

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 6 件）

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	10月2日12 時13分	花蓮站	第 301 次車進行調車進入花蓮機務段日檢庫維修 1 股時，於通過第 303 號轉轍器時，因轉轍工誤扳動該轉轍器，肇致編組第 10 車行走雙線 2 軸出軌，經搶修後 14:40 復軌。
2	10月13日 16時17分	新竹站	第 8263 次車編組共 3 輛機車辦理調車時，因調車工誤先將轉轍器扳至反位，導致機車 R125 號行走雙線全軸出軌，於隔日(14 日)12:00 搶修完成。
3	10月17日 22時55分	清水~沙鹿 站間	第 4225 次駛至楊梅~富岡間東線統一公司平交道時，司機員發現一輛摩托車闖越平交道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(騎士受傷)，即將傷者送醫救治。
4	10月20日 07時52分	中壢站	第 2143 次中壢站準點到站停車前，1 男性旅客自第 3 月臺第 3 車序牌處跳下軌道，司機員發現後即鳴笛緊軔，該男性與列車仍發生碰撞，傷者送醫急救不治身亡。
5	10月24日 10時55分	南靖站	第 105 次通過南靖站 K305+490 公尺處時，司機員通報前述地點一團東西，經查為一屍體，13:05 路警蒐證完畢放行，路線解除封鎖恢復正常行駛。
6	10月30日 21時34分	松山站	第 1262 次進松山站西正線時，司機員發現一名旅客自第 2 月臺 9~10 車序牌間侵入路線，立即緊急緊軔但仍與該旅客發生碰撞，即將受傷旅客緊急送醫。

行車異常事件（共 42 件）

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	10月2日12 時44分	臺中港站	因第 2532 次車電車組 EM533 號牽引控制單元(TCU)L035 電子卡不良，造成 TCU 故障，導致 VCB 不閉合。
2	10月2日20 時08分	猴硐站	因第 4046 次車電車組 EMC584 號閘瓦材質不良，發生閘瓦裂痕斷損，並造成與車輪踏面接觸面產生諸多凹陷情形，造成車輪踏面溫度異常上升現象。
3	10月3日17 時16分	樹林調車 場站	因第 1226 次車電車組 EMC710 號主控制器 DC-DC 電子板故障，造成拉電門提速時，速度只有 5km/hr。
4	10月3日22 時35分	清水站	因第 285 次車司機員制軔失宜致停車位置不當，造成全列車有 2 節車廂超過月臺，該次於清水站晚 3 分開車。
5	10月4日06 時03分	臺東站	因第 3514 次車車長晚起未依規定時間報到致無車長上車值乘，本次車臺東站晚 7 分(06:10)開車。
6	10月4日14 時59分	岡山站	因岡山站繼電器室 CTC 站裝置 UPS 穩壓設備故障，造成車站軌道照明盤燈號熄滅、CTC 號誌閃爍，導致東、西線出號號誌無法建立，於 16:37 修復恢復正常行車。
7	10月4日16 時04分	太麻里站	因第 712 次車機車 R138 號風扇電磁閥(FMV)墊片破損，造成空氣管線洩漏，導致驅動散熱風扇風量不足致引擎過熱。
8	10月5日15 時02分	嘉義站	因嘉義站北 RH 繼電箱 CASE2 編號 02E 電纜第 57、58 芯線不良，肇致嘉義站第 107A/B 轉轍器定、反位故障，導致嘉義站西線上行出發、東線下行進站號誌無法建立，於 15:35 修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
9	10月6日08 時37分	彰化站	因第3167次車電車組 EMC575 號開極中驅動單元損壞，造成動力系統馬達隔離6顆，導致動力不足
10	10月6日15 時25分	水里~車埕 站間	第2717次通過水里~車埕間 K27+700 時，因樹木傾倒於路線上，造成單線雙向不通，該障礙於18:23搶修完畢，路線恢復正常行車。
11	10月6日16 時41分	七堵~汐止 站間	因011-EMT(P)R 繼電器21接點單芯線半斷線所致，造成七堵~汐止站間中正線軌道電路佔用燈亮，嚴重影響路線運用，於20:58修復。
12	10月7日14 時38分	保安~中洲 站間	第3201次車行駛於保安~中洲間東線處，司機員望見一騎士騎乘摩托車侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急剎車但仍與摩托車前端發生擦撞，本次車輕微擦傷，騎士未有受傷情形，晚60分開車。
13	10月7日15 時56分	嘉義站	因嘉義站通往CASE2編號02E電纜第36.37芯電纜不良，致107AB轉轍器定反位無法建立，經更換處理後於16:32修復。
14	10月7日19 時42分	西勢站	因第3029次車司機員停車位置不當，造成列車有1節半車廂超過月臺，該次車19:48於西勢站晚8分開。
15	10月12日 05時57分	竹南~談文 站間	因第2507次車電車組 EP553 號110v 電瓶過放電，造成經過中性區間後，瞬間充電電流過大，導致電瓶斷路器跳脫及VCB跳開，肇致降弓現象，本次車談文站晚28分(06:28)到站。
16	10月12日 23時39分	宜蘭~和平 站間	宜蘭縣政府南偏東方28.1公里，發生芮氏規模4.9地震，宜蘭~和平站間按地震4級規定辦理行車。
17	10月13日 15時06分	汐止~七堵 站間	因汐止~七堵站間東線約K8+000公尺處，有竹子碰觸電車線致瞬間跳電，於17:40搶修完畢，路線恢復正常行車。
18	10月14日 05時10分	富岡站	臺北工務段於內灣~九讚頭站間辦理抽換鋼軌養護作業，因路線噴泥嚴重需即時處理致抽換鋼軌作業時間增加，造成施工延誤1小時。
19	10月15日 10時15分	中壢站	因1147次車電車組 EM604 號 I/O 介面盤 VCBCMR2 繼電器線圈斷路，肇致VCB不閉合。
20	10月16日 05時15分	斗南站	因斗南站12T電力連軌線短路及計軸當機，致12AB轉轍器無法定位及18AB轉轍器無法反位，於06:05修復。
21	10月16日 20時02分	瑞芳站	第4215次車駛至瑞芳站，因電車組 EM517 及 578 號發生兩端司軔閥壓力差，造成過充氣現象，經處理後本次車晚41分開車。
22	10月17日 08時17分	瑞芳站	因第4119次車電車組 EM502 號 PAR(停留軔機)繼電器線圈燒損。
23	10月17日 20時07分	嘉義~善化 站間	臺南市政府北偏東方37.8公里，發生芮氏規模4.2地震，新營3級，嘉義~善化間按地震3級規定辦理行車。
24	10月17日 23時03分	斗南~台南 站間	臺南市政府北偏東方38.1公里，發生芮氏規模5.2地震，嘉義、新營、善化4級，斗南~台南間按4級規定辦理行車。
25	10月18日 13時53分	新左營站	因第707次車機車 E301 號限壓閥內部橡皮膜片破損，肇致機車無動力。
26	10月18日 15時58分	漢本站	因漢本站17AB轉轍器故障，於17:17自復，經多次扳轉測試，功能皆正常無異狀。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
27	10月18日 19時23分	武塔~東澳 站間	因第81次車機車E410號第5牽引馬達跳火及絕緣環部分脫落，肇致動力接地。
28	10月21日 04時40分	東里~富里 站間	臺東工務段於東里~富里站間施工，因大型砸道車引擎及砸鎬故障，停於東竹站主正線2股，令通過列車改由1、3股到開，08:38恢復正常行車。
29	10月21日 05時41分	頭城站	因第4516次車電車組ET503號主風泵繼電器暫態性故障，經隔離靜式變流器模組後，MR壓力即正常建立，06:26恢復正常。
30	10月21日 17時18分	和仁~崇德 站間	因第432次車編組TEMU2036號自動電力控制裝置故障，肇致編組不出力。
31	10月22日 19時05分	和仁~崇德 站間	第7502次車發生大量排氣緊軔停車現象，發現機車與貨車編組分離，經重新連掛後續行，無影響其他列車。
32	10月23日 05時27分	苗栗站	因第272次車機車E1048號集電弓空氣作用缸橡膠件老化肇致故障，造成集電弓無法舉升。
33	10月23日 05時51分	湖口站	因第1122次車電車組EMC603號79芯跳線接地，造成列車出力信號異常。
34	10月23日 17時20分	鹿野~瑞源 站間	因第439次車後連機車E1039號第一轉向架動力模組(C相)點火盤故障，導致第一轉向架馬達自動隔離，造成登坡動輪空轉致出力不足。
35	10月23日 21時43分	大肚~追分 站間	第2633次行駛至大肚~追分站間時，因鳥類侵入淨空與本次車發生撞擊，經乘務員下車察看後查無異狀，現場晚43分(22:20)開車，另由工務單位及路警協助巡查，於23:16回報無異狀。
36	10月24日 18時49分	福隆站	因第288次車司機員通報該編組第5車TEMB2052號鬆軔不良已隔離軔缸，經檢查員檢查後發現該車8個車輪踏面擦傷嚴重無法行駛，旅客換乘後樹林站晚41分(21:45)開車。
37	10月25日 11時43分	楠梓站	因第3182次車電車組EMC569號車下停留軔缸接頭，研判係因路線石碴彈跳撞擊車下銅管造成彎曲變形，致接頭斷裂脫出壓力洩漏，導致出力連鎖電路無法建立而不出力，並發生停留軔機鬆軔不良情形。
38	10月25日 21時10分	竹北站	因竹北站第16轉轍器故障，21:52轉轍器自復，號誌人員21:55至現場查修測試皆正常。
39	10月26日 08時04分	貢寮站	因貢寮站RH到R箱48芯電纜不良致電壓下降，造成貢寮站東線下行進站及西線上行出發號誌故障，於10:25完成電纜更換並測試正常，恢復正常行車。
40	10月26日 08時51分	樹林調車 場站	因第4162次車電車組EP578號開瓦與車輪踏面間堆積鐵屑造成車輪踏面溫度異常，另派備用編組替駛，本次車樹調站晚31分開車。
41	10月26日 11時16分	松山站	因第4178次車第3車鬆軔不良，經司機員隔離軔缸及停留軔機後排除故障，改作第4191次續駛至鶯歌站，松山站晚50分(12:15)開車，追蹤該編組運用未發現鬆軔不良之情形。
42	10月28日 07時23分	新市~永康 站間	新市~永康站間東正線K350+150鋼軌焊接處破端約19公分，於10:01完成搶修恢復雙線行車，並於當日夜間辦理抽換鋼軌作業。