

靚道

TR News

台鐵有勁·生活好近

2016.12
冬季號
Vol.011



鐵道風華

感謝白鐵仔 陪我走過少女時代

遊尋藝術

火車站的魔幻角落

鐵道焦點

OhBear微笑觀光列車
暢遊南台灣

旅行時光

花·漾 東遊記
蘊藏在鐵道間的冬日好風光



東武日光詣 SPACIA列車



台鐵於10月推出彩繪東武鐵道閃耀金色光芒的「日光詣SPACIA」列車，與今年6月東武鐵道塗裝成台鐵普悠瑪列車的200系兩毛號特急列車，相互輝映，更視為增進彼此友好關係的展現。

台鉄は10月に東武鉄道の金色に輝く「日光詣スペース」デザインにラッピングした車両を発表しました。今年6月に東武鉄道の200系特急「りょうもう」号が台鉄の普悠瑪(プユマ)号デザインに変更したことと合わせ、お互いに光り輝き、さらなる友好関係の発展を促進すると見られています。



- 持台鐵150元以上自強號車票，可至東武鐵道兌換淺草至東京晴空塔免費紀念車票，或是前往日光或足利的優惠票券。
- 持東武鐵道特急列車車票的日本旅客，可至台鐵兌換平溪線一日券。
- 持「東京天空樹周邊散步周遊券」或「東京天空樹全景券」之旅客，可至台鐵局指定車站售票窗口，兌換平溪深澳線、內灣線或集集線一日券周遊券。
- 台鉄の150元以上の自強号乗車券をお持ちの方は、東武鉄道にて浅草から東京スカイツリーまでの記念フリー乗車券と交換、もしくは日光または足利までの特別乗車券を購入できます。
- 東武鉄道の特急乗車券をお持ちの日本人のお客様は、台鉄にて平溪線1日フリーパスと交換できます。
- 「東京スカイツリー®周辺散策フリーきっぷ」または「東京スカイツリー®パノラマきっぷ」をお持ちのお客様は、台鉄局指定の駅の乗車券販売窓口にて、平溪深澳線、内湾線または集集線の1日フリーパス・周遊券から選んで無料で交換できます。(キャンペーン期間:本日より2017年12月31日まで。)



靚道

TR News

台鐵有勁·生活好近



- 2 鐵道風華
感謝白鐵仔 陪我走過少女時代
- 4 遊尋藝術
火車站的魔幻角落
- 6 鐵道人物
蒸汽火車完美運轉的背後 花蓮蒸汽火車工作小組
- 8 鐵道焦點
OhBear 微笑觀光列車 暢遊南台灣
- 10 旅行時光
花·漾東遊記 蘊藏在鐵道間的冬日好風光
- 16 鐵道賞品
餐旅熊系列
鐵道生活文化專輯

歡迎至官網 <http://www.railway.gov.tw/tw/index.html> 下載本刊電子版（點選「鐵道旅遊」→「靚道專區」），也可直接掃描 QR Code。



中華民國 105 年 12 月

發行人 | 鹿潔身

顧問 | 郭美娟 林祥生 劉建良

總編輯 | 林竣曜

副總編輯 | 李永生

編輯小組 | 陳世雄 林玘婕 蔡毓敏 謝禎祐 林匯庭
翁惠平 施萬隆 陳淑貞 林奐廷 吳文堯 余慧珊
葉瓊瑋 許舒涵 謝武昌 林妍蓁

封面 | 員林車站（攝影：陳利真）

發行機關 | 台灣鐵路管理局

地址 | 台北市北平西路 3 號

電話 | 02 2381-5226

編輯企劃 | 時新知識開發股份有限公司

版權所有 請勿翻印



本刊物採用環保大豆油墨印刷

網路訂票預訂便當

旅客於本局網路訂票系統訂票成功時，可同時預訂台鐵便當。乘車時，服務人員會將台鐵便當送至指定座位。



詳情請參閱訂便當網址：
<http://bentobox.railway.gov.tw/>



感謝白鐵仔 陪我走過少女時代

文／林玫妮 圖／中時資料庫

四十年前，在那個沒有普悠瑪、太魯閣列車的年代，DR2700 型光華號為當時台灣陸上最快的交通工具，台北至高雄只需 4 小時 45 分。因新潮的銀亮不鏽鋼車體而有「白鐵仔」之稱，不僅是許多鐵道迷熱愛的經典，更是那些曾經搭乘或服務於光華號的人，心中永遠的回憶……

今年 10 月 29 日，台鐵特別舉辦了「光華 50 週年紀念」，慶祝光華號引進 50 年，特別邀請曾經在光華號列車上服務的台鐵乘務人員，重溫當年在列車上服務的場景，再次踏上白鐵仔，前塵往事瞬間一股腦兒回到了那個屬於他們的少男、少女時期。

1 DR2700 型光華號為當時台灣陸上最快的交通工具，台北至高雄只需 4 小時 45 分，稱霸全台。（圖片：台鐵局提供）

2 慶祝光華號引進了 50 年的盛典活動中，特別邀請已退休或轉職其他職場的光華號乘務人員，重溫當年在列車上服務的場景。



列車上穿著藍色制服的窈窕佳人

憶起光華號，許多人會想起穿著筆挺藍色（連身裙）制服的「光華號快車小姐」，當年招考的條件嚴格，身高、體重、氣質、儀態、學歷、相貌都是考慮的條件，招考時有 4,000 人報名，爭取 100 人的名額，能獲選為光華號小姐，都是一時之選，是許多少女們憧憬的工作，也是許多少年追求的對象。

民國 63 年至 69 年於光華號服務的林曼麗說，乘客追求光華號小姐的情況，幾乎天天在車內上演，其中有一次，車上一名乘客問她東部風土人情，彼此談得很投緣，後來就常相約見面，最後這位男乘客成為她的丈夫。

民國 67 年進入光華號服務的楊碧甘表示，當年的工作場景至今仍歷歷在目，開車前快車小姐要整理車廂和發茶葉、毛巾、報紙、雜誌，服務生為乘客沖茶的場景，令人十分懷念。曾經有旅客生病，需要照顧，當時她通知列車長後，全程照顧這位旅客，直到下一站救護車來帶他走，這個伯伯還寫一封信感謝她。



驚魂回憶 今成趣談

光華號另一個讓人懷念的場景，是為乘客「掀蓋沖茶」的服務。容光煥發充滿精神，很難看出年過60大關的侯壽興，就是當年列車上為乘客「沖茶」的車勤服務人員。

19歲就考進台鐵的侯壽興，是台鐵「沖茶達人」。侯壽興回憶起某個冬天，在車上為旅客服務倒水，當時開水都是車上現燒，冬天因杯子熱脹冷縮容易裂開，潑到了一位女性乘客的大腿上，侯壽興擔心燙傷乘客，下意識就急忙往女性乘客的大腿上又拍又甩，沒想到旁邊的男乘客一巴掌打過來，說：「你把水灑在我女朋友身上就算了，竟然還敢吃她的豆腐！」這段往事，也成為他難忘的回憶。

不論是快車小姐，還是列車上的服務生，要在高速的白鐵仔上移動，平衡感就成為最大的考驗，列車行進中同時要服務旅客並保持儀容的端莊，實在不是件容易的事。

同一梯次的華鄉、李娟娟、汪美雄有著親切脫俗的氣質，她們都曾在光華號上服務，至今仍保有像姐妹一樣的深厚情誼。華鄉憶起有一回，列車即將抵達新竹站，她正準備前往播音室廣播，突然的一個大轉彎，竟讓她整個人摔出車廂外，跌坐在鐵軌上，卻完全沒有人發現，她勉強撐著身體，跑到附近的民宅求救，最後是列車長發現怎麼一直沒人廣播，才發現了這個意外。不過，華鄉與兩個好姐妹們，反而因為這次的意外，彼此感情更加深厚。

由於當時規定光華號女性服務員的年紀，必須低於28歲，正值青春年華的美麗時期。她們感謝光華號，為她們的青春，留下了種種酸甜苦辣的美好記憶，為自己的生命譜出動人的樂章。



- 1 光華號快車小姐招考條件嚴格，每位都是一時之選。
- 2 站務員與司機員在最後一班光華號列車前握手致意。
- 3 當年快車小姐於列車上服務旅客情景。
- 4 當時車廂還沒有空調，而是天花板上一整排的電風扇，復古的內裝也深受大家的懷念。



1

火車站的魔幻角落

文／張禮豪

圖／陳利真

從西部鬱鬱蔥蔥的田野平原，到東部湛藍如洗的海天一色，甚至偶爾穿梭在山林雲霧之間……只要跳上火車，你我便能隨心所欲、造訪平日難得一見的瑰麗景緻，感受台灣這塊土地所蘊藏的無窮生機。即使在等待列車的空檔，漫步於各個建造年代不同、風格多變的火車站內，往往也有讓人意想不到的驚喜。



2

1 宜蘭車站對面的鐵樹森林是由建築師黃承遠以鋼骨結構結合而成，上方有一列總長達 30 公尺的《星空列車》，來自知名插畫家幾米的繪本。

2 台北車站由日本船場集團設計的《嘟嘟鐘》裝置作品，整點時蒸汽聲響起，LDK58 小火車會在音樂製作人陳子鴻先生改編的《丟丟銅仔》音樂中啟航，非常有趣、吸睛。

近年來陸續進駐台鐵車站的公共藝術創作，邀請到台灣乃至於國際知名藝術家操刀，更為各地的火車站增添前所未見的獨特風情，吸引熙來攘往、行色匆匆的旅人目光，因而放慢腳步，享受與藝術短暫相遇的美好。

開啟鐵道之旅，轉動記憶的時刻

一踏出宜蘭車站，旅客遠遠就能望見由建築師黃承遠巧妙將鋼構與枝葉茂盛的樹群結合而成的鐵樹森林，走近一看，便會發現一列搭配復古火車頭、車廂色彩繽紛且總長達 30 公尺的《星空列車》，從知名插畫家幾米的繪本跑了出來。回頭一看，一隻巨大的長頸鹿正探出頭來跟大家打招呼，旅人就像是闖入了另一個時空，分不清哪兒是起點，何處又是終點，卻處處可以感受到歡樂與喜悅。



1 板橋車站大廳中庭懸掛高達十二公尺的《慾望在飛行》，流線造型與鮮麗色彩，是藝術家黃銘哲的精心創作。

2 位於南港車站F區的《夢幻星球》是台灣公共空間藝術家許唐璋的創作。



2

現身於台北車站大廳內的《嘟嘟鐘》裝置作品，由象徵火車的多個大小齒輪所組成，不但每隔 15 分鐘這些齒輪就會開始轉動，更會在整點時敲出聲響，同時下方的 LDK58 小火車會在音樂製作人陳子鴻先生改編的本土童謠《丟丟銅仔》音樂中啟航，從右方一路駛向左方，再返回起點，意味旅程無數的出發與返回。

戀戀草間彌生，愛上慾望的飛行

由有著「日本當代藝術教母」稱號的草間彌生（Yayoi Kusama）為員林車站量身打造的《踩著高跟鞋出發，去見我的男朋友》一作，以滿綴著繽紛白色圓點的豔紅色高跟鞋裡頭，綻放出一朵可愛小花的意象，傳達出少女想見到男朋友的熱切心情，更與當地盛產蜜餞（台語叫做鹹酸甜，即又酸又甜

的滋味）的地方特色巧妙結合，成為人們競相造訪的熱門地標。

如果來到板橋車站，絕對不容錯過藝術家黃銘哲精心創作的《慾望在飛行》與《穿梭時空的八種要素》兩件造型奔放、用色大膽的作品。前者懸掛在大廳中庭，是一個高達 12 公尺，猶如巨型不明飛行物的立體裝置；後者紡錘般的尖錐造型裝置自一樓向下倒垂至地下一樓通道，不僅十分引人注目，更激發來往旅客對於每一個旅次可能發生的情節想像。

這些奇幻、繽紛的藝術品陪伴著我們每一次的鐵道旅程，搭火車時，千萬別忘了駐足車站，欣賞這些充滿創意的公共藝術，為自己的旅途留下更多難忘的回憶！

移動美術館—發現公共藝術



• 南港車站—F區—
守護天使機械獸／李明道／台灣



• 板橋車站—
時光的軌跡／田邊武／日本



• 新左營車站—
停。看。聽／阿曼費南德茲／法國
（圖片：鐵工局提供）



• 台北車站—
夢遊 Daydreams／何采柔、郭文泰／台灣



• 竹田車站—
竹田旅記／李億勳／台灣
（圖片：鐵工局提供）



更多車站公共藝術品請至「交通部鐵路改建工程局」官網查詢



蒸汽火車完美運轉的背後 花蓮蒸汽火車工作小組

文、圖／林宜潔

「嗚～嗚～嗚嗚～」CT273 蒸汽火車響亮的汽笛聲從遠方傳來，迴盪在花東縱谷間。一路吐著白煙，像女王般優雅地行駛在縱谷的軌道，車上滿載想要重溫兒時回憶的民眾，沿途也站滿捕捉火車風采的攝影師，在在說明了蒸汽火車的超強魅力。這場場完美演出的背後，是「花蓮蒸汽火車工作小組」的司機員與維修人員，揮著汗水，在熱氣奔騰的工作環境中，付出勞力與精神，才推動了蒸汽火車的運轉。



1 工作小組駕駛及維修員都是因為對蒸汽火車有著熱忱及興趣而加入，並未因辛苦而退縮。（圖：台鐵局提供）

2 年輕員工學習蒸汽火車的駕駛技術與維修方式。

因熱情而投入

「花蓮蒸汽火車工作小組當初是因為 LDK59 復駛而成立的」，負責帶領工作小組的黃俊燁運轉主任說：民國 99 年台鐵局修復花蓮的 LDK59 窄軌蒸汽火車並規劃載客行駛，但蒸汽火車早已停駛 30 多年，年輕員工大多從未見過行駛中的蒸汽火車，更別說是操作駕駛了。因此當時號召一批花蓮機務段的志願者成立「花蓮蒸汽火車工作小組」，並由退休的資深駕駛郭約義師傅指導，重頭學習蒸汽火車的駕駛技術與維修方式。

「保養蒸汽火車所需的人力，相當於維修一列自強號的人力」，楊順隆工務員表示，每個人平常都有負責的車輛維修工作，蒸汽火車大多只能利用額外時間進行保養，而且相當耗費時間及體力，甚至還得自製



1 蒸汽火車司爐工作吃重，必須在高溫的環境下伴著火爐工作，同時司機也必須控制好蒸汽的運用，才能產生足夠的蒸汽。

2 CT273 是大型蒸汽火車有「女王」稱號。

零件。而蒸汽火車司爐及司機員工作更是吃重，必須在高溫的環境下伴著火爐工作，常常被煤灰噴得灰頭土臉，弄得全身髒兮兮。

那為什麼小組成員還願意投入蒸汽火車的運轉作業呢？董文明機車長回想起，當他還在接受司機員訓練時，曾經上過郭約義老師的蒸機課程，當時感到很有興趣，於是當 LDK59 修復後，便自告奮勇加入工作小組，協助蒸汽火車的運轉工作。目前工作小組共有 8 位駕駛及 10 位維修員，大都是因為對蒸汽火車有著熱忱及興趣而加入，並未因辛苦而退縮，持續進行蒸汽火車的保養及運轉。

轉戰大型蒸機

民國 103 年台鐵完成 CT273 蒸汽火車的修復，同年夏天 CT273 便來到花蓮牽引仲夏寶島號。有女王稱號的 CT273 是大型蒸汽火車，小型的 LDK59 在她面前顯得小巫見大巫，這對工作小組無疑是一項大挑戰，龐大的體積不僅增加了維修的難度，要讓她上路行駛更是難上加難。

駕駛蒸汽火車最困難的地方是蒸汽的掌握。由於蒸汽火車是靠燒煤產生的蒸汽來推動運轉，最少必須兩個人搭配操作，由司機操控駕駛台，司爐則負責投煤以產生蒸汽。蒸汽火車爬坡時，司爐的投煤速度必須達到 14 分鐘內 360 鎊，才能產生足夠的蒸汽，是非常辛苦的體力活。因此司機必須控制好蒸汽的運用，若是操作不當而導致蒸汽不夠，可是會害慘司爐，「這時候只好交換工作，讓司機來感受司爐投煤的辛勞」，董文明開玩笑說。



文化傳承的使命

蒸汽火車運轉多年來，工作小組印象最深刻的是，有一次 CT273 在宜蘭線試車，瑞芳站月台上出現一群幼稚園小朋友，興奮地圍著老火車，原來是老師前一晚看到 Facebook 的消息，便帶著小朋友專程從基隆搭車到瑞芳等火車，對工作小組來說，不論過程多辛苦，看到小朋友們興奮及滿足的表情，一切也就值得了。

除了駕駛及維修外，花蓮蒸汽火車工作小組為了推廣蒸汽火車，架設了 Facebook 粉絲專頁與民眾互動，也特別在仲夏寶島號專車期間，為旅客介紹蒸汽火車的構造，並舉辦有獎徵答，讓搭乘蒸汽火車不只是玩，還有教育意義。除了台鐵局印製蒸汽火車卡片贈送旅客外，鐵道迷也自費印製明信片，提供工作小組做為有獎徵答的獎品，也讓工作小組十分感動。

董文明機車長認為，台鐵擁有一百多年的歷史，是台灣其他公共軌道運輸事業無法取代的，讓老蒸汽火車繼續運轉，除了是文化保存，也是傳統工業技術的傳承。花蓮蒸汽火車工作小組接手 CT273 以來，曾進行多次駕駛訓練，期盼能像日本一樣，促成蒸汽火車常態運轉，不僅讓老火車有更大的舞台，工作人員的技術也能更加純熟。談起蒸汽火車，花蓮蒸汽火車工作小組充滿自信，對於蒸汽機車的未來，他們還有更多的目標與期待，等著去實現。🚂



OhBear 微笑觀光列車 暢遊南台灣

文／朱宣慈 圖／林宜潔

彩繪列車越來越夯了！現在南台灣也能看到彩繪列車馳騁於鐵道上，近年來台灣鐵路管理局持續推出各式各樣的彩繪列車，讓民眾不論是通勤還是旅遊，都有彩繪列車陪大家到處趴趴走。

超級任務組長 喔熊

台灣黑熊是台灣最具代表性的野生動物之一，交通部觀光局為了行銷台灣，選擇台灣黑熊作為吉祥物並以台語諧音取名叫「喔熊」。喔熊造型可愛，前胸則有V型標誌，還加了代表台灣的「T」字母，背上披著橘色斗篷，且加了「Taiwan」字樣；尾部還有個粉紅色花心，搶眼極了！

喔熊經過6個月的試用期，以優異的成績獲得資格，在2014年6月3日接受交通部觀光局的任命，宣誓就職「超級任務組」組長，被授予11職等組長榮銜，有專屬的辦公室和小官章。從此帶領超級任務組為台灣的風景、美食、節慶、活動宣傳，並出訪美、日、韓等國，爭取更多的觀光客來台灣體驗。

彩繪列車全台趴趴走 吸引民眾搭乘

台灣鐵路管理局與交通部觀光局去年推出「喔熊彩繪列車」（EMU700型），將台灣最具代表性的景點、美食融入列車當中，深受鐵道迷及旅客的喜愛。萌度破表的喔熊今年再度出擊，打造「OhBear 微笑觀光列車」（EMU800型），列車將行駛於嘉義至潮州段，跟著國內外旅客一起暢遊南台灣。

2015年的喔熊彩繪列車只有行駛於蘇澳至彰化路段，讓許多南部的鐵道迷都期待能夠搭乘這麼可愛的彩繪列車。台鐵今年的OhBear微笑觀光列車特地以南部的觀光景點活動與節慶為設計主題，包括屏東燒王船、墾丁沙灘等，讓民眾增添乘車時的樂趣。



台鐵車廂 有熊出沒

之所以叫做 OhBear 微笑觀光列車，也是因為今年彩繪列車型號是選定 EMU800 型區間車，此款車頭為子彈型，配上黃色的微笑設計，讓它有著「微笑號」的稱號，延續 EMU800 帶給民眾的親切感，台鐵找來觀光局的超級任務組長喔熊與台鐵餐旅熊鐵魯、漢娜將一起合作，讓三隻超萌代言人帶著大家旅遊去。

喔熊 OhBear 微笑觀光列車總共有 8 節車廂，台鐵特地為三隻代言人量身打造不同造型的公仔放在個別車廂中，每隻有 150 至 160 公分高，第 1 節車廂有喔熊騎乘自行車，推廣台灣自行車節；第 3 節車廂則為鐵魯拿手機自拍，行銷「夏至 235」活動；去年在火車上吃著超大碗台鐵便當的喔熊公仔位於第 5 節車廂；第 8 節車廂有漢娜將坐在露天溫泉池中，吸引乘客搶著要跟三隻代言人拍照。

彩繪在地文化 行銷南部觀光

彩繪列車在每節車廂呈現不同的在地文化，像是台灣燈會、鹽水蜂炮、北回歸線、阿里山、客家風情、鹽田等主題，讓微笑觀光列車成為一個「會移動的觀光景點」，原本過去的彩繪列車只行駛於北部及東部之間，這次是專屬於南部的觀光列車，同時也能行銷南部的鐵道旅遊。

想要一睹喔熊 OhBear 微笑觀光列車的風采，就要定期追蹤喔熊組長臉書粉絲團與台鐵局網站公布的列車班次，喔熊組長會在全台灣及世界各地努力推廣台灣觀光，他的行程、出勤狀況、生活點滴，都可以在「喔熊專區」網頁及他的專屬粉絲團查詢到喔！

1 車廂內也呼應主題，畫上可愛的喔熊組長。

2 車廂上可以看到台鐵的餐旅鐵魯、漢娜將倆兄妹的彩繪與公仔。



鐵道小辭典

喔熊 OhBear



生日：2013 年 12 月 3 日
 星座：射手座
 身高：170 公分
 體重：很久不敢站在體重機上面，據遊客目擊指證應該超過 210 公斤
 最喜歡的顏色：橘色
 最喜歡的飲料：珍珠奶茶
 最喜歡的食物：滷肉飯，上面再加一顆滷蛋
 喔熊 OhBear 粉絲專頁：
<https://www.facebook.com/OhBearTaiwan>

餐旅熊雙胞胎兄妹—— 鐵魯 & 漢娜將



生日：2015 年 6 月 6 日
 星座：雙子座
 身高：鐵魯的身高剛好在車窗露出一個頭；漢娜將比鐵魯矮一個熊掌
 體重：鐵魯約 160 個排骨便當重；漢娜將約 100 盒太陽餅禮盒重
 想要更認識鐵魯與漢娜將，請上台鐵夢工場粉絲專頁：
<https://www.facebook.com/DreamingTRA>

蘊藏在鐵道間的

冬日好風光

花·漾

東遊記

文／林珍妮

圖片提供／東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處

花東縱谷國家風景區管理處



東遊路線一

東北角暨宜蘭海岸 芒花季 & 溫泉季

揮別冬季表象的陰沉感，東部海岸線其實一點也不無聊！

率先打開序幕的，是位於福隆草嶺古道上的片片芒花，旅客們可搭乘台鐵火車至福隆站下車，再依循指標至草嶺古道入口，來回約4個小時左右，走訪的過程中，即可將層層堆疊的芒花盡收眼底。此外，在礁溪地區，配合著一年一度的溫泉季，各飯店業者紛紛推出各項優惠，邀請旅客們入住，品嚐當地溫泉美食，泡泡溫泉溫暖身心，讓嚴峻的寒冬中，增添了飽暖的氣息。

遊福隆 體驗古道風情

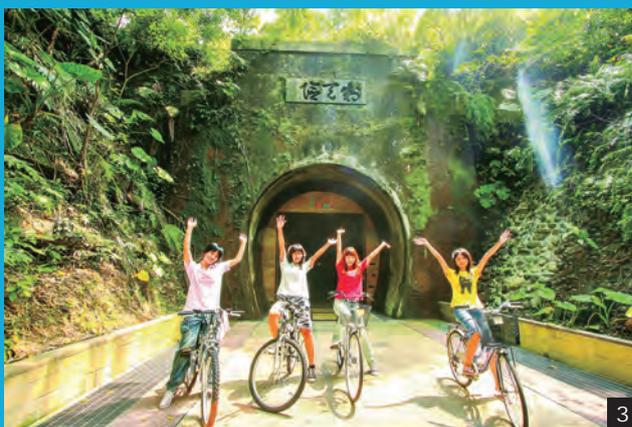
欲登草嶺古道，可至貢寮車站或福隆車站下車，兩處前往登山口的距離差不多，不過大多數人會選擇在福隆站下車，買福隆便當做為爬山時的午餐，下山後返程再走到貢寮火車站搭車。草嶺古道由先民所開闢，是從淡水廳到噶瑪蘭廳的其中一條道路，全長8.5公里，因經由新北市與宜蘭縣的分界山「草嶺」，故名為草嶺古道。

每逢深秋，草嶺古道遍布的芒花，是許多攝影愛好者、登山好手爭先取景與攀高的地方，站在山上的埡口處，更可尋見龜山島的身影，將一望無際的海景全都烙印於腦海中。

下山後，於福隆海水浴場觀賞浪花，吹吹海風，放鬆一路健行的雙腳，好好的放空，或者在一旁咖啡廳喝一杯咖啡沉靜，或是到貢寮、福隆車站拍拍照，感受小鎮景致，給自己一個平靜無憂的午後。



2



3

- 1 花海中的客城大紅鐵橋不時可見列車馳騁而過。(攝影：謝得湖)
- 2 芒花季氣候涼爽宜人，吸引許多遊客漫步古道，遊賞山野美景。
- 3 宜蘭民謠《丟丟銅仔》歌詞裡面火車過的山洞就是舊草嶺隧道，現已規劃為自行車道。

INFO

福隆車站

- ☎ 02-2499-1800
- 📍 新北市貢寮區福隆里福隆街2號

福隆遊客中心

- ☎ 02-2499-1210
- 📍 新北市貢寮區福隆里興隆街36號



礁溪尋暖意 過嚴冬

說起礁溪車站，總覺得特別的貼心，旅人們一出車站，便被那座位於站前溫泉廣場的泡腳池所吸引。每天迎著每個旅客的到來，讓大家泡泡腳，放鬆身心靈，此地可以說是來礁溪旅遊的第一站，也是獻給旅客的體貼設計。

礁溪美食甚多，聞名遐邇的蔥油餅，加蛋一份只要 30 元，經濟實惠；著名的包子饅頭專賣店，是排隊需要半個小時以上的超人氣商店；情人果冰淋上辣椒醬、層次豐富辣椒巧克力，特殊的口感也征服了不少老饕的味蕾。

時間若是充足，建議大家還可到五峰旗瀑布，呼吸大自然所釋放的芬多精，消耗剛才吃進肚子裡的熱量，由礁溪市區到這裡，大概只需要半小時，合適的距離不會讓大家花太多時間在交通上。而五峰旗瀑布，最著名的就是「三層瀑布」，全長 100 公尺，很適合一家人帶著親子老少，到這裡來健行、散步。

最天然的自行車道 舊草嶺隧道

大家耳熟能詳的宜蘭民謠《丟丟銅仔》這首歌正是在描寫從前舊草嶺隧道火車經過時的情景，鉅細靡遺的描寫那個年代人們依賴火車為代步工具的情景。由北口福隆端進入，出口為南口的景觀台，可眺望遠方的龜山島。

曾經的風光一時，隨著時代變遷，讓此處荒廢了好一陣子，而政府於民國 97 年重新興建為自行車道，長 2,166 公尺，特殊的景觀造型，加上隧道中暢遊的神祕感，如今已為熱門的旅遊景點，深受旅客的喜愛。

- 1 五峰旗瀑布共有三層，圖為第二層瀑布，從登山口約走 15 分鐘可抵達，氣勢磅礴。
- 2 在充滿綠意的開放空間裏泡湯，享受和自然結合的感覺。
- 3 遊客只要彈性善用鐵道、台灣好行公車、自行車，就可以暢遊東北角多處景點。



人氣拉麵與甕窯雞

如果您需要進用晚餐，可不要錯過當地的特色美食！礁溪車站附近的樂山溫泉泡腳拉麵，打著能讓客人一邊泡腳一邊吃拉麵的享受，成為熱門的人氣食堂，帶給大家溫暖又美味兼具的雙重感受；或者，礁溪著名的甕窯雞，也是一個不錯的選擇，酥脆的外皮配上鮮嫩多汁的雞肉，再蘸上各店家獨門的醬汁，令人齒頰留香。

1 草嶺古道每到秋末冬始之際，滿山芒花搖曳著銀浪。

建議行程

第一天 福隆車站（買福隆便當於賞芒花時享用）
→草嶺古道賞芒花—草嶺隧道自行車道
→宿福隆的飯店或民宿。

第二天 礁溪車站→泡礁溪溫泉→享用溫泉拉麵
或甕窯雞→健行至五峰旗瀑布→回家。

更多芒草季與溫泉季相關活動資訊，請至
東北角暨宜蘭海岸國家風景區官網查詢。



東北角暨宜蘭海岸
海岸國家風景區

INFO

礁溪車站

☎ 03-988-6940
📍 宜蘭縣礁溪鄉溫泉路 1 號

柯氏蔥油餅

☎ 03-987-5588 🕒 09:00 ~ 18:30
📍 宜蘭縣礁溪鄉礁溪路四段 128 號

包子饅頭專賣店

☎ 03-998-2410
📍 宜蘭縣礁溪鄉中山路一段 218 號

葉家香辣椒文創館

☎ 03-988-2898 🕒 10:00 ~ 22:00
📍 宜蘭縣礁溪鄉礁溪路五段 61 號

五峰旗瀑布

☎ 03-988-0940

礁溪溫泉公園

☎ 03-987-2403
📍 宜蘭縣礁溪鄉公園路 16 號



1

東遊路線二 花東縱谷油菜花季

在花蓮，山海只有一線之隔；在台東，臨海只有一步之遙。

近年由於普悠瑪號的行駛，到花東變得更為便捷，到花蓮只要兩小時、台東四小時的車程，拉近了遊客與台灣東部的距離。花東地區是屬於台灣美麗的原鄉，景色未有太多人為雕琢的痕跡，四季皆是美麗的風景，光是一條湛藍綿延的海岸線就深深吸引許多遊客前往。

冬天沿著台9線從花蓮的玉里、富里到台東的池上、關山、鹿野，綿延約100公里是大片花海。每到休耕期，農民利用這段時間種植油菜花當天然的綠肥，意外造就美麗花田，整條路上，盡是欣賞不完的繁花景色。

- 1 稻田中央蜿蜒而過的天堂路聞名國內外，是池上的著名景點。（攝影：陳政偉）
- 2 富里鄉農會花海色彩妍麗，有如大地畫布。（攝影：蔡世堯）



2

隱身縱谷秘境 玉富鄉野情

玉里、富里位於花蓮的南端，油菜花田的分布以玉里客城大紅鐵橋與富里鄉農會展售中心最為著名。客城大紅鐵橋位於玉里車站附近，雙拱的設計鮮豔奪目，站在路旁，不時可見北迴線及東幹線列車馳騁而過。由於腹地廣大遼闊，以及由縱谷地形延伸而出的湖光山色，造就四季迥然的不同大地風情，是攝影好手的獵景勝地。

來到玉里，玉里麵與橋頭臭豆腐千萬不可錯過。玉里麵以一般傳統口味的油麵為主，加入肉片、蔥花、油蔥酥與店家秘方調配的醬汁，香氣四溢；人氣小吃橋頭臭豆腐，外衣香脆酥黃，裡面軟嫩化口，配上店家獨家醃製的蘿蔔絲，讓人一吃欲罷不能。

另外，台灣好米聞名海內外，由富里農會農民栽種的「富麗米」，在縱谷平原品質純淨的水源灌溉下生長，粒粒圓潤飽滿，顆顆晶透分明，不只口感香甜Q軟，特別值得推薦。

INFO

玉里客城大紅鐵橋

☎ 花蓮縣玉里鎮仁愛路一段294號

玉里麵

☎ 03-888-1613 ☑ 08:00 ~ 17:00

☎ 花蓮縣玉里鎮中山路二段94號

橋頭臭豆腐

☎ 03-888-2425 ☑ 17:30 至賣完為止

☎ 花蓮縣玉里鎮民權街7號15號

富里鄉農會

☎ 03-883-1124

☎ 花蓮縣富里鄉羅山村9鄰東湖6號



池上・關山・鹿野 好景看不完

池上花海位於池上鄉農會旁的廣闊土地上，漫步於田園間，還能順便看看當地農產品，選購冠軍池上米做為伴手禮；另外人氣景點天堂路與伯朗大道兩側，以及自關山綿延到鹿野無邊無際的油菜花田，大片的澄黃景色展現在大家眼前，與一旁的農舍和遠方山巒互相輝映，炫目迷人。冬天時騎著自行車暢遊田間小路，與一朵朵油菜花為伴，再愜意不過了。

台灣東岸一年四季各有風貌，是令許多旅人著迷並一訪再訪的美麗秘境。冬天循著鐵道，到宜蘭、花東遊古道、賞花、泡溫泉，遠眺綿延的山巒與海岸線，將會是一場難忘的冬日體驗。

建議行程

第一天 玉里車站→玉里客城大紅鐵橋→吃玉里麵、橋頭臭豆腐→富里車站→富里大地畫布（富里鄉農會）→宿富里的民宿。

第二天 池上車站→池上花海（池上鄉農會）→吃池上便當→伯朗大道&天堂路→關山車站→關山油菜花田→鹿野車站→騎自行車遊鹿野鄉瑞和村、永隆村及和平村→回家。

■ 冬季休耕期間，農民會先在冬天時種植油菜花來滋養土地。
（攝影：陳振芳）

更多油菜花季與花東縱谷相關活動資訊，請至花東縱谷國家風景區及台灣好行－縱谷花蓮線官網查詢。



台灣好行
縱谷花蓮線



花東縱谷
國家風景區

INFO

池上花海

- ☎ 08-986-2643（池上鄉農會）
- 📍 台東縣池上鄉中山路 302 號

伯朗大道 & 天堂路

- ☎ 03-986-2041
- 📍 於台 9 線轉入 197 縣道，約 2.5 公里處轉入東 6 鄉道即為伯朗大道，盡頭處緊接天堂路。全年車輛管制，請勿開車進入。

關山油菜花田

- ☎ 03-981-4903
- 📍 台東縣關山鎮

鹿野油菜花田

- ☎ 08-955-0556
- 📍 台東縣鹿野鄉瑞和村、永隆村、和平村

餐旅熊系列

by 集創意

台鐵局餐旅服務總所吉祥物「餐旅熊漢娜將&鐵魯」萌萌噠！漢娜將與鐵魯化身系列商品，融化您的心。有 Q 版「太魯閣列車」造型筆袋，讓漢娜將與鐵魯陪您一起搭乘太魯閣列車，牠們也化身為冰箱小磁鐵、名片夾、T 恤等文具小物與用品，一起生活、一起旅行。



A



B



C



D



E



F



G

A Q 版 TAROKO 造型筆袋

7cm*23cm*6cm；199 元/個（不包含展示用的筆），台灣設計、中國大陸製造

B 熊熊背包款 T 恤

小孩尺寸 6、8、10、12、大人尺寸 S、M、L、XL；580 元/件，台灣設計、製造

C 台鐵冰箱貼組

漢娜將 4cm*3cm*0.3cm；鐵魯 4cm*3cm*0.3cm；普悠瑪列車 4.3cm*3cm*0.3cm；250 元/組，台灣設計、製造

D 餐旅熊絨毛娃娃

絨毛娃娃尺寸：約 13.5 cm * 12.5 cm * 17.5cm
外盒尺寸（不含提繩）：約 14 cm * 13 cm * 17.5 cm
（尺寸正負差 2 至 3 cm 為合理範圍）

360 元/組，台灣設計

E 熊熊 GOGO 款 T 恤

小孩尺寸 6、8、10、12、大人尺寸 S、M、L、XL；580 元/件，台灣設計、製造

F 「跟著餐旅熊一起去旅行」桌曆

限量發行，139 元/份

G 「2017 年十二代同堂薪火相傳」火車月曆

限量發行，290 元/份

鐵道生活文化專輯



花東山海經畫冊

以花東沿線火車站體、鐵道風光、人文風情等為創作主題，集結 11 位國內外知名藝術家透過個人專長創作出 22 幅獨特作品，邀請民眾透過藝術的角度來趟花東鐵道藝術之旅！

875 元／本



鐵道生活文創

本書引介臺鐵局如何轉化、應用豐富的鐵道文化資產，傳遞歷史情感，與全民共同創造美好記憶。

380 元／本



時光癮味 台鐵便當誌

「TRA 鐵道生活文化專輯」第 6 輯《時光癮味 台鐵便當誌》介紹伴隨爺爺奶奶走過一生的台鐵便當文化，也收錄嶄新的台鐵便當未來展望。是目前市面上介紹台鐵便當最詳盡的工具書，也是寫入最多台鐵便當人情味的故事書，更是搭乘台鐵列車親近台灣尋找各處美味便當的旅遊文化書！

399 元／本



鑄票文創工場

本書將揭開「火車票」的歷史演進以及臺鐵局「票務中心」的神秘面紗，一張張火車票乘載著行旅記憶還有一段段的故事。

490 元／本



商品展售地點

台鐵夢工場（旗艦店）
台北車站西 3 出口

台鐵夢工場（松山店）
松山車站 B1 西側剪票口

台北鐵路餐廳
台北車站 1 樓、B1

台中鐵路餐廳
台中車站入口處

台鐵夢工場（高雄店）
高雄車站前站手扶梯旁



會等人的火車 郵輪式列車

走到哪、玩到哪，遊台灣更深度



原民部落體驗



花蓮靜浦部落·理想大地悠遊2天

01/14-01/15 北部出發

特色遊程：石城-大里(慢行)、頭城老街、鯉魚潭、靜浦部落、幸福轉運站、丟丟噹森林、幾米廣場、理想大地度假酒店

7,400元起

漫遊台東祕境



台東池上花海·龍田單車·鹿鳴暖湯2天

01/21-01/22 中南部出發

特色遊程：佳冬客家聚落、特色祕境-山里站、池上花海、龍田單車、原生應用植物園汆燙養生鍋、多良站(慢行)、鹿鳴溫泉酒店

6,500元起

樂活東台灣



台東知本老爺·三仙台·PAWPAW表演秀2天

02/04-02/05 北部出發

特色遊程：石城-大里(慢行)、特色祕境-永樂站、豐田移民村、關山舊站、比里西岸PAWPAW鼓表演、三仙台、礁溪夜市、知本老爺大酒店

(大年初8、初9) 7,250元起

擁抱海岸線



三仙台·夏都沙灘·桂田喜來登3天

02/25-02/27 北部出發

特色遊程：三仙台、小野柳、鐵馬台東、多良站(慢行)、特色祕境-枋野站、關山夕照、南州糖廠、保安站、台東桂田喜來登酒店、墾丁夏都沙灘酒店

(228連假、環島) 12,300元起

宜花特色美景



太魯閣白楊步道·冬山生態綠舟·知卡宣愜意2天

03/11-03/12 中部出發

特色遊程：剝皮寮歷史街區、石城-大里(慢行)、特色車站-冬山站、冬山生態綠舟、知卡宣森林公園、太魯閣台地步道、白楊步道、羅東林業文化區、花蓮美侖大飯店

5,950元起

春季賞櫻之旅



阿里山櫻花季·綠盈牧場鮮奶體驗2天

03/25-03/26 北部出發

特色遊程：龍港-白沙屯(慢行)、大甲鎮瀾宮、綠盈牧場鮮奶體驗、阿里山櫻花季、豐富站(慢行)、嘉義耐斯王子大飯店

5,950元起

當季最夯活動



夜訪梅花鹿·海生館探險·嘉義板陶文化3天

04/01-04/03 北部出發

特色遊程：銅鑼DIY館、斗六站、墾丁大街、夜訪梅花鹿、屏東海生館、板陶窯交趾剪黏工藝園區、東石漁人碼頭、小墾丁渡假村、嘉義耐斯王子大飯店

(清明連假) 11,050元起

當季最夯活動



福山植物園·綠博樂活·長榮鳳凰尊榮2天

04/07-04/08 中部出發

特色遊程：福隆舊草嶺隧道、石城-大里(慢行)、宜蘭綠色博覽會、福山植物園、猴硐煤礦博物館、礁溪長榮鳳凰酒店

8,950元起



主辦單位：交通部臺灣鐵路管理局



客服專線：02-2501-4047



了解更多