

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年4月22日（星期一）14時25分

二、天候：晴

三、發生地點：嘉義~南靖站間(K298+650)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第3211次車(嘉義~潮州區間車)嘉義站(14:21)準點開，14:25行駛東線至K298+450（嘉義~水上）時，司機員發現一名民眾仰躺在東線上，立即鳴笛示警並緊急剎車但仍撞擊(K298+650)，大體影響西線造成雙線無法通行，即通報相關單位封鎖該區間東、西線，並通知路警前往處理，西線大體於14:58處理完畢先行恢復單線雙向行車，列車以30km/hr 慢行，東線經路警蒐證處理後，本次車15:09放行，東線繼續處理大體後於15:25恢復行車暫以30k/h 慢行，15:30西線解除限速恢復正常行駛，東線於15:48解除限速雙線恢復正常行駛。影響：計7列次/286分/旅客約1,265人，案由嘉義路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
14:25	3211次(嘉義~潮州區間車)14:25於嘉義~水上間東線(K298+650)，撞擊躺在路線上民眾(當場死亡)。
14:41	車長通報大體影響西線，雙線無法通行。
14:58	西線屍塊排除恢復單線雙向行車，以30km/hr 慢行，計畫由3217次接駁旅客。
15:09	經路警蒐證處理後，3211次放行(東線仍封鎖)，以西線單線雙向行車，3217次接駁取消。
15:25	恢復雙線行車，現場暫以30km/hr 慢行。
15:30	西線解除限速恢復正常行駛。
15:48	東線解除限速雙線恢復正常行駛

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人當場死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：3217次及3252次鳳山~潮州停駛，3217次編組於鳳山站作3252次，3198次台中~后里及3277次后里~台中停駛，旅客改乘2042次，130次七堵~基隆及130B次基隆~七堵停駛。影響：3211/50分、121/40分、3127/46分、3192/54分、128/31分、3198/34分、3202/31分，計7列次/286分/旅客約1,265人。

八、 事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無(直線路段)。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：兩側農田

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、 調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第3211次車為區間車，現車8輛290噸，由嘉義站始發開往潮州站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速108km/hr，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：第3211次車司機員，當日乘務範圍為嘉義~新左營，操作情形詳如事故摘要。

(四) 民眾或旅客行為說明：1名男性民眾仰躺在東線上(K298+650嘉義~水上間)，遭列車撞擊當場死亡。

(五) 行車影像截圖：(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)

1. 民眾躺在路線上



2. 撞擊後本次車停止 K298+830



(六) 現場照片：



十、原因分析：

經調閱本次車行紀錄，本次車行駛東線至 K298+450(嘉義~水上)時，司機員發現1名民眾仰躺在東線上，立即鳴笛並緊急煞車仍於 K298+650處遭列車撞擊當場死亡。

十一、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第3211次車速表)

