

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年3月19日（星期二）20時23分

二、天候：暗

三、發生地點：香山~新竹站間 農會前平交道(K108+261)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：

第2244次車香山站準點(20:14)開車，20:23行駛西線至農會前平交道(K108+261)時，司機員發現平交道有計程車侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及計程車後保險桿，20:24該計程車待綠燈後駛離，20:35新竹路警所至現場蒐證，本次車新竹站晚15分(20:38)到達，經檢車人員查看 ED884號左側鼻頭罩受損，在待避第2次車後晚23分(20:47)開車，影響：2244/23分、2/13分、144/4分，計3列次/40分/旅客300人(案由新竹路警所偵辦中)。

六、處置過程：

時間	說明
20:14	第2244次車香山站準點開車。
20:22	03" 計程車闖越中山路交通號誌(紅燈)穿越平交道。 09" 計程車停於平交道西線出口端致侵入路線。 24" 平交道警報裝置開始作用。 46" 該側遮斷器降下，落於計程車車頂。
20:23	12" 司機員發現平交道有計程車侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車。 20" 本次車撞及計程車後保險桿。 49" 中山路交通號誌轉為綠燈。
20:24	09" 肇事計程車待綠燈後駛離。
20:35	新竹路警所至現場蒐證。
20:38	本次車新竹站晚15分到達，經檢車人員查看 ED884號左側鼻頭罩受損。
20:47	經待避第2次車後晚23分開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：ED884號左側鼻頭罩受損。

(三) 運轉影響情形：2244/23分、2/13分、144/4分，計3列次/40分/旅客300人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：4.8‰下坡。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、  
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

## 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第2244次車為電聯車編組(EP883+884)之列車，共計8車320噸，由嘉義站始發開往瑞芳站。

(二) 車速與速限：

第2244次車發生事故路段速限110km/hr，事發時車速92km/hr，司機員於事發地點發現有計程車妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第2244次車司機員，當日乘務範圍為彰化~新竹，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：計程車未保持平交道淨空，侵入西線軌道遭列車撞擊。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」及「車輛要保持淨空才能進入平交道，以免車子被堵塞在軌道上進退不得。」。

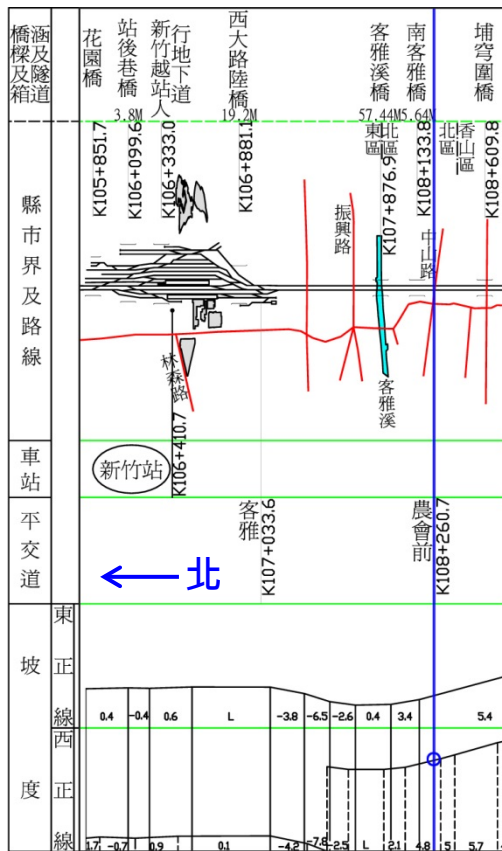
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

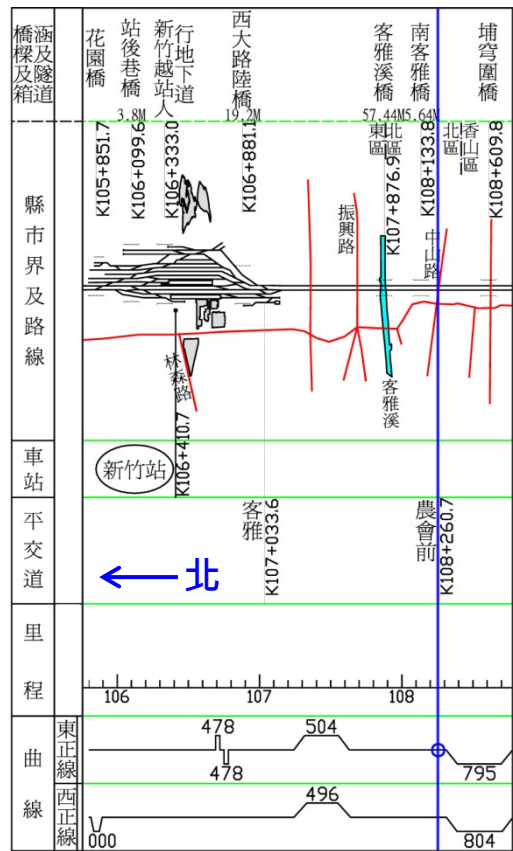


圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



圖二、事故現場之地理坡度圖  
(向北行駛4.8‰下坡)



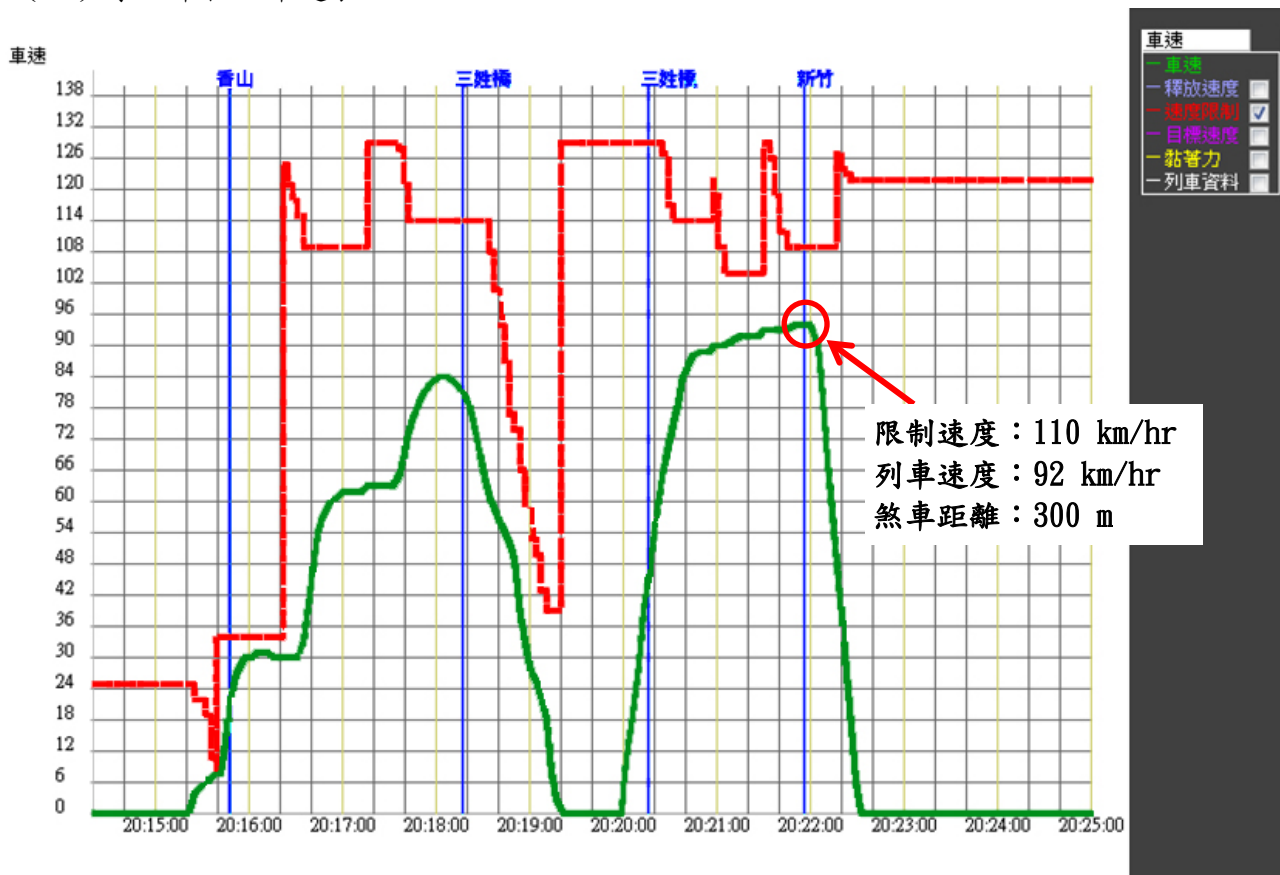
圖三、事故現場之里程及彎度  
(向北行駛無曲率)

(三) 平交道監視系統截圖及事故現場照片



圖四、平交道監視系統截圖

(四) 事故車輛之車速表



圖六、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表