

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 6 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	06 月 05 日 09 時 30 分	桃園站	1 位旅客於桃園站第 2 車位置侵入路線，第 2124 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(死亡)，即通報相關單位，11:20 經路警現場蒐證後，本次車放行。
2	06 月 06 日 15 時 35 分	花蓮站	軍運編組計畫由 22 股經 23 股轉至 24 股聯掛，聯結後調車員司未注意 279B 開通為定位，往北牽引時也未注意路線開通方向錯誤，守車受前後兩端路線不同方向拉力導致走雙線 2 軸出軌。
3	06 月 27 日 21 時 36 分	歸來站	1 位旅客於歸來站第 1 月臺侵入路線，第 175 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，00:00 經路警現場蒐證報請檢察官同意後，本次車放行。

行車異常事件（共 67 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	06 月 01 日 00 時 48 分	蘇澳新	蘇澳電力分駐所於蘇澳新站辦理臺鐵電務智慧化工程施工，00:48 電力維修車逕自往南越過險阻號誌致擠壞 118A 轉轍器，站方發現即通知施工負責人，00:49 現場人員協助通知宜蘭號誌分駐所處理。
2	06 月 01 日 17 時 20 分	樹林調車場(臺北機務段)	臺北機務段外包商於段內進行樹調廠區汙染調查工作，因未將 25 股電車線的接地棒拆除，即向號誌樓申請復電，致發生送電活線接地事件，造成樹林站內電車線瞬間跳電、段內 25 股電車線有小凹陷及接地棒銅接頭燒損，6 月 2 日 04:01 修復完成。
3	06 月 02 日 05 時 03 分	大甲站	14A MCPR 及相關 9~12 芯纜線不良，肇致大甲站上、下行進站、出發號誌故障，經更換芯線後，06:49 修復正常。
4	06 月 02 日 12 時 00 分	潮州基地	第 176 次於潮州基地司機員整備時通報第 12 車 SIV 故障處理無效，經更換編組後，本次車晚 19 分開車。
5	06 月 04 日 18 時 47 分	松山站 豐原站	第 149 次車於松山站因後連機車 E1022 號鬆軔不良致冒煙(無明火)，經司機員應急處理後恢復正常；21:29 於豐原站又發生第 12 車全車鬆軔不良，司機員請求救援，本次車豐原~彰化站停駛。
6	06 月 05 日 05 時 27 分	苗栗站	第 272 次於苗栗站因發生前位機車出力不足，經加掛前位機車後開車，08:12 於七堵站更換 3000 型自強號編組後，08:20 本次車開車。
7	06 月 05 日 14 時 19 分	福隆站	第 6289A 次車於福隆站換端連掛後，因機車山側 UVW 高壓連接線未接，肇致第 1 車及第 5 車車廂沒電，經處理後，15:00 本次車開車。
8	06 月 05 日 16 時 21 分	崇德站	第 6527 次車行駛至崇德，司機員緊軔時機車司軔閥座附近會產生巨大聲響，鬆軔時則無，即通報站方異常狀況，17:02 蘇澳新站臨停，列檢人員查看後，建議更換機車，17:35 於宜蘭站加掛前位機車號後，17:58 本次車開車。
9	06 月 06 日 06 時 15 分	大肚~追分 站間	1 名民眾由大肚~追分單線區間 K206+600 處入侵路線，第 2601 次司機員即通報相關單位，06:52 民眾被帶離後，路線恢復行車。
10	06 月 06 日 09 時 40 分	大林站	嘉義工務段大林道班辦理噴灑除草劑作業(施作範圍比預定多約 400 公尺)，工作完成後未完成檢查，托架遺留在西副正線，第 3138 次於出發號誌機前撞及該托架，立即通報，11:33 路線恢復雙線正常行駛。
11	06 月 06 日 17 時 15 分	汐止站	14B 鎖定桿位移，肇致汐止站 14A/B 轉轍器定位故障，經號誌人員查修，18:27 修復完成。
12	06 月 06 日 20 時 25 分	太麻里~ 知本站間	雷擊造成 A1、A3、A5、A6 計軸當機及田寮一、田寮二、知本里、美和一、美和二平交道異常動作，1LD 號誌機、12 號轉轍器故障及康樂站(89T)軌道電路等設備故障，經計軸重置及接線盒清潔重新拔插接線後，翌日(6 月 7 日)00:15 修復完成。
13	06 月 07 日 14 時 47 分	林內站	第 176 次車於林內站因後部機車 E1007 出力不足，經更換編組(E1009+1008)後，15:48 本次車開車。。
14	06 月 09 日 12 時 34 分	樹林調車場	第 228 次車於樹調站因 1~8 車傾斜通訊異常，經更換編組後，12:58 本次車開車。
15	06 月 10 日 05 時 56 分	嘉義站	第 170 次車於嘉義站因發生本務機車(E1045)車軸咬死致無法行駛，本次車嘉義~彰化間停駛。
16	06 月 10 日 07 時 32 分	潮州站	第 2138 次車於彰化站因電車 EM567 號車無法鬆軔，司機員處理無效後，即請求救援，令本次車彰化~后里站間停駛。
17	06 月 10 日 13 時 31 分	臺南~屏東、 花壇~	屏東縣政府東北方 28.8 公里發生芮氏規模 5.3 地震，令臺南~屏東、花壇~善化及太麻里~瑞源間按 3 級地震規定辦理，14:20 路線恢復正

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		善化及太麻里~瑞源間	常行駛。
18	06 月 10 日 14 時 33 分	彰化站	第 123 次車於彰化站，本務機車集電弓自動降下及 VCB 不閉合，經處理無效後，司機員即請求救援，經加掛前位機車後，16:13 本次車開車。
19	06 月 10 日 17 時 12 分	九曲堂~ 南州站間	屏東縣政府東北方 27.7 公里發生芮氏規模 4.9 地震，令九曲堂~南州間按 3 級地震規定辦理，17:54 路線恢復正常行駛。
20	06 月 10 日 18 時 27 分	內壢站	33-3ED 閉塞號誌機綠燈點燈電流不足影響 ATP 偵測發訊，肇致西勢~潮州間東正線下行第三閉塞 ATP 地上感應子持續異常，經更換 LED 燈後，22:10 恢復正常。
21	06 月 11 日 08 時 07 分	上員~榮華站間	因大雨路樹倒塌侵入路線被第 1806 次撞及，本次車揚水器排水箱考克受損，但不影響列車行駛，經工務單位搶修後，09:10 路線恢復正常行駛，
22	06 月 11 日 08 時 35 分	新左營站	第 510 次於新左營站因機車雨刷故障，經加掛前位機車後，08:50 本次車開車。
23	06 月 11 日 15 時 47 分	田中站	第 126 次於田中站因車上 ATP 故障重開無效，本次車晚 10 分開，至社頭站再重開後恢復正常，16:15 本次車開車。
24	06 月 11 日 20 時 25 分	南澳~新城站間	花蓮縣政府東北東方 92.9 公里發生芮氏規模 5.2 地震，令南澳~新城間按 3 級地震規定辦理，20:50 路線恢復正常行駛。
25	06 月 13 日 04 時 40 分	善化站	號誌線腳套線有異，肇致 13 號道岔異常，補強處理後，05:12 恢復正常。
26	06 月 14 日 17 時 39 分	苗栗~南勢站間	第 175 次於苗栗~南勢間因機車馬達發生出力不足，經一度停車重新操作復位後恢復出力，18:12 銅鑼站通過。
27	06 月 14 日 20 時 05 分	八堵站	第 7531 次通過八堵站時，機車氣軔控制燈亮，司機員拉電門就發生排氣緊軔，經故障排除後開車，20:31 本次車於七堵站更換機車後開車。
28	06 月 15 日 07 時 00 分	九讚頭~ 合興站間	第 1846 次車行駛於九讚頭~合興間，因雨軌面濕滑致機動車動輪空轉，07:23 抵達內灣站。
29	06 月 15 日 07 時 25 分	瀧溪~大武站間	第 7802 次行駛至瀧溪~大武單線區間 K54+200 處，機車發生高壓接地，司機員處理後無效，即請求救援，於瀧溪站加掛機車後，10:42 本次車開車。
30	06 月 15 日 09 時 10 分	和仁站	第 7435 次於和仁站發現機車迴油杯漏油，通報檢查員後發現無法修復，10:38 從花蓮派單機進行更換，11:30 經連掛後，本次車開車。
31	06 月 16 日 14 時 20 分	香山~竹南站間	LD 板燒損、中途箱子到 ATP 的電纜線斷線，肇致地上 ATP 感應子故障，即通知號誌人員，於 17 日 03:23 修復完成。
32	06 月 16 日 19 時 20 分	屏東~九曲堂站間	第 3266 次於屏東~九曲堂站間因車上 ATP 故障，啟動『站、車呼喚應答機制』並以 60km/hr 行駛，因延誤過多，令本次車中洲~善化間停駛。
33	06 月 18 日 03 時 52 分	路竹站	繼電器室供電保險絲燒損，肇致路竹站號誌故障，經電務人員查修後，06:28 修復完成。
34	06 月 18 日 16 時 54 分	佳冬~枋寮站間	1 民眾疑似持釣竿感電躺於路線旁，第 317 次車司機員收到平交道告警即減速停車，17:47 經路警蒐證完畢及電力人員至現場確認後，恢復正常行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
35	06 月 19 日 13 時 27 分	林內~斗六站間	第 511 次車行駛於林內~斗六間東正線時，因機車車上 ATP 傳輸模組故障，經重啟後恢復正常，爾後又多次發生同樣狀況，故本次車於嘉義站加掛前位機車後，14:48 本次車開車。
36	06 月 21 日 12 時 27 分	漢本~武塔站間	第 7555 次於漢本~武塔站間，司機員通報機車引擎過熱無法爬坡，15：52 經更換機車後，本次車開車。
37	06 月 21 日 14 時 59 分	漢本站	20A 轉轍器轍查桿位移，肇致漢本站轉轍器故障，經號誌人員查修後，15：34 修復完成。
38	06 月 21 日 17 時 56 分	七堵調車場	因夾線端融斷致斷落，造成七堵~南港站間東、中及西正線電車線瞬間跳電，經調配室將第 47 群隔離並重新送電後恢復供電，20:26 修復完成。
39	06 月 21 日 21 時 08 分	內壢~中壢站間	1 名民眾躺在內壢~中壢區間東正線路線上，第 1253 次司機員立即停車，並通報相關單位，路警到達現場與車長查看後並未發現該民眾，21:35 本次車開車。
40	06 月 22 日 06 時 47 分	員林站	第 2134 次於員林站，車長通知司機員機車有異味，司機員下車查看後即通報並請求救援，因無法處理，令本次車員林~彰化停駛。
41	06 月 22 日 10 時 03 分	福隆站	第 5450 次因隨身碟及磁鐵游標時刻表，未依電報表定增停福隆站，致本次車過站不停，即令本次車大里站臨停辦客。
42	06 月 22 日 12 時 28 分	斗南站	第 115 次於斗南因機車 TCMS 黑屏致列車警醒裝置故障，經處理後，本次車晚 22 分開車。
43	06 月 22 日 12 時 59 分	嘉義站	第 5376 次於嘉義發生前、後機車各 2 馬達自動隔離，經處理後，本次車晚 27 分開車。
44	06 月 22 日 19 時 23 分	隆田~善化站間	計軸電子卡鈹故障及夾膠絕緣不良，肇致隆田~善化間東正線中途第 3 閉塞號誌故障，經更換電子卡鈹及處理夾膠絕緣後，21：37 修復完成。
45	06 月 23 日 11 時 15 分	潮洲基地	第 122 次車於潮洲基地因機車第 1~4 軸踏面擦傷，經更換編組後，11:29 本次車開車。
46	06 月 24 日 12 時 44 分	臺南站	第 113 次於臺南站因機車車上 ATP 顯示系統故障，停車後重開無效，至保安站再重開一次無效，保安~高雄站間啟動『站、車呼喚應答機制』，本次車高雄~屏東站間停駛。
47	06 月 24 日 17 時 03 分	和平站	第 4033 次於和平站因機車車上 ATP 卡在啟動畫面且重開無效，至漢本站再重開一次無效後，漢本~宜蘭站間啟動『站、車呼喚應答機制』，本次車晚 33 分到宜蘭站。
48	06 月 24 日 18 時 31 分	竹北~新豐站間	ATP 地上子有線板故障，肇致竹北~新豐站間西正線上行中途第 2 閉塞 ATP 地上子故障，經號誌人員查修後，20：10 修復完成。
49	06 月 25 日 15 時 09 分	臺南站	第 134 次於臺南站因發生後位機車不出力，經處理無效後，經加掛輔機(E201)後，16：13 嘉義站開車，16:30 本次車停靠斗南站時發現停不太下來，於彰化站將輔機軟管隔離後，本次車晚 65 分開車。
50	06 月 25 日 17 時 29 分	九曲堂~屏東站間	DR 繼電器 21 號線路鬆脫，肇致九曲堂~屏東間東正線第 2 閉塞號誌故障，經號誌人員鎖緊後，18：20 修復完成。
51	06 月 26 日 12 時 10 分	猴硐~瑞芳站間	第 4817 次接近瑞芳站前，因瑞芳站進站號誌機故障，司機員通報後瑞芳站後改以手作號誌進站，12:22 號誌人員修復完成。
52	06 月 27 日 08 時 44 分	七堵站	第 511 次於七堵站因第 2 車北端山側風擋整片脫落，將第 2 車與第 7 車對調後，09:16 本次車開車。
53	06 月 27 日 10 時 22 分	三坑站	第 2120 次於三坑站，因司機員疏於注意致停車位置不當，經列車退回正確停車位置，本次車晚 2 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
54	06 月 27 日 20 時 19 分	九曲堂~ 屏東站間	DHR 繼電器接點不良，肇致九曲堂~屏東站間東正線下行中途第二閉塞號誌故障，經號誌人員查修後，21:53 修復完成。
55	06 月 28 日 08 時 05 分	瑞芳~猴 硎站間	第 408 次行駛於瑞芳~猴硎間 10K+200 時，因軋機作用致無法出力停車，司機員下車檢查為第 1 車右側下方救援考克前端銅管接頭鬆脫漏氣所致，經同仁攜帶工具至現場將螺帽鎖緊，並以鐵絲擰綁固定減少洩漏後，退回瑞芳站等待救援。
56	06 月 28 日 08 時 13 分	新左營站	第 3148 次於新左營站司機員通報控制車疑似避震故障，經檢查為海側空氣彈簧破裂所致，本次車限速 75K/H 行駛，於嘉義站更換編組，10:41 本次車開車。
57	06 月 28 日 14 時 55 分	百福站	第 116 次列車長通報本次車行經百福站西正線月臺時車廂疑似遭外物刮磨，經查看為月臺邊緣封板捲起侵入車輛界線所致，16:40 完成移除，路線恢復正常行駛。
58	06 月 28 日 15 時 18 分	楊梅站	第 7501 次於楊梅站因機車引擎熄火請求救援，即派機車前往位連掛，17:17 本次車開車，
59	06 月 28 日 16 時 08 分	南靖站	11T、11BP 軌道鐵屑短路，肇致南靖站東線下行進站號誌故障，經號誌人員查修，16:30 修復完成。
60	06 月 29 日 06 時 31 分	桃園站	第 161 次車於桃園站因第 9 車~12 車冷氣不冷、電燈半亮，司機員重新降弓處理無效後，於新竹站經列檢人員查修後仍無法恢復正常，本次車晚 11 分開車，於彰化站更換 PP 編組後，08:39 本次車開車。
61	06 月 29 日 19 時 31 分	基隆站	第 128B 次於基隆站因機車 DDU 顯示前、後編組皆為本務，經處理消除後端顯示後，19:47 本次車開車。
62	06 月 29 日 19 時 45 分	田中站	第 2046 次於田中站司機員通報電車雨刷無法動作故障，於彰化站經列檢處理無效後，即更換編組，20:27 本次車開車。
63	06 月 29 日 20 時 00 分	花蓮站	第 4247 次於花蓮司機員通報庫內整備時電車無動力，經檢查員處理後恢復動力，20:35 本次車開車。
64	06 月 30 日 10 時 09 分	四腳亭站	第 4017 次於四腳亭站因司機員疏於注意致停車位置不當，司機員到 1 車、車長在 5 車車廂做旅客監視並開車門辦客，10:10 本次車開車。
65	06 月 30 日 11 時 41 分	漢本站	第 7555 次行駛至漢本站下行進站號誌機 K35+450 處，司機員發現該處東正線電車線吊掛線斷裂，立即通報漢本站，12:46 分駐所人員查看完回報共 3 條電車線吊掛線斷裂，15:20 電力維修車進入現場搶修，15:56 解除東正線封鎖斷電，恢復雙線行車。
66	06 月 30 日 16 時 35 分	三貂嶺~ 雙溪站間	第 4208 次行駛於三貂嶺~雙溪區間 K16+600 處疑似撞到民眾，司機員立即停車並通報相關單位，路警到達現場與車長查看後並未發現該民眾，17:13 本次車開車。
67	06 月 30 日 22 時 30 分	吉安~志 學站間	第 448 次行駛於吉安~志學間因機車車上 ATP 異常，現場重啟正常後晚 10 分開車，爾後又發生多次故障，於玉里站加掛前位機車後，00:36 本次車開車。