

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年6月13日（星期六）23時25分

二、天候：暗

三、發生地點：花壇~彰化站間，南美路平交道(K218+121，三甲)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：23:25許，第285B 次(TED1008+1007號)行駛至花壇~彰化站間南美路(三甲)平交道(K218+121)前時，司機員發現1輛自小客車停於平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，小客車被撞毀損(駕駛於車中受輕傷)，本局太魯閣 TED1008號車左側受損，即通知相關單位，令花壇~彰化站間暫以東線單線行車，現場一度停車再以20K/H慢行通過，23:35路警到達事故現場，23:40救護車抵達現場。14日00:28路警蒐證完畢報請放行，該次車晚64分(00:34)至彰化站，路線恢復雙線行車。

六、處置過程：

時間	說明
23:25	第285B 次(TED1008+1007號)行駛至花壇~彰化站間南美路(三甲)平交道(K218+121)前時，司機員發現1輛自小客車停於平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，小客車被撞毀損(駕駛於車中受輕傷)，本局太魯閣 TED1008號車左側受損，即通知相關單位。
23:35	路警到達事故現場。
23:40	救護車抵達現場。
14日00:28	路警蒐證完畢報請放行。
00:34	事故車進彰化站，路線恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：民眾輕傷。

(二)設備受損情形：本局太魯閣 TED1008號車左側裙受損。

(三)運轉影響情形：影響5列次/76分/旅客35人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：1%上坡。

(二)曲線半徑：直線。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四)周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五)鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一)列車運行計畫及運轉情形：第285B 次車為太魯閣號編組(TED1008+1007)之列車，共計8車255噸，於員林站迴送至彰化。

(二)車速與速限：第285B 次車發生事故路段速限130km/hr，事發時車速105km/hr，司機員發現1輛自小客車停於平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，操作合乎標準作業程序。

(三)平交道設備：調閱平交道攝影紀錄顯示，事故地點平交道作動正常，該自小客車跟著前車進入平交道區域時，平交道警鈴聲響(同時紅色閃光燈閃爍)，該車就停止前進，其後前方(出口處)的遮斷桿放下，欲倒車卻發現後方(入口處)遮斷桿也已放下，致自身車輛進退不得，隨後便遭本局第285B 次車撞及。

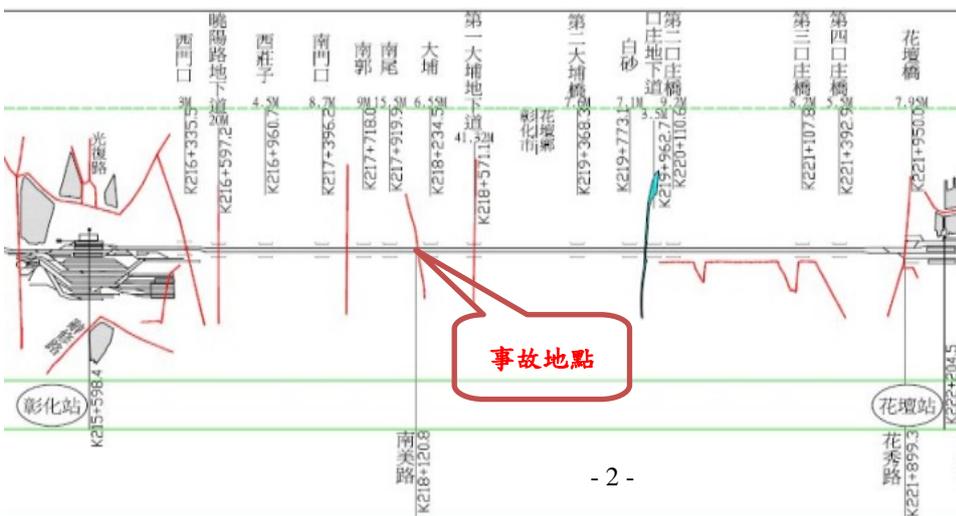
(四)關係者之職務、資歷及操作情形：第285B 次車司機員，當日乘務範圍為員林~彰化，操作情形詳如事故摘要。

十、原因分析：該自小客車進入平交道區域時，平交道開始作動，該車就停止前進，其後前方(出口處)的遮斷桿放下，欲倒車卻發現後方(入口處)遮斷桿也已放下，未利用前後遮斷桿時間差加速通過平交道，以致自身車輛進退不得，隨後便遭本局第285B 次車撞及。

十一、檢討改進事項：於本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」及「不得闖越平交道」，以確保安全。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖及路線配置圖



(二) 平交道監視系統及行車錄影截圖(影像時間與實際時間有所誤差)



(1) 肇事車之前車於11:19:42進入平交道區域，平交道開始作用



(2) 肇事車於11:19:44開始進入平交道區域



(3) 其後該車停止前進，停於平交道區域，後方(入口處)遮斷桿於11:19:49先行放下



(4) 11:20:01前方(出口處)的遮斷桿放下，後方(入口處)遮斷桿早已放下



(5) 11:20:31，遭本局第285B次車撞及



(6) 第285B次車行車錄影截圖

(三) 事故列車之車速表



限制速度:130km/h
列車速度:約 105km/h
緊軔距離:約 473 公尺