

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年6月28日（星期日）18時59分

二、天候：晴

三、發生地點：談文~大山站間

四、事故種類：死傷事故

五、第2547次(新竹~彰化區間車)談文站準點(18:47)開車，(18:59)行駛至談文~大山站間 K132+100處前，司機員發現一民眾侵入路線上，即鳴笛警告並緊急煞車仍撞及，即通報相關單位，該區間為單線，故上下行列車皆中斷，亦無法以本路其他車輛接駁旅客，(19:21)路警到達現場確認該民眾為受傷，(19:39)救護車將傷者送往頭份為恭醫院救治，(19:55)路警蒐證完畢後本次車放行，路線恢復雙線正常行駛。影響：2033/71分、185/32分、2551/34分、2547/63分、160/38分、2552/75分、522/35分，計7列次/348分/旅客2550人，案由竹南路警所偵辦。(慰問單位:台中工務段)

六、處置過程：

時間	說明
18:47	第2547次(新竹~彰化區間車)談文站準點開車。
18:59	行駛至談文~大山站間 K132+100處前，司機員發現一民眾侵入路線上，即鳴笛警告並緊急煞車仍撞及，即通報相關單位，該區間為單線，故上下行列車皆中斷，亦無法以本路其他車輛接駁旅客。
19:21	路警到達現場確認該民眾為受傷。
19:39	救護車將傷者送往頭份為恭醫院救治。
19:55	路警蒐證完畢後本次車放行，路線恢復雙線正常行駛。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：民眾1人受傷。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：計7列次/348分/旅客2550人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：3.1‰上坡。

(二)曲線半徑：0M。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四)周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五)鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

(一)列車運行計畫及運轉情形：第2547次區間車，4輛135噸，由新竹始發開往彰化站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速68km/hr，司機員發現一民眾侵入路線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(該民眾受傷送醫)，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：第2547次車司機員，當日乘務範圍為新竹~彰化站間，操作情形詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經調閱列車前影像紀錄，該民眾在列車到達前侵入路線上被通過列車撞及。

十、原因分析：民眾侵入路線被通過列車撞及。

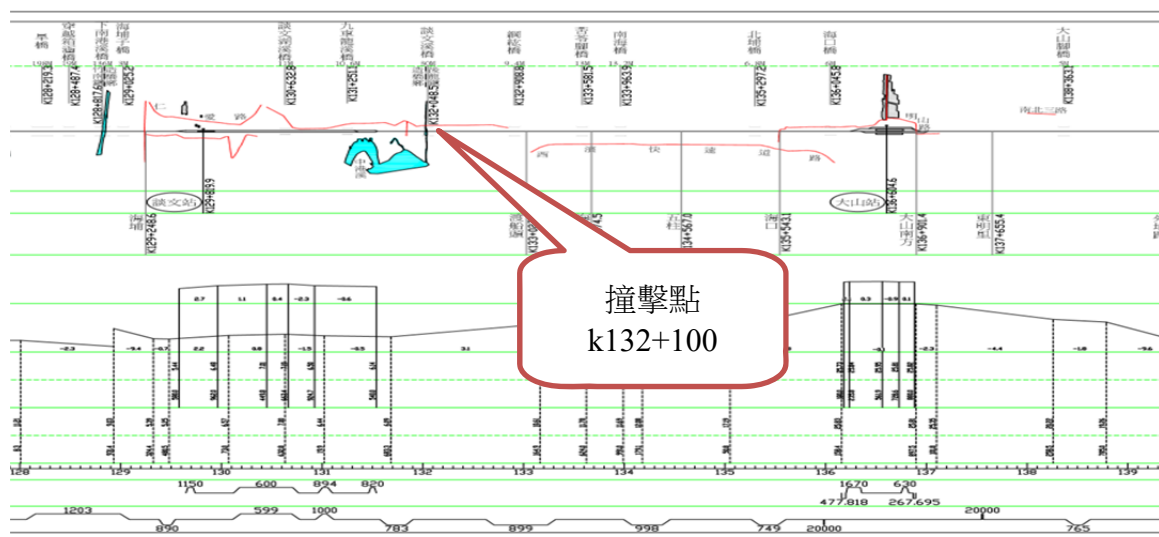
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)



(四) 其他(車速表)

