

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 5 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月17日 13時13分	新竹~香山 間	13:13 新竹站通報新竹~香山間頂埔平交道，民眾侵入路線(K108+933)遭第 2174 次區間車撞及，即時起以東正線雙向行車，13:25 救護車將傷者送醫，13:50 經路警蒐證後放行，恢復雙線行車。
2	5月20日 16時18分	臺南~永康 間	16:18 臺南~永康間西正線(大橋站)發生死傷事故，經調閱月台影像確認係旅客侵入路線受 138 次撞及，16:31 路警進行蒐證，17:35 檢察官同意放行，本次車現場延誤 82 分開車。

行車異常事件（共 65 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月2日 04時29分	通霄~新埔間	04:29 第 6102 次通報，行經通霄~新埔間西正線(K155+800~K156)時，因該路段東、西正線電車線疑似因白沙屯媽祖活動鞭炮彩帶纏繞，04:28 列車臨停白沙屯站，經司機員檢視集電弓狀態，發現 6 車集電弓有彩帶纏繞，即通知電力單位前往處理，05:55 辦理雙線封鎖斷電搶修，07:13 搶修處理完畢，通霄~新埔間恢復雙線正常行車。
2	5月2日 11時41分	臺南站	11:41 許，臺南站 106 號轉轍器無法反位，致 3 股下行出發號誌不顯示，經通報號誌人員查修後於 12:25 修復正常，故障時間共計 44 分。
3	5月2日 13時22分	和仁~崇德站間	13:22 許，和仁~崇德站間西正線中途閉塞號誌機皆無顯示，經通報號誌人員查修係花蓮工務段工程「北迴線 K51 西大清水溪橋北橋台及 K56 崇德橋涵改善工程」包商施作不慎熔斷東正線電源電纜(東西正線中途號誌電源雖各一條纜線，但在繼電器室無熔絲開關為同一組，故東正線電纜故障會影響到西正線供電)所致，經處理後於 13:48 修復正常，故障時間計 26 分；14:36 許，和仁~崇德站間西正線及崇德~新城站間東西正線上下行中途閉塞號誌皆無顯示，復經通報號誌人員查修係因上述原因發生致繼電器室充電機當機(中途電纜短路造成電壓不穩)，經處理後於 14:54 修復正常，故障時間計 18 分。
4	5月2日 15時37分	基隆站	15:37 第 1217 次自基隆站行駛至南 OS 區間時電門僅剩 5km/hr，隨後本務機車無動力，即報有關單位；本次車退回基隆站，經處理無效後請求救援，令基隆~北湖站間停駛，由富岡基地另備編組於北湖站特開，16:49 故障編組迴送七堵機務段查修。
5	5月2日 19時51分	海瑞~池上間	19:51 第 7601 次行經海瑞~池上間因下雨軌面溼滑致動輪空轉登坡不上，退回海瑞站再開後仍登坡不上即請求救援，令玉里站派救援機車作 7601A 次救援，經聯掛後本次車海瑞站晚 40 分開車。
6	5月3日 08時49分	山佳站	08:49，第 1138 次山佳站開車時，值班站長發現第 2 車車頂空調機疑似冒煙，請列車長查看無異常後開車，至樹林站時乘務員將空調機隔離，09:27 抵達臺北站後，令本次車臺北~基隆停駛、1165 次基隆~七堵停駛。
7	5月3日 11時12分	十分站	11:12 平溪線(十分街 109 號附近)發現有民宅起火，因消防局需跨越路線滅火，第 4818 次(八斗子~菁桐)停於機外，11:50 十分站通報火勢有漫延情形，滅火需一段時間。即時起三貂嶺~十分路線不通，12:35 十分站通報火勢撲滅，平溪線於第 4824、4823 次起恢復運轉。
8	5月4日 09時18分	七堵~汐止間	09:18 第 1136 次車行經七堵~汐止間(約 K9+000)，司機員發現東正線上有大型垃圾，即通報汐止站轉報行控處，令東正線暫時停用，經後續 2008 次車上工務下班人員前往處理，09:36 障礙物排除後路線恢復正常行駛。
9	5月4日 19時15分	東澳~和平間	19:15 宜蘭縣政府南南東方 37.6 公里發生芮氏規模 3.4 地震，南澳站強震觀測系統顯示震度 3 級，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，19:56 路線恢復正常行駛。
10	5月5日 07時05分	山里站	07:05 第 4508 次行經山里站南端 OS 區間時，本務電車故障，退回山里站經機務段技術支援後恢復部分動力，晚 74 分到達臺東站。
11	5月5日 10時00分	臺東站	第 4521 次表定 10:00 臺東站始發，因駕駛端門機燈不亮不出力請求技術支援，經列檢協助故障排除，多次開關車門後門機燈恢復正常，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			本次車晚 12 分開車。
12	5 月 5 日 18 時 09 分	基隆~南港、八堵~瑞芳、礁溪~崇德、崇德~瑞穗	18:09 花蓮縣政府東南東方 34.9 公里發生芮氏規模 5.5 地震，另於 18:53 花蓮縣政府東南東方 33.7 公里發生芮氏規模 5.9 地震，令崇德~瑞穗間(含花蓮港線)按 4 級地震規定辦理；基隆~南港、八堵~瑞芳、礁溪~崇德間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，20:30 路線恢復正常行駛。
13	5 月 5 日 18 時 53 分	民雄~大林間	18:53 第 3028 次行經民雄~大林間西正線(K283+563 處)疑似撞不明物，經乘務員停車查看回報無異狀，現場計增延晚 22 分開車，令該區間列車注意運轉，並通知工務單位巡查路線，20:58 巡查後回報無異狀。
14	5 月 6 日 12 時 38 分	仁德站	12:38 第 3188 次於仁德站，因第 1 車南端海側門機故障致列車不出力請求技術支援，經司機員隔離故障門機後恢復動力，本次車晚 24 分開車。
15	5 月 7 日 09 時 10 分	三民~玉里間	09:10 第 7602 次車行經三民~玉里間新昌街平交道(K82+675)，因平交道黑色軟墊不平造成 R125 機車車下設備損壞，司機員緊急緊軔後下車查看並通報玉里站，查看尚無影響行車後現場開車，10:14 工務單位至現場查看後回報無異狀，慢行解處，無影響行車。
16	5 月 7 日 19 時 18 分	新竹~中壢站間	19:18 第 138 次車行經新竹~中壢站間因不明物造成第 5 車山側 21 號座位旁之外層玻璃龜裂(內層玻璃完好，無人員受傷)，經乘客向車長反應後，車長即向中壢站通報，抵達中壢站，經路警蒐證完畢後開車。
17	5 月 07 日 21 時 26 分	保安站	21:26 許，保安站西正線上行出發號誌故障，即通報號誌人員，經號誌人員查修係 13 號電鎖轉轍器查核接點接觸不良，22:48 調整查核接點後號誌恢復正常，號誌故障時間計 82 分。
18	5 月 08 日 06 時 08 分	臺南站	06:30 第 301 次臺南站原擬準點開，因列車不出力，TCMS 顯示 TCU 與 TCMS 通訊異常、牽引變流器故障且 BC 暫停軔機無壓力，司機員即請求技術支援，經臺南列檢協助無法恢復動力，最終將 VCB 切開重新降弓後列車動力恢復正常，本次車臺南站晚 22 分開車。
19	5 月 08 日 13 時 18 分	汐止站	13:18 第 228 次車行經汐止站北端 0.5 區間(K12+750 處，桿號 12/42A)中正線時電車線跳電，經司機員停車查看發現中正線電車線垂落及列車後端集電弓損壞無法行駛，令七堵機務段派單機前往救援，15:29 將故障編組(228 次)拉回七堵站，七堵~花蓮間 228 次改用 3000 型編組行駛；截至翌日七堵~汐止間中、西正線仍持續封鎖搶修中，七堵~南港間以東正線單線雙向行車，07:11 七堵~汐止間西正線通電恢復行駛，07:34 七堵~汐止間中正線通電恢復行駛，七堵~汐止間恢復 3 單線行車。
20	5 月 08 日 14 時 40 分	田中站	14:40 第 7202 次行經田中站北邊西副正線 0.5 區間機車(R23)大量排氣，經處理後退回田中站西副正線；後續確認係車上 ATP 故障，將 ATP 隔離後 15:37 開車，令田中~彰化間沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，限速 60km/hr 行駛。
21	5 月 09 日 12 時 35 分	鳳山~九曲堂間	12:35 鳳山~九曲堂間東正線下行第一閉塞至進站號誌機間有 3 處地上感應子異常，通知號誌單位查修發現編碼箱之 BD 卡板燈不亮，研判係電源卡板故障，經更換電源卡板並測試後正常，14:30 地上感應子恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
22	5月10日 05時27分	台中~彰化 (山線)、沙 鹿~社頭 (海線)、成 追線間	05:27 南投縣政府南方 11.7 公里發生芮氏規模 4.3 地震,花壇~斗南、二水~車埕間按 4 級地震規定辦理,台中~彰化(山線)、沙鹿~社頭(海線)、成追線間按 3 級規定辦理,經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後,07:42 路線恢復正常行駛。
23	5月11日 17時21分	楊梅站	17:21 許,楊梅站 13A/B 轉轍器故障(無法定位),即通報號誌人員,經號誌人員查修係 13A/B 定位查核 39 芯斷線,19:28 重新接續及更換端子後恢復正常,故障時間計 127 分。
24	5月14日 09時16分	東澳~新城 間	09:16 宜蘭縣政府南南東方 46.7 公里發生芮氏規模 4.0 地震,東澳~新城間按 3 級地震規定辦理,經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常,09:55 路線恢復正常行駛。
25	5月14日 10時48分	斗南~高雄 間	10:48 嘉義縣政府東南東方 30.8 公里發生芮氏規模 4.5 地震,斗南~高雄間按 3 級地震規定辦理,經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常,11:20 路線恢復正常行駛。
26	5月14日 10時55分	樹林調車 場	10:55 第 222 次於樹林調車場到開線整備時,因列車長通知第 5、6、7、8 車車廂冷氣僅有送風(故障代碼:無),列檢請司機員重新升降弓並將冷氣復歸後恢復正常,樹林站晚 10 分開車。
27	5月15日 07時18分	竹南~香山 間	07:18 第 7502 次行經竹南~香山間因機車故障(無動力)請求救援,07:19 經處理後恢復部分動力,司機員回報可以 40km/hr 行駛並取消救援,07:46 於香山站再次請求救援,經聯掛救援機車行駛至新竹站(晚 69 分)。
28	5月15日 14時17分	苑裡~龍井 間	14:17 苑裡~龍井間電車線跳電,電力調配室回報係因甲南變電站地震儀控制裝置誤作動所致,造成兩端 FMO 及 FTO 跳脫,間隔 5 分鐘經電力調配室重新投入後恢復正常。
29	5月16日 06時00分	北埔站	花蓮工務段辦理北埔站西正線 15A 道岔抽換工程,申請時間(東線 01:05~04:20、西線 23:35~05:30),06:00 完工測試時發現 15AB 轉轍器定反位閃爍不止,經電務人員查修係 15A 轉轍器電箱到馬達電纜線對不良,經使用電纜內預備線後轉轍器恢復正常。
30	5月16日 14時23分	枋山~加祿 站間	14:23 第 8778 次行經枋山~加祿站間約 K11+350 處,司機員發現主吊線斷落後,立即緊急緊軔並按降弓按鈕,通報行控處並請求救援並通知電力單位查看,枋寮站派救援單機進入現場救援,16:32 救援單機將故障編組拉回加祿站,維修車進入現場搶修並於 19:49 完成,路線恢復正常行駛。
31	5月16日 17時58分	羅東站	17:58 第 4211 次羅東站開出時,值班站長發現 2 車集電弓有火花產生即通報行控處,經宜蘭列檢查看集電弓發現有缺角建議轉弓行駛,於礁溪站,司機員將集電弓降弓並由 EMU501 轉供電後,礁溪站晚 17 分開車。
32	5月17日 08時46分	社頭站	08:46 社頭站南端轉轍器燈號 EP 盤面顯示閃爍,東正線下行出發及西正線上行進站無法建立,09:28 經號誌單位查修回報:係繼電室電源固定座崩落,於 10:08 修復。
33	5月17日 12時20分	太麻里站	12:20 起太麻里站 11 號轉轍器故障,經更換 WR 轉極繼電器及線對後,於 19:01 修復。
34	5月17日 22時38分	林邊站	22:38 第 3348 次車林邊站準點開車時,列車發生動力異常(車速僅 2km/hr)即請求救援,經司機員處理後無效,依控制員指示換端駕駛後動力恢復正常,令本次車(3348 次)與 3087 次(區間車、EMU572+561)於林邊站互換編組,互換編組後第 3087 次晚 5 分開,23:28 本次車晚 50 分開出。
35	5月18日 16時10分	和仁~崇德 間	16:10 花蓮工務段通報:受豪雨影響和仁~崇德間西正線(K51+245 處)發現水淹超過軌面(伴隨土石流),致電車線設備及路線受損,16:11 第 477 次自現場退回崇德站;該區間路線雙向不通,經人員搶修後於 5/21 日 05:36 恢復東正線單線雙向行車、5/24 日 05:45 恢復雙線正常行車。
36	5月18日 18時05分	吉安站	第 6677 次車於吉安站因電車不出力,經處理無效即請求救援,18:52 救援機車花蓮開出,19:14 本次車經救援機車連掛後晚 74 分開。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
37	5月19日 14時27分	斗南~大林 站	14:27 第 121 次車通報：斗南~大林站間瑞德北路平交道(K280+773)有一民眾坐在西正線路線旁，第 176 次接獲通報後即停車，未撞及該民眾，經地方派出所將民眾帶離現場，176 次現場增延 9 分開車，14:43 大林站通報該民眾又侵入路線，14:57 地方警察再度將該民眾帶離後，路線恢復正常行車。
38	5月19日 16時25分	汐止站	16:25 起汐止站 14AB 轉轍器故障，即通知號誌單位查修，先將 14A 轉轍器以定位使用，待列車空檔查修，19:25 汐止站始有列車空檔，經查係動作桿位移，號誌人員調整桿件並請車站扳轉定反位 2 次正常後，19:37 修復完畢。
39	5月20日 09時50分	瑞源站	415 次於瑞源站發現第 3 車集電弓有偏移現象、477 次於臺東站出庫檢查發現第 3 車集電弓變形且逆行端第 1 條碳刷海側掉落（約 15 公分），經通知電力單位巡查新左營~花蓮間電車線回報。 經巡查後發現 2 處斜吊線斷落：(1)14:05 知本~康樂間 K90+300 處斜吊線斷 2 根，於 15:07 修復、(2)14:11 鹿野~瑞源間 K138 第 9 號電桿處斜吊線斷 1 根，經搶修已於 14:19 修復。
40	5月20日 14時30分	蘇澳站	第 4191 次表定蘇澳站始發，14:30 經換端後發現 EP517 VCB 跳脫（控制燈熄滅），經技術支援「轉供」無效，請旅客換乘 4193 次，後經控制員指示將轉供恢復正常位並重新 Key off 升弓後恢復正常，15:46 行駛至蘇新站後與救援機車連掛後迴送樹林調車場，令本次車蘇澳~樹林間停駛，由樹林另備編組特開。
41	5月20日 15時55分	三民=玉里 間	15:55 第 426 次行經三民=玉里間 K75+151 處撞不明物，經停車查看無異狀後，16:12 現場開車，並通知工務單位巡查路線，於 18:33 回報發現一鳥屍並已清除。
42	5月21日 07時48分	南港站	07:48 第 4148 次行經南港站西正線南端 OS 區間(約 K20+0)疑似撞不明物，經乘務員停車查看回報無異狀，07:54 現場開車(增延 11 分)，並通知工務單位巡查路線，11:05 工務單位巡查後回報無異狀。
43	5月21日 13時46分	志學~壽豐 間	13:46 第 4534 次行經志學~壽豐間，因司軔閘置於運轉位時電車會大量排氣不鬆軔且無法出力，司機員即請求技術支援，依檢查員指示處理無效，14:12 最終 KEY OFF 重新降升弓後電車恢復正常，現場晚 29 分開車。
44	5月22日 07時03分	桃園~內壢 間	07:03 第 103 次行經桃園~內壢間因後端機車不出力，至內壢站臨停處理並請求技術支援，經復位後恢復正常，本次車內壢站晚 20 分開車。
45	5月22日 09時44分	彰化站	第 105 次於彰化站，因本務機車第一轉向架馬達及後連機車第二轉向架馬達各隔離 2 顆（列車僅剩 4 顆馬達），經復位處理無效，增延晚 13 分開車；本次車到達終點屏東站後迴送潮州基地查修。
46	5月23日 16時38分	新左營站	第 2 次於新左營站，因機車鼓風機及 MA 無動作致不出力，經重新升降弓後動力恢復正常，晚 17 分開車。
47	5月23日 22時06分	南港站	第 2B 次於南港站，因機車鼓風機停轉，致列車無法續行，經司機員處理無效後請求救援；22:29 七堵機務段派救援單機前往南港站，23:24 本次車連掛故障編組後晚 89 分開車。
48	5月24日 10時38分	七堵~汐止 間	10:38 第 121 次通報七堵~汐止間(K8+600)有樹枝靠近主吊線，依限速 25K/H 慢行，14:08 工、電處理完畢，路線恢復正常。
49	5月24日 12時23分	后里~豐原 間	12:23 第 3217 次通報后里~豐原間(K177+100~600)豪雨積水接近軌面，致后里~豐原間雙線暫時不通；13:02 工務單位現場監看後回報積水已退去，后里~豐原間恢復雙線行車，工務單位於現場持續監看至 13:20 離開。
50	5月24日 19時16分	四腳亭~七 堵站間	19:16 第 4735B 次於四腳亭~七堵站間發生引擎熄火，即通報救援及技術支援，經司機員重新啟動後恢復正常，晚 13 分到達七堵站。
51	5月25日 13時07分	雙溪~三貂 嶺間	13:07 第 215 次行經雙溪~三貂嶺間西正線上行第二閉塞地上感應子異常，爬坡不上致引擎過熱，13:19 雙溪輔機依傳令法進入救援，將第 215 次推至三貂嶺站(晚 27 分)，路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
52	5月27日 10時41分	太麻里站	10:41 太麻里站通報：本(27)日 01:30 電力維修車(編號:CMB54)由知本(北端)進入站內 1 股時，因未確認 20 號標誌式轉轍器開通方向，致擠壞轉轍器；值班站長隨即通知班同仁處理，經查該轉轍器搖把下方連接導桿螺栓受推擠彎曲，遂將螺栓拆卸，暫以尖軌鎖定器鎖定定位，隨後通報查修，未影響正線行車。
53	5月27日 10時59分	鹿野站	第 653 次於鹿野站，因機車動力接地，其後電器室散發燒焦味，經司機員檢視後請求救援；令臺東機務段派救援單機前往馳援，經調車連掛後於晚 90 分開車。
54	5月28日 07時25分	宜蘭站	07:25 第 7523 次行經宜蘭站東副正線北端 OS 區間時，機車無動力，司機員應急處理無效後請求救援，08:00 宜蘭機務段派救援單機將故障編組拉回宜蘭站，摘解救單機及加掛前位機車後，08:37 第 7523 次宜蘭站開車。
55	5月28日 09時36分	七堵站	09:36 七堵站 104A 號轉轍器故障(定位不來)，即通報號誌單位查修；09:50 號誌人員到達現場查係顯示用查核繼電器短路所致，惟更換繼電器將影響反位不來，故利用今日夜間養護時間帶辦理更換及測試；現場於翌日 01:56 修復完畢。
56	5月28日 11時28分	新烏日~成功間	11:28 成功站通報：新烏日~成功間成功東路平交道(K202+705)上有公路車輛卡在路線上，造成雙線不通，即通知路警前往處理；11:34 號誌單位監看監視器畫面公路車輛已自行離開，路線恢復正常行車。
57	5月28日 14時09分	水上~嘉義間	14:09 第 176 次(自強號-E514+E515)行經水上~嘉義間西線(K302+800 處)撞及不明物，列車長下車查看係撞到交通錐，現場停留 11 分開車，將其交由水上車站站員，後續 7202 次貨物列車行經該路段回報路線正常。
58	5月28日 16時45分	雙溪站	第 177 次於雙溪站，因機車馬達兩顆電流過低遇下雨需加掛輔機，經加掛輔機後開車，到達七堵站經更換編組後開車(增延 17 分)。
59	5月28日 21時41分	汐止站	21:41 起汐止站 14AB 轉轍器故障(無法定位)，1 股下行出發無法建立，致第 4225 次無法開出，即通知有關單位，令該次車汐止=北湖間停駛(改迴送)；現場經號誌人員查修後於 23:29 修復完畢，號誌故障時間計 108 分。
60	5月29日 05時36分	礁溪~頭城站間	05:36 第 7503 次車行經礁溪~頭城站間，車長通報後端第 3 車裝載貨櫃平車疑似鬆軔不良(冒煙)，遂於頭城站摘放該平車檢查晚 30 分開車，該平車經現場檢查走行裝置(軸溫、車輪踏面)皆正常，應係雨天制軔閘瓦與車輪磨擦造成水氣冒煙。
61	5月29日 13時01分	上員~榮華站間	13:01 第 1820 次車行經上員~榮華站間 K11+900 處有路樹傾斜侵入路線致撞及後停車致車輛損壞(水箱及軔管破裂)，因站間路線不通，13:49 新竹機務段派機車前往救援，至現場聯掛故障編組後改作 1820B 次迴送新竹，18:52 經工務人員搶通後，路線恢復正常行駛。
62	5月29日 21時20分	嘉義站	第 521 次於嘉義站，因機車兩刷故障，經加掛前位機車後開車(增延 12 分)。
63	5月30日 13時00分	樹調~樹林間	13:00 第 4188 次車行經樹調~樹林間小運轉線出現 A 故障，電軔作用指示燈亮，電門把手置 22 刻度車速僅為 4~6km/hr，即請求技術支援，經隔離#1、2 轉向架、ES 開關、轉牽引控制、TCU 轉換開關、防滑裝置開關均無效，令 4151 次編組到達終點樹林站後替駛，本次車樹林站晚 31 分開車。
64	5月30日 14時40分	鹿野~瑞源站間	14:40 第 4537 次車行經鹿野~瑞源站間突緊急緊軔、VCB 切開、降弓、無故障指示燈顯示，即請求救援及技術支援，經查係客室 110V 供電開關跳脫，復位並重新升弓啟動恢復正常，本次車瑞源站晚 13 分到。
65	5月31日 21時40分	景美~新城間	21:40 第 4039 次行經景美~新城間西正線(K66+500 處)有異音，後續第 248 次行經該路段查看，回報西正線有一疑似山羌屍體，現場增延 7 分開車，22:47 工務單位前往處理後狀況排除，路線恢復正常行車。