

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 922 萬噸，較上年 1,091 萬噸，減少 169 萬噸；每日平均 2 萬 5,178 噸，較上年 2 萬 9,890 噸，減少 15.76%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 5 億 6,228 萬噸公里，較上年 6 億 3,422 萬噸公里，減少 7,194 萬噸公里；每日平均 154 萬噸公里，較上年 174 萬噸公里，減少 11.59%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 6 億 6,810 萬元，較上年 7 億 5,973 萬元，減少 9,163 萬元；每日平均 183 萬元，較上年 208 萬元，減少 12.30%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 61.0 公里，較上年 58.1 公里，增加 2.9 公里，成長 4.96%。
- (五)貨物類別：本年主要貨物噸數占總計比例如下：石灰石 32.70%、水泥 27.19%、砂石 18.78%、貨櫃 13.14%、穀物 2.93%、路用品 1.92%、黏土 1.66%、特種品 1.40%、其他 0.27%。

說明：

- 1.配合都市更新發展辦理鐵路高架化或地下化工程，致各都會區及港區主要貨場逐漸喪失，鐵路貨運之區位及規模優勢不再，北部貨場不足尤為明顯。
- 2.因應旅運需求，近年來大幅增開旅客列車，相同路線容量下，排擠貨物列車之開行。另因乘務人力不足，連續假期為順利疏運旅客，停駛貨物列車以騰出人力開行旅客列車，導致貨運運能下降。
- 3.配合臺鐵捷運化及東部快捷化政策，大幅增加貨物列車待避時間，致總運行時間增加，影響每日貨物列車可開行班次。
- 4.因環保意識抬頭，各主要貨運路線受居民抗爭及本局實施路線保養施工而停駛夜間貨物列車，致運能受限。