

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 5 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 03 日 17 時 23 分	南靖~嘉義 間	17:23 第 142 次行經南靖~嘉義間西正線(K304+900 處)，1 民眾侵入路線，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(當場死亡)，17:53 路警到達現場，18:53 路警蒐證完畢，並報請檢察官同意後，第 3029 次現場開車。
2	11 月 03 日 20 時 54 分	新豐站	20:54 第 1247 次進新豐站 4 股道時(K95+586 處)，司機員聽到撞擊聲即通報新豐站，經站員前往查看發現有一名旅客在 3、4 股道中間(僅輕微擦傷)，21:17 受傷旅客由救護車送醫，21:55 路警蒐證完畢後放行，21:58 第 1247 次現場開車。
3	11 月 10 日 06 時 32 分	埔心-楊梅 間	06:32 埔心-楊梅間瑞塘里平交道(K74+631)告警啟動，遮斷桿作動過程中，1 騎士闖越平交道後滑(摔)倒於東正線路線上(平交道告警有作動)，1 位熱心民眾先按壓平交道告警按鈕後，再將傷者拉至西正線，另 1 民眾於移動車輛過程中，因 1107 次煞車不及致撞及該摩托車，07:40 路警蒐證完畢，08:01 移除現場摩托車殘骸，08:09 路線恢復正常行車行駛。
4	11 月 15 日 10 時 29 分	臺中站	10:29 第 109 次進臺中站 2 股道時，1 名旅客侵入路線，司機員發現後立即緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及，即通報相關單位，10:32 路警到達現場，10:43 救護車抵達，11:04 受傷旅客由救護車送醫，11:05 報請檢察官同意放行，11:13 本次車晚 43 分開車。
5	11 月 25 日 17 時 16 分	臺中站	17:16 第 135 次於臺中站(東主正線)進站時，1 旅客自月台第 5 車位置侵入路線，司機員發現後立即緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及，即通報相關單位，17:22 路警到達現場，17:25 救護人員抵達，17:48 旅客(明顯外傷、意識清楚)由救護車送醫，現場經路警蒐證後於 18:10 放行，現場晚 50 分開車。

行車異常事件（共 64 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 3 日 06 時 22 分	七堵站	06:22 七堵站 161B 號轉轍器反位故障，即通知號誌單位查修，經處理後於 09:25 號誌恢復正常，故障時間計 183 分。
2	11 月 3 日 11 時 28 分	七堵站	11:28 七堵站 157B 號轉轍器定位故障，即通知號誌單位查修，經處理後於 11:58 號誌恢復正常，故障時間計 30 分。
3	11 月 3 日 18 時 00 分	山佳站	18:00 山佳站 15 號轉轍器故障，即通知號誌單位查修，18:25 先將轉轍器暫固定於反位使用，18:50 號誌人員到現場並請車站扳至定位時已恢復正常，後續量測電壓也都正常，19:22 號誌恢復正常，後續觀察幾班列車通過皆正常，故障時間計 82 分。
4	11 月 3 日 18 時 49 分	樹林站	18:49 第 4046 次於樹林站因本務機車雨刷故障，司機員請求技術支援處理無效後，於樹林站與 4197 次互換編組後開車，計增延 38 分。
5	11 月 3 日 20 時 25 分	二水~林內間	2921 次行經二水~林內間惠民村平交道(K248+255)撞及異物(樹幹)，致跳線掛架損壞及跳線脫落，即報有關單位。經司機員檢查可續行，現場增延 12 分開車。
6	11 月 4 日 07 時 09 分	花蓮站	第 4513 次於花蓮站，因編組 EP537 號車電瓶電壓(85V)過低，經司機員請求救援後更換編組，計增延 24 分開車。
7	11 月 4 日 12 時 20 分	漢本站	12:20 第 415 次行經漢本站時機車無動力，經司機員處理無效，令本次車漢本~樹林間停駛。
8	11 月 4 日 21 時 43 分	板橋站	21:43 第 1267 次準點到板橋站，值班站長發現第 1~4 車車廂照明不亮，經重新升降弓後恢復正常，晚 11 分開車。
9	11 月 5 日 12 時 48 分	七堵調車場	七堵站丙調車工作班辦理第 138 次編組調車作業，由 W9 股往北牽引後，再往南推進 W13 股聯掛機車時，因兩邊連結器未完全肘開及對準而錯咬，致擠壓後兩連結器偏移造成車輛設備損壞。
10	11 月 6 日 21 時 15 分	大橋站	21:15 第 3777 次於大橋站 VCB 切開，經重新升降弓無效，令本次車大橋~沙崙間停駛，故障編組由單機迴送嘉義。
11	11 月 7 日 11 時 30 分	山里~鹿野間	11:30 第 653 次行經山里~鹿野間，機車前進位不出力，司機員請求技術支援無效即請求救援，11:45 退回山里站，令臺東站救援機車前往救援，於聯掛後晚 64 分開車。
12	11 月 7 日 18 時 42 分	加祿站	18:42 第 3038 次於加祿站，本務電車 VCB 切開，經司機員重新降升弓兩次後恢復正常，出站後因 VCB 再次切開，經轉供後列車續行，枋寮站晚 27 分到。
13	11 月 8 日 05 時 25 分	潮州站	第 108 次於潮州站始發，司機員通報本務機車與第 12 車間 MR 管破裂，經隔離處理後，本次車潮州站晚 26 分開車。
14	11 月 8 日 16 時 49 分	臺中港~竹南間	因後龍變電站跳電，致臺中港=竹南間電車線無電；經電力調配室處理，改由新竹變電站、彰化變電站轉供，17:04 起白沙屯=竹南、苑裡=臺中港站間電車線復電，17:16 起通霄=白沙屯站間電車線復電。
15	11 月 9 日 12 時 20 分	冬山~羅東間	12:20 第 4173 次通報，行經冬山~羅東間東正線 K84+700 處有民眾於路線旁，令該路段限速 25km/hr 慢行，12:25 第 218 次行經該路段時，該民眾起身侵入路線，司機員即緊急停車通報，經冬山站派員將該民眾帶回車站轉請羅東路警處理；第 218 次現場晚 12 分開車。
16	11 月 9 日 15 時 25 分	五堵貨站	第 7528 次於五堵貨站因本務機車軋機系統故障，即通報並請求救援，16:10 由七堵派救援機車前往救援；現場聯掛後 16:43(晚 83 分)開車。
17	11 月 10 日	斗南-新營	13:00 高雄市政府北北東方 72.1 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，斗

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	13時00分	間、田中-斗南、新營-岡山間	南=新營間按4級地震規定辦理，田中=斗南、新營=岡山間按3級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，15:35路線恢復正常行駛。
18	11月10日 17時59分	中洲站	17:59第3861次行經中洲站，因停車位置不當(超出月台端末1.5個車廂)，經退回指定停車位置辦客後，增延5分開車。
19	11月11日 06時25分	新左營站	06:25第415次司機員於庫內發現第12車停留軔機不鬆軔，經列檢協助處理後動力測試正常，編組進新左營站，司機員通報控制員並於12車試隔離BC1、BC2後測試動力及鬆軔正常，行經高雄站時，車長通知第12車震動大且有刺耳聲響及異味，令本次車高雄~潮州間停駛，由潮州基地另派編組於潮州站替駛，本次車潮州站晚50分開。
20	11月11日 09時24分	瑞芳~八斗子間	09:24第4911次通報K2+300~900處因雨勢及路線旁排水溝疑似堵塞，致積水淹及軌面；即時起瑞芳~八斗子間路線暫時不通，經工務單位前往監控水情，10:21回報雨勢稍退，4916次八斗子站晚35分開車。
21	11月11日 16時29分	瑞芳站	16:29瑞芳站通報南端12AB、14AB、16號及18號轉轍器因豪雨淹水致CTC及人工皆無法控制，即時起瑞芳~猴硐間路線暫時不通，工務單位於現場持續監控水情，18:27起四腳亭~瑞芳~猴硐間積水漸退，路線恢復雙線正常行車。
22	11月11日 11時05分	光復~萬榮間	11:05消防單位通報1933，光復~萬榮間(公路忠一路附近)有泥流淹及本公司路線，工務單位至現場監控水情，回報光復~萬榮間(K38+900)光復隧道北口上方有淹水，經水利署完成導流工程，淹水情形解除，路線恢復正常行駛。
23	11月12日 06時20分	竹南=清水間	06:20起竹南=清水間電車線連續跳電，經查係2504次區間車、EMU529)集電弓礙子因颱風影響致髒污跳火VCB頻繁切開，導致電車線連續跳電，令本次車竹南-北湖間停駛。
24	11月12日 12時29分	桃園站	12:29第114次於桃園站開車時，本務機車車上ATP故障，經重啟兩次後無效，現場晚14分開車，令本次車桃園-鳳鳴間限速60 km/hr行駛，續於鳳鳴站再次重啟ATP後恢復正常，晚18分開車。
25	11月12日 22時02分	大肚溪南號誌站~彰化站間	22:02第181次行經大肚溪南號誌站~彰化站間泰和路平交道(K212+634)東正線撞及不明物，乘務員下車查看未發現異物，惟本務機車前端MR管破損，現場停留15分開車；經調閱平交道監視器紀錄，係狗群通過平交道致列車撞及。
26	11月13日 07時29分	永康站	07:29第3709次於永康站，因本務機車故障，司機員請求技術支援無效後，令本次車及第3708次永康~沙崙、沙崙~善化間停駛。
27	11月13日 09時22分	宜蘭~南澳間及蘇新~蘇澳間	09:22在宜蘭縣政府西方10.6公里，發生芮氏規模4.5地震，宜蘭~南澳間及蘇新~蘇澳間按3級規定辦理，經第1趟列車以60km/h慢行通過無異狀，10:25起路線恢復正常行駛。
28	11月15日 07時47分	二水~濁水站間	07:47第2904次於二水-濁水站間因機車故障即請求救援，經彰化機務段技術支援後取消救援並行駛至二水站，令本次車二水-彰化間停駛。
29	11月16日 10時39分	鶯歌站	10:39第117次通過鶯歌站，東正線下行出發號誌突變(綠燈變紅燈)，經號誌單位至現場處理後恢復正常，號誌故障時間計169分。
30	11月16日 10時43分	永樂~蘇新站間	10:43第411次行經永樂~蘇新站間中性區間時，系統顯示鬆軔不良，司機員求停靠蘇新站檢查，經技術支援無效後，令本次車蘇新~樹調間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
31	11月17日 11時36分	七堵站	11:36 第 7501 次於七堵站進行調車作業時，本務機車車上 ATP 故障，經重開 ATP 兩次無效後即更換機車，計增延晚 143 分開車。
32	11月18日 05時07分	二結站	05:07 第 4107 次於二結站，因電車(ET505)SIV1、2 過電流故障，經重新降弓後恢復正常，行駛至宜蘭、四城站皆發生同樣故障情形，令本次車四城~樹調間停駛，
33	11月18日 11時01分	龍港站	11:01 後龍站通報，龍港站南端電車線(西正線)彩帶纏繞，經電力單位處理後，路線恢復正常行車。
34	11月20日 02時09分	玉里站	02:09 電力維修車於玉里站內 7 股轉線時不慎擠壞第 25 號轉轍器，經工務單位處理後於翌日 01:00 修復。
35	11月20日 07時14分	中央~古莊間	07:14 第 3001 次通報，中央-古莊間東正線 K28+092-108 處有爆炸聲響，致電車線無電，10:55 經電力單位搶修完成後恢復送電，11:12 路線恢復正常行車。
36	11月21日 03時43分	花壇~新營間	03:43 在雲林縣政府東南方 17.0 公里發生芮氏規模 4.3 地震，花壇~新營間(含集集線)按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:03 起路線恢復正常行駛。
37	11月21日 06時49分	吉安~志學間	06:49 第 602 次行經吉安~志學間 K7+0 上坡處(14.8‰)，機車動輪空轉行慢(車速從 36km/hr 降至 17km/hr)，晚 7 分行駛至光復站，經加掛輔機後晚 35 分開車。
38	11月21日 17時46分	北埔~景美站間	17:46 第 4227 次車行經北埔~景美站間(K70+500)，沿線草屑沾黏軌面致滑走持續作用，隨即緊急緊軔仍越過景美站出發號誌機，經退回景美站月台辦客後，晚 11 分開車。
39	11月21日 18時45分	加祿站	18:46 第 3038 次行經加祿~枋寮間電車 B 故障(自動隔離 2 顆馬達)，經重新降弓後恢復正常，抵達枋寮站時再次發生同樣情形，重新降弓後恢復正常，經待避 3331 次及 324 次後，本次車枋寮站晚 38 分開車。
40	11月22日 19時10分	九曲堂站	19:10 九曲堂站通報站內 5 股上行進站地上感應子故障，即通知號誌單位查修，經號誌人員查修並更換料件後恢復正常，故障時間計 127 分。
41	11月24日 18時30分	花蓮站	18:30 第 235 次於花蓮站，因本務機車不鬆軔(BC 壓力無法降至 0)，即報相關單位，經司機員重新升降弓並重開 ATP 後恢復正常，晚 16 分開車。
42	11月24日 19時21分	斗南~新營間	19:21 在嘉義縣政府東北東方 12.9 公里發生芮氏規模 3.1 地震，斗南~新營間按 3 級規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，19:58 起路線恢復正常行駛。
43	11月24日 21時01分	永樂站	21:01 第 7556 次到永樂站(南 OS 區間)3 股欲轉入東正線時機車無動力，司機員請求技術支援處理無效，令本次車改以次位機車出力，經調車後晚 52 分開車。
44	11月24日 23時04分	礁溪站	23:04 第 554 次於礁溪站時，本務機車氣軔指示燈亮，經司機員重新升降弓再復位後恢復正常，晚 20 分開車。
45	11月25日 09時46分	北湖~富岡間	09:46 第 7502 次於北湖~富岡間西正線，機車無牽引動力，經技術支援無效後請求救援，富岡基地派單機至現場連掛後續駛。
46	11月25日 10時08分	二水站	10:08 起二水站東正線下行出發號誌故障，號誌單位抵達即已自復；10:55 再次發生相同故障，12:41 經查修後恢復。
47	11月25日	蘇澳新站	10:30 起蘇澳新站 5 股副正線轉 4 股側線之 128 號轉轍器故障，14:25

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	10 時 30 分		經號誌單位查修後恢復。
48	11 月 25 日 13 時 18 分	古莊號誌站	13:18 第 727 次於古莊號誌站發生機車鼓風機故障，司機員處理無效後請求救援，經處理後恢復正常，現場晚 54 分開車。
49	11 月 25 日 17 時 28 分	樹林~板橋間	17:28 第 282 次(普悠瑪)行經樹林~板橋間西正線時，上行第一閉塞地上感應子異常(壓速 25km/hr)，18:13 經號誌單位修復後恢復正常行車。
50	11 月 26 日 01 時 45 分	基隆站	01:45 基隆市警通知七堵路警一毒犯駕駛自小客車拒檢逃逸自文安里平交道(K0+926)侵入路線往基隆方向行駛，02:15 路警沿線查找發現自小客車爆胎卡在東正線上(距基隆站月台約 100 公尺)，現場未查獲駕駛，02:44 七堵路警通報基隆站，經聯繫拖吊業者，表示無法進入路線處理，改由工務單位自七堵派怪手前往，04:51 將肇事車輛移至路線旁，惟因東正線南端 OS 區間護軌、扣件受損致軌道占用燈亮，影響基隆站第 1、2 股道，07:03 工務單位搶修完畢，09:09 號誌單位修復計軸 1 系，恢復雙線行車。
51	11 月 26 日 04 時 07 分	南港~汐止間	04:07 臺北工務段南港道班於南港~汐止間辦理人工砍樹作業時，因路樹掉落至中正線影響電車線，需延長封鎖斷電時間，經電力維修車至現場處理，04:50 路樹移除，路線恢復正常行車。
52	11 月 26 日 05 時 27 分	池上~海端間	05:27 第 401 次行經池上~海端間 K116+800 附近撞及不明物，經乘務員下車查看未發現異狀，現場增延 11 分開車，後續列車行經該路段以 25km/hr 慢行，06:42 工務單位巡查路線正常無異狀，路線恢復正常行車。
53	11 月 26 日 06 時 52 分	栗林站	06:52 第 2122 次栗林站準點到，第 4 車一名學生攜帶之行動電源冒煙，經撲熄後開車，路警於豐原站上車蒐證，蒐證完畢後本次車豐原站晚 22 分開車。
54	11 月 26 日 13 時 00 分	富岡站	13:00 第 1192 次於富岡站待避時，有旅客通報第 8 車集電弓卡異物，經司機員確認係塑膠袋纏繞集電舟並通報控制員，至內壢站，司機員依命令降弓隔離並待避列車後晚 33 分開車。
55	11 月 26 日 18 時 48 分	加祿站	18:48 第 3038 次行經加祿站 OS 區間時電車(EMU557)發生 B 故障，經故障排除無效後，改以後部編組出力，於枋寮站經重新降升弓後恢復正常，增延 26 分開車。
56	11 月 26 日 23 時 12 分	東澳~和平間	23:12 在花蓮縣政府東北方 34.1 公里發生芮氏規模 4.8 地震，東澳=和平間按 4 級地震規定辦理，宜蘭=東澳、和平=新城間按 3 級規定辦理，3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，01:14 路線恢復正常行駛。
57	11 月 27 日 15 時 56 分	金崙站	15:56 第 708 次金崙站準點到，因機車 VCB 不閉合，司機員請求技術支援及救援，經降弓、切電瓶再復位及重新升弓後恢復正常，取消救援，本次車金崙站晚 37 分開車。
58	11 月 27 日 18 時 55 分	瑞芳~四腳亭間	18:55 瑞芳-四腳亭間東正線 66ET 軌道佔用(時好時壞)，通知號誌單位查修，經查係 K7+070 處鋼軌有裂縫(約 1 公分)，通報行控處，即時起該處限速 25km/hr 慢行，經工務單位以魚尾板固定後 20:16 慢行解除，恢復常速行駛。
59	11 月 27 日 20 時 57 分	南澳站	20:57 南澳站南澳平交道(K19+282)於作動時，一小貨車停在海側入口柵欄網狀線範圍內，看柵房站員發現即啟動緊急按鈕，第 241 次察覺後停在進站號誌機外方，小貨車經站員數次吹哨示警並指示倒車後退至柵欄範圍外，待列車慢行通過平交道後柵欄升起，21:05 小貨

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			車駛離現場，恢復正常行車。
60	11月28日 07時43分	新城站	第207次於新城站發生鬆軔不良，行經崇德~和仁間又發生同樣情形，08:03進和仁站副正線臨停，請求技術支援及應急處理後恢復正常，本次車和仁站增延晚16分開車。
61	11月28日 07時58分	苗栗站	07:58第1次行經苗栗站內撞及異物，經停車查看發現撞到站內便道突出物，即報有關單，查機車排障器稍凹陷不影響行車，晚13分開車，08:49工務單位回報已將該處平交道板全部拆除。
62	11月29日 02時38分	和平~鳳林間	02:38在花蓮縣政府北北東方16.3公里發生芮氏規模4.2地震，和平~鳳林間按3級規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，05:38起路線恢復正常行駛。
63	11月29日 20時09分	竹東~橫山間	20:09第1839次(區間車)通報行經竹東~橫山間距離大同路平交道(K17+547)約200公尺前有一民眾躺在路線上旁，即通報相關單位，列車停於平交道外方，車長下車察看，發現該民眾已離開現場，本次車晚8分抵達竹東站。
64	11月29日 23時16分	內壢~中壢間	23:16第4235次(區間車)行經內壢~中壢間內壢南方平交道(K63+767)，因公路小客車停車車頭太靠近平交道遮斷桿內側致平交道告警作用，即通報相關單位，經小客車後退至平交道外方後，本次車現場增延7分開車。