通過。
15:10	行駛至花蓮～吉安站間(臺東線 K2+500)撞及1民眾。
15:30	路警到達現場。
16:27	路警蒐證完畢，報請檢察官同意本次車准予放行。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：民眾1人死亡。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：

本次車/志學～花蓮停駛、324/68分、328/33分、225/35分、307/69分、425/67分、1/25分，計7列次/363分/旅客約940人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：4.8‰。

(二)曲線半徑：直線路段。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四)周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五)鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第426次車為太魯閣自強號，現車8輛換算330噸，由樹林開往知本站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速127km/hr，司機員發現一男子闖越軌道侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車仍撞及，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務及操作情形：第426次車司機員，當日乘務範圍為花蓮～臺東站，操作情形如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：1男性民眾闖越軌道侵入路線遭撞及死亡。

十、原因分析：本次車行駛至花蓮～吉安站間(臺東線 K2+500)前時，一名男性民眾闖越軌道侵入路線，遭列車撞擊後死亡。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖

