

## 交通部 108 年度施政計畫

本部主管全國交通行政及交通事業，涵蓋運輸、觀光、氣象及通信等四大領域，以推動現代化之交通建設與服務為核心施政目標，並以「安全」、「效率」、「品質」、「創新」、「永續」為五大施政主軸：

- 一、安全：加強落實交通運輸與工程安全管理，強化交通安全教育與執法效能；善用新興科技與管理技術，提升交通系統韌性及精進災害預警與防救。
- 二、效率：如期如質推動完成前瞻軌道建設，健全軌道路網；結合科技並優化管理或工程建設，改善既有斷鍊及瓶頸路段；發展智慧型運輸系統，強化交通管理。
- 三、品質：持續提升交通建設工程品質，並藉各運具電子票證大數據分析與數位服務整合，強化公共運輸無縫服務品質，滿足民眾行的需求。
- 四、創新：善用創新資通訊技術，提供客製化與因地制宜之交通運輸服務，結合地方特色與善用在地資源，創新觀光產業發展與創造地方創生價值；並持續關注相關創新科技之發展與應用。
- 五、永續：配合研訂運輸部門第二期溫室氣體管制目標，朝向提供優質公共運輸服務，以限制高污染車輛使用、落實商港區空污減量、分階段推動車輛電動化為方向推動。

本部依據行政院 108 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對經社情勢變化及本部未來發展需要，編定 108 年度施政計畫。

### 壹、年度施政目標及策略

#### 一、提升公共及綠能運輸服務水準

- (一) 推動完成前瞻軌道建設，健全軌道路網結構，打造臺灣的軌道系統成為友善無縫、安全可靠、悠遊易行、永續營運、以及具有觀光魅力的臺灣骨幹運輸服務，劃分為高鐵臺鐵連結成網、臺鐵升級及改善東部運輸服務、鐵路立體化或通勤提速、都市推捷運、中南部觀光鐵路五大籌推動主軸，強化軌道與公路系統的整合與分工，藉由市場定位的調整、營運管理策略的整合及軌道產業均提升，並輔以適度的工程建設，提升整體服務效率。
- (二) 結合地方政府、產業界及學界力量，藉由各運具電子票證大數據分析與數位服務整合，建構整合性智慧交通系統，整合各項公路系統感測設施蒐集之資訊，研發智慧型運輸系統，提供優質交通服務；透過時間與空間分散之積極性需求管理策略，運用大數據智慧型分析工具及結合行動裝置資訊發布，提供即時及預測之交通資訊，紓解交通壅塞。
- (三) 發展符合我國交通特性之人車路整合應用服務，推動整合型智慧運輸服務，在車聯網環境下推動交通行動服務（MaaS, Mobility as a Service），減少私人運具過度依賴與使用所造成之交通壅塞與不便；推動偏鄉多元車輛整合服務及公車站站有班表與準點發車等服務，提升偏鄉交通之可行性與可靠性；推動交通大數據創新應用，規劃更精準之交通管理政策，提升政府整體資源應用效率。
- (四) 獎勵及管制併行，以加速車輛使用能源的轉換，科技執法與管理設備，以限制高污染車輛使用及分階段推動車輛電動化；強化智慧裝置及電子票證之推廣應用，提升公路公共運輸競爭力及運量；以「多元服務供給」、「多元需求整合」、「多元資訊整合」、「多元方案加值」、「多元資源整合」、「多元協作」、「多元行銷」策略推動多元公路公共運輸服務，鼓勵及輔導客運業者使用低地板及節能車輛，落實無障礙運輸及節能減碳政策目標。
- (五) 營造完善自行車友善路網，以自行車環島主幹線發展沿線具地方特色支環線，結合重要場站、觀光景點、整建驛站，輔以網站架構資訊系統建置，108 年將改善瓶頸點，續串接山海環線，期打造臺灣成為自行車島。

#### 二、提升海空運服務競爭力

- (一) 建設桃園國際機場成為東亞樞紐機場，持續發展高雄、臺中國際機場為新南向國門，拓展國際航網及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，並逐步汰換儀降設備與優化飛航服務，以提高空運服務水準，提升我國航空運輸競爭力。
- (二) 掌握國際發展趨勢，積極開發國際航線，強化新南向國家航貨網絡連結，搶攻新興市場貨源，辦理港航行銷獎勵措施，並結合重大港埠設施規劃及興建，提升港埠服務能量與競爭力。

- (三) 廣續推動國內商港建設，提升旅運安全及服務品質，促進地區觀光及經濟發展。
- (四) 落實商港區空汙減量，推動臺灣港群綠色港埠計畫，並落實船舶與港區防止污染自主管理制度，達成經濟環境永續共榮發展。
- (五) 廣續拓展國際航權，開闢國籍航空航網航點。

### 三、提升觀光旅遊產業品質，多元行銷創造全球產值

- (一) 導入數位應用服務，藉由觀光資訊服務及資通訊技術之加值應用與整合，提供整合食宿遊購行之智慧觀光創新服務模式；結合觀光大數據平台，整合觀光相關電子票卡，健全觀光產業發展及永續經營能力。
- (二) 開拓多元觀光市場，主打「小鎮漫遊年」，結合國際慢城的南庄、鳳林等地之台灣特色鄉鎮為主題，搭配生態旅遊或體驗行程，推廣山城漫遊體驗，引導旅客深入地方，增加在地體驗停留時間、在地消費及重遊意願，創造在地產業共榮。
- (三) 提升國人國內旅遊規模，結合地方發展在地旅遊亮點，規劃促進銀髮族與年輕人觀光市場之策略與行動方案；加強城市行銷，推廣平日及跨夜旅遊，引導旅客停留在地消費。
- (四) 推動郵輪產業發展，持續優化郵輪港埠設施及產業發展環境，並強化東南亞新富市場行銷，建構穆斯林友善旅遊環境，提升臺灣郵輪品牌競爭力。

### 四、建構安全交通環境，落實運輸風險管理

- (一) 強化交通安全教育與執法效能、降低死亡事故，以減速、禮讓、守法為訴求重點，特別加強對年輕族群及酒駕零容忍之宣導，並持續從交通工程設施、教育宣導及執法等面向同步進行相關管制作為，以達成更安全、友善的交通願景，並善用工程、監理、執法、教育、宣導、管考等六面向，督導地方政府及中央部會相關單位訂定年度計畫具體執行，提高國人道安意識、改善駕駛行為，以減少事故發生機率，達成道路交通事故防制目標。
- (二) 持續推動台9線蘇花公路山區路段改善、台9線南迴公路拓寬改善後續、生活圈道路交通系統建設、西濱快速公路後續建設、省道改善、淡江大橋及其連絡道路建設、台9線花東縱谷公路安全景觀大道、時空資訊雲落實智慧國土及智慧運輸系統發展建設等新建及改善計畫，以提供便捷公路交通。
- (三) 推動「第2代臺灣地區橋梁管理資訊系統」提升橋梁檢測及維修資料之完整詳實度、持續辦理橋梁評鑑及外部稽核，督促縣市政府確實辦理橋梁檢測及維修工作；並實施三級抽檢機制，落實提升省道橋梁檢測資料正確率。
- (四) 提升交通系統韌性，持續精進「公路防災預警機制」，以颱風事件採預判、部署、預警及應變逐步推動防災應變作為，輔以決策支援及各種通告管道等作業、系統工具，爭取更多預警、應變時間，達到使用路人遠離災害，降低災亡之風險，以維持劇烈天候下防災零傷亡的目標。另結合重要山區公路崩塌機率模式及災害、交通量、雨量、邊坡分級四大資料庫，建構自動公開即時路段風險資訊模組，運用大數據強化公路防救災應變處置作為；繼完成建置蘇花公路崩塌機率模式資料庫及平臺，後續長期規劃辦理其他北橫公路、阿里山公路、南迴公路等重要風景軸線監控路段自動公開即時路段風險資訊模組，以大幅降低本部所轄山區公路之罹災風險。
- (五) 加強遊覽車安全管理，除落實對駕駛人、車輛、道路及業者之管理作為外，並將建立科學化監督機制，及透過資訊公開方式強化市場效能，亦會研議輔導方案，鼓勵產業正向發展。
- (六) 持續強化鐵路機構之自我管理、訓練，強化軌道運輸服務功能，推動鐵路立體化、附屬事業開發等，建構及提供完善軌道服務，並持續辦理瓶頸路段改善，強化行車準點、安全等服務。
- (七) 執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、航空保安、空運危險物品、跑道安全及機場空側查核業務；另要求國籍民用航空運輸業確實運用安全管理系統，期透過危險識別執行風險管理的主動作為，並透由飛安報告系統資料進行分析預測，採行飛安管理作為，同時積極與主要國家推動航空保安合作，以強化飛航安全。
- (八) 持續推動離島地區老舊交通船汰換，提升離島海運運輸安全，建立國籍船舶安全管理制度，以消除或降低人為因素所致海難發生；為確保國內載客船舶航行安全，強化船舶適航性檢查外及不定期抽查；為減少船舶碰撞及強化海上事故搜救與調查效能，持續推動各式船舶加裝船舶自動識別系統船載臺。

### 五、增進郵電氣象服務效能

- (一) 善用創新資通訊技術，推動交通創新應用服務示範場域，展現物聯網、無人機物流、公共安全與災害防救等新興技術在交通領域之應用服務，期為交通安全提升及民眾生活便利帶來新願景，並透過與其他部會及地方政府就空氣品質、水資源、災防等現行計畫進行策略合作，俾場域示範內容更為全面，並減少政府部門資源重複投入。
- (二) 持續推動郵局營業廳環境改善、加強各項便民措施、增設銀髮友善服務區及關懷社區。
- (三) 積極推動郵政物流園區建置計畫、發展智慧物流（如i 郵箱、「貨轉郵」等業務），持續擴編綠能電動車車隊，打造數位化金融環境及創新金融服務，並參與國際郵展，加強兩岸郵務及集郵業務交流合作。
- (四) 賡續建構完備高速資通訊基礎建設，以帶動網路頻寬的成長、引領各項新興技術的發展。
- (五) 善用新興科技工具與管理技術，精進災害預警與防救，將天氣、氣候、地震、海嘯資訊納入災害風險管理機制；拓展防救災的客製化氣象監測預（警）報、氣候資訊應用服務，開創多元化生活氣象資訊及傳播服務；深化科普教育宣導；推廣跨機關的氣候資訊應用。
- (六) 持續整建觀測設施，強化氣候變遷監測及短期氣候預測能力；提升強震即時警報、定量降雨與即時預報的作業能力；建立本土化災害性天氣量化指標。

## 貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
國道公路建設管理	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	公共建設	本年度持續辦理規劃設計及施工作業。
	國道3號增設高原交流道工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	國道3號銜接台66線增設系統交流道工程	公共建設	本年度辦理用地取得及規劃設計作業。
	國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	國道4號臺中環線豐原潭子段計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路	公共建設	本年度辦理用地取得及工程施工作業。
	國道7號高雄路段計畫	公共建設	本年度預定依據二階環評範疇界定指引表核定內容，辦理相關調查及報告撰寫作業。
公路及監理業務管理	公路公共運輸多元推升計畫	公共建設	辦理偏遠路線營運虧損補貼、多元推升優質運輸服務及改善公共運輸環境等所需經費。
公路系統新建及改善計畫	台9線蘇花公路山區路段改善計畫	公共建設	北起蘇澳附近台2線與台9線路口，往南經東澳、南澳、觀音、谷風、漢本、和平、和中和仁至清水，總計改善長度約38.8公里。
	台9線南迴公路拓寬改善後續計畫	公共建設	辦理香蘭至大鳥以三至四車道拓寬、安朔至草埔部分路段以隧道方式截彎取直（四車道）拓寬，計畫長度40.536公里。
	生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）8年（104-111）計畫	公共建設	辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭等生活圈道路交通系統建設計畫之道路工程。
	西濱快速公路後續建設計畫	公共建設	辦理39k+700觀音工業區增設交流道、觀音至鳳岡段主線、苗栗白沙屯至南通灣路段、彰化員林大排至西濱大橋段、彰濱工業區平交路口立體化、大甲大安段平交路口高架化、雲林雲一交流道至海豐橋段主線、八棟寮至九塊厝段主線等8項工程。
	淡江大橋及其	公共	本計畫主線採雙向四車道配置，全長約6公里，銜接

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	連絡道路建設計畫	建設	已完工之臺北港二期聯外道路（台 61 甲線），向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點。
	省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程	公共建設	辦理台 17 線本淵橋改建工程。
	省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程	公共建設	辦理台 14 乙線軍功橋、台 2 線噶瑪蘭橋、台 11 線花蓮大橋、台 1 線三疊溪橋、台 17 甲線鹽水溪橋、台 3 線新旗尾橋、台 9 甲線新上龜山橋、台 1 線石牛溪橋、台 1 線虎尾溪橋、台 1 線急水溪橋等 10 座橋梁改建工程。
	時空資訊雲落實智慧國土計畫	公共建設	因應國土資訊系統 105 至 109 年新興 5 年計畫，以「智慧國土」為主題，擴大建置及收納本部地理資訊，提供民眾有感之公共運輸資訊及整合圖資平台服務。
	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫	公共建設	辦理台 9 線木瓜溪橋至花蓮臺東縣界，起訖里程約為 212K+800~319K+750 之道路工程施工。
	東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程	公共建設	以未來台 61 線（芳苑）交流道為起點，向東行經台 17 線等，於員林大排銜接現有台 76 線高架段，全長約 20.8 公里。
	省道改善計畫（108-111）	公共建設	辦理省道改善計畫，分為「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與服務品質提升」、「橋隧安全可靠度提昇」、「路面服務品質提升」、「公路防避災改善」等工作項目。
	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道後續計畫（臺東段）	公共建設	辦理台 9 線花蓮臺東縣界（319K+739）起至臺東縣臺東市綠色隧道（370K+900）止。
	公路養護計畫	公共建設	辦理重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善、防災整備及公路規劃等。
	金門大橋建設計畫	公共建設	於大金門金寧鄉湖下與小金門烈嶼鄉后頭兩地間之金烈水道上興建之跨海大橋，全長約 5.4 公里，其中橋梁段長約 4.8 公里，橋面淨寬 15 公尺。
郵政物流園區（機場捷運 A7 站）建置計畫	建置郵政物流園區	公共建設	因應郵政業務發展需求，購買土地並興建郵政物流中心、遷建北臺灣郵件作業中心，建置資訊中心、訓練中心、工商服務中心與相關公共設施。本年度預算為持續興建局屋、購置交通及運輸設備與機械及資訊設備等施工作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)	智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)	公共建設	以3大育成基地，逐步推動智慧交通安全、運輸走廊壅塞改善、東部及都會區偏鄉交通便捷等6項策略計畫。
交通科技研究發展	交通科技管理與技術發展計畫(2/4)	科技發展	一、辦理交通科技行政與技術相關之委託研究計畫，協助推動交通科技之發展。 二、辦理交通技術論壇、研討會及人才培育，促進技術交流與國際接軌。
	關鍵基礎設施資安資訊分享分析中心建置計畫	科技發展	為強化重要關鍵基礎設施領域(交通)資安防護，規劃建置交通資安資訊分享與分析中心，以分享資安資訊、預防資安事件擴大及加強防護意識，達成早期預警、持續監控，從被動防護進展到緊急防禦之目的，有效因應影響交通設施的大規模事故，確保交通設施持續運作，民眾的權益不受影響。
鐵路建設計畫	高速鐵路後續工程建設計畫	公共建設	辦理高鐵新增路權用地取得作業。
	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫	公共建設	一、辦理高鐵特定區賸餘可建地標(讓)售及標租作業。 二、辦理高鐵特定區土地開發及招商作業。
	高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)	公共建設	一、通車後通勤站土建第二階段工程施作。 二、高雄車站臨時站、中博地下道等拆除工作。 三、高雄站前站西南側及北側地下站體施作。 四、高雄車站天棚、大樓結構施作。
	臺中都會區鐵路高架捷運化計畫	公共建設	一、臺中車站機關車庫磚造遺構處理工程。 二、高架橋及車站之維護保養工程。
	花東線鐵路整體服務效能提升計畫	公共建設	一、完成花蓮車站第二階段既有車站裝修及景觀工程。 二、完成系統機電工程。
都市大眾捷運系統建設計畫	臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫	公共建設	全線已通車，本年度持續辦理新莊機廠施工作業。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫－信義線向東延伸段規劃報告及周邊土地發展計畫	公共建設	接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸至玉成公園止，路線長度約1.413公里，共設置1座地下車站及供營運調度使用之尾軌。本年度預計辦理土建工程施工、機電工程細部設計。
	臺北都會區大	公共	本計畫第1階段長度約9.5公里，由捷運中正紀念堂站

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	眾捷運系統萬大－中和－樹林線建設計畫	建設	起至中和高中止共設 9 座車站及機廠。本年度預計辦理土木工程施工、機電工程細部設計作業。
	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	公共建設	本輕軌捷運路線全長約 22.1 公里，設置 37 座車站、1 座機廠。本年度預計持續辦理輕軌第 2 階段（C14-C37 站）路段土木工程施工、機電工程施工作業。
	台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	公共建設	一、進行土木工程施工及裝修工程。 二、進行機電工程設計安裝測試。 三、辦理機電核心系統整合測試。 四、辦理營運前相關準備工作。
鐵路經營管理	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104-113 年）	公共建設	一、城際客車 600 輛：車輛製造及檢測。 二、區間客車 520 輛：車輛製造及檢測。 三、支線客車 60 輛：車輛製造及檢測。 四、機車 102 輛：車輛製造製程檢測。
	臺鐵電務智慧化提升計畫	公共建設	一、號誌基礎設施現代化計畫。 二、電訊基礎設施現代化計畫。 三、電力基礎設施現代化計畫。 四、中央行車控制系統新建計畫。
	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	公共建設	一、整地及配合工程。 二、潮州機廠（含南區供應廠）主體工程。 三、檢修設備工程。 四、系統機電工程。
	臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫	公共建設	一、土建工程：施築路基及沿線設施改善。 二、軌道工程：鋪設軌道及道岔抽換。 三、電力及電務工程：安裝電力、電訊及號誌設備。
	鐵路行車安全改善六年計畫	公共建設	一、平交道改善。 二、危險路段加裝圍籬及隔音牆工程。 三、橋梁改建工程。 四、建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統。 五、車站設施更新。 六、軌道設施更新。 七、列車電機系統更新工程。 八、無障礙設施改善工程。 九、電務設備系統改善工程。
	票務系統整合再造計畫	公共建設	一、網路、周邊設備環境檢測與佈建 二、新票務系統上線服務 三、資安強化(SOC)營運、對外網際網路及語音平台維運。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			四、票務核心系統第二階段建置驗收。
運輸研究業務	一般運輸研究計畫	公共建設	一、南臺區域整體運輸規劃系列研究－旅次特性調查分析。 二、輕軌系統容量分析暨應用研究。 三、捷運路網規劃設計參考手冊之研究。
運輸科技應用研究業務	運輸科技應用研究計畫	科技發展	一、海洋及交通運輸防災技術研究計畫。 二、綠色運輸系統策略研究計畫。
	離岸風電海下工程技術研發計畫	科技發展	一、離岸風電海氣象觀測與特性分析。 二、離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討。 三、離岸風電水下技術研發。 四、離岸風電建置與航安技術發展。 五、離岸風電鄰近海域波流及海岸變遷數值分析。
航港建設	高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	高雄港客運專區建設計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	國際商港未來發展及建設計畫 106-110 年（港灣、棧埠等實質建設計畫）	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	臺中港離岸風電產業專區	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	台東富岡港交通船碼頭改善工程計畫	公共建設	客運專區第一期水域設施興建工程。
航港資訊系統前瞻發展計畫（106-110年）	航港資訊系統前瞻發展計畫（106-110年）	公共建設	一、航港局辦理 （一）精進航港單一窗口服務平臺。 （二）雲端技術與設備的精進與強化。 二、臺灣港務股份有限公司辦理 （一）建置航港智慧運營中心。 （二）雲端技術與設備的精進與強化。
國內商港未來發展及建設計畫（106-110年）－布袋港埠建設計畫	國內商港未來發展及建設計畫（106-110年）－布袋港埠建設計畫	公共建設	一、小型船渠延建工程。 二、N3 碼頭及後線設施整建工程。 三、客運服務區設施改善工程。 四、專用區與周邊區域排水系統及道路工程。
國內商港未來發展及建設計畫（106-110年）	國內商港未來發展及建設計畫（106-110年）	公共建設	客運碼頭後線設施調整改善工程。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
年)－澎湖港埠建設計畫	年)－澎湖港埠建設計畫		
偏遠地區交通建設	國內商港未來發展及建設計畫 (106-110年)－金門港埠建設計畫	公共建設	一、水頭港客運中心第一期興建工程。 二、水頭港 S2-S3 浮動碼頭增設工程。 三、水頭港南碼頭區公共設施二期水域工程。
	國內商港未來發展及建設計畫 (106-110年)－馬祖港埠建設計畫	公共建設	一、福澳碼頭區營運設施改善計畫、公共倉儲興建工程、水域設施改善興建工程。 二、北竿白沙碼頭區外廓設施改善工程。 三、中柱碼頭區行政旅運服務中心興建及周邊環境營造工程。
臺灣地區燈塔整建及發展計畫 (106-109年)	臺灣地區燈塔整建及發展計畫 (106-109年)	公共建設	一、進行燈塔園區及房舍整建、聯外交通改善、綠色永續能源建置、海事資產維護及展覽室建置。 二、辦理電子導航設施 (DGNS) 建置。
臺北任務管制中心中軌道搜救衛星系統建置計畫 (106-108年)	臺北任務管制中心中軌道搜救衛星系統建置計畫 (106-108年)	公共建設	一、系統測試：運轉測試、電臺審驗。 二、監工驗收：驗收及正式上線運轉。
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	本年度持續辦理用地取得作業。
	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	公共建設	本年度完成塔臺園區工程及辦理塔臺自動化系統試運轉，並完成新舊塔臺作業轉移。
	松山機場跑道整修工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	高雄機場跑道整建工程	公共建設	本年度完工驗收作業。
	金門尚義機場海側護岸堤防設施工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	公共建設	本年度持續辦理工程招標及施工作業。
	臺灣桃園國際機場塔臺模擬機系統建置案	公共建設	本年度辦理塔臺模擬機系統安裝測試，並完成系統建置。
桃園機場建設	臺灣桃園國際	公共	本年度持續辦理施工作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	機場第三航站區建設計畫	建設	
	第二航廈擴建工程	公共建設	本年度辦理工程驗收、結算事宜。
	桃園機場空側設施全面強化工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
	臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程計畫	公共建設	本年度持續辦理施工作業。
國家風景區開發與管理	重要觀光景點建設中程計畫	公共建設	辦理 13 處國家風景區重要國際觀光景點、國內觀光景點、經營管理建設。
氣象資訊處理研究與開發	氣象資訊之智慧應用服務計畫 ( I )	科技發展	<p>一、強化氣象便民服務與資訊建設：持續提升氣象巨量資料平臺開放資料 OData 四顆星級等級之升級率及高速運算電腦計算效能。累計提供 200 篇科普文章學習內容及互動式氣象多媒體科普服務 ( 累積 6 項 ) ；氣象資料隨選服務之個人化功能上線作業。廣續建置建物候觀測系統、建置氣象局測站智慧型網路管理系統與新氣象骨幹網路，以及完成海峽與離島背景大氣氣候站 6 站建置與資訊收集 ( 累計 20 站 ) 。</p> <p>二、推升氣象專業與跨域合作服務：氣象跨域應用平臺，新增介接 1 個單位使用 ( 累計 4 個 ) ；完成氣象產品供應平臺異地備援之建置與上游資料介接。優化新版海氣偶合氣候模式；作業化提供第 2 週動力統計預報之溫度與降水預報指引。發展短期氣候綜合預報技術，整合臺灣測站溫度預報模型；新增臺灣 5 項重要天氣趨勢預測 ( 春雨、梅雨、低溫、熱浪、侵臺颱風 ) 其中一項進行發展及作業性測試 ( 累積 2 項 ) 。</p> <p>三、拓展氣象安全預警服務：持續建置氣象即時監測與預警系統並完成 6 個單位客製化版本系統作業化測試。增納雷達資料同化之新雷達觀測，並發展對流尺度系集預報系統以改善區域模式降水預報技術。強化縣市分區之颱風機率型風力預報模組及進行新一代預報決策輔助系統平行作業，逐步汰換舊系統。</p>
地震測報	強地動觀測第五期計畫－強震即時警報於防災之應用	科技發展	<p>一、擴充觀測設施：加強地震海嘯監測，建置高品質深井地震觀測站，整合海陸地震觀測網。</p> <p>二、加強地震速報作業：提高測報資訊正確性；加速測報資訊傳輸時效性；擴充強震測報資訊及升級地震速報作業操作主機與作業方式。</p> <p>三、推廣強震即時警報系統之應用：拓展強震即時警報資訊於防災利用，並配合政策使用災防告警細胞廣播訊息系統 ( PWS ) 推播地震速報訊息；持續拓展接收單</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			位，並與合作單位推動地震資訊傳遞服務。 四、整合觀測資料與資料庫發展：持續資料蒐集，擴增資料庫及改善其使用介面並推廣運用。 五、發展地震前兆觀測方法與技術研究：蒐集與分析地震與地球物理觀測資料。
強化災防環境監測	強化臺灣海象暨氣象災防環境監測計畫	公共建設	一、七股氣象雷達遷移更新計畫：完成雙偏極化氣象雷達站房土建規劃細部設計、雷達塔及機房工程發包與雷達儀廠驗。 二、強化雲嘉、東部及恆春半島自動雨量站計畫：完成臺東、恆春半島地區山區雨量站 50 站安裝建置。 三、強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置計畫：新增資料浮標剖面流速儀 1 站及新建浮標觀測站 1 站。 四、建置岸基波流雷達觀測網計畫：辦理長程與移動式雷達設備採購、雷達站設站用地取得、機站房整修、相關應用系統整合建置。
	強化臺灣海象暨氣象災防環境監測計畫	公共建設	宜蘭及雲嘉南低窪地區建置防災降雨雷達：辦理宜蘭及雲林 2 處雷達站房工程施工及雷達儀安裝。
	強化臺灣海象暨氣象災防環境監測計畫	科技發展	一、建置海域環境災防服務系統：完成 1 個 3 維波潮耦合模式建置；發展上層海洋熱含量變異特性與區域海洋氣候反應分析技術，提供 8 項海象地理資訊資料，擴大海象數據資料開放服務；新增海難漂流預報、海嘯監測、海洋熱含量異常等 3 項海象資訊災防環境應用產品。 二、建置遙測災防系統計畫：引進新式衛星與雷達資料處理演算技術，開發並新增綠色植被指標（NDVI）、熱帶氣旋強度輔助分析等 4 項衍生產品；發展並強化強綜觀系統（颱風、西南氣流）影響下之對流啟始可能性預報技術；強化並新增衛星產品服務平臺功能。
氣象測報	新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用計畫	其它	一、擴增繞極氣象衛星 NOAA-20 之 VIIRS 各頻道影像資料與頻道合成彩色影像及雲遮應用產品。 二、新增日本向日葵 8 號衛星雲導風、霧/低雲之厚度與氣溶膠光學厚度產品。
	佈建海象監測網及精進海象預報計畫	其它	持續維護運作馬祖、蘭嶼及東沙島資料浮標站；維運七美與吉貝潮位站；新建離島潮位站 1 站。
氣象科技研究	氣象資訊在綠能開發之應用服務	科技發展	一、以新資料與新技術，建立新一代綠能產值評估系統：完成中尺度動力分析系統（MDAS）較佳風能區長期長期 0.5 度高解析度風能密度分析，並引入雷達非傳統資料徑向風；完成改善雲量、雲相、雲種處理技術以精進日射量反演模式，並提高日射量之時間解析度為每 10 分鐘一筆；持續進行邊界層及風機尾流光達（LIDAR）觀測實驗，以探討風機尾流的亂流特性。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			<p>二、以即時監測資料分析，建置綠能環境即時監測系統：完成建置中尺度動力分析系統（MDAS）及衛星反演日射量即時分析作業系統，並結合綠能發電量推估模型，於綠能營運中心完成該 2 項資料自動化即時作業系統建置。</p> <p>三、以電力調度風險評估，建置綠能即時預報系統：完成全球預報模式（GFS）提升為 15 公里之未來 10 天每 6 小時風場預報資料開發；持續精進區域模式（WRF）於臺灣地區風場和輻射量之預報能力及建置區域模式（WRF）百米風場和地表短波輻射統計預報系統；完成離岸風場示範區域 0.5 公里解析度動力降尺度即時作業系統建立及輻射地表分析場建置。</p>
	強化小區域及劇烈天氣即時預報系統	科技發展	<p>一、開發閃電躍升預報技術的校驗工具。</p> <p>二、新增輻射地面分析場，做為高溫及紫外線預報參考應用。</p> <p>三、優化對流尺度（2 公里）系集預報系統。</p> <p>四、發展風向風速的統計客觀預報指引，評估風力預報方法及效能。</p> <p>五、提升長延時定量降水預報能力。</p> <p>六、開發線上劇烈天氣查詢系統。</p>
	極端海象預報技術研究	科技發展	<p>一、發展與建置外洋異常波浪及近岸瘋狗浪機率預警系統，建置瘋狗浪監測系統，蒐集與分析瘋狗浪與外洋異常波浪事件。</p> <p>二、建置在地化美國環境模擬中心新版波浪模式，並更新波浪預報作業系統。</p> <p>三、更新波浪系集預報作業系統，新增藍色公路機率預報產品。</p> <p>四、更新與強化暴潮溢淹預報系統，分析與模擬海平面上升對於暴潮之影響。</p> <p>五、應用地球物理探勘技術分析颱風及其波浪特性。</p>
	農漁業健康環境形塑－運用客製化天氣與氣候資訊	科技發展	<p>一、建置「整合多重衛星遙測影像於海洋漁業作業漁場之探勘與應用」系統。</p> <p>二、優化全球大氣與海洋模式偶合預報系統。</p> <p>三、進行臺灣附近海域湧升流與溫躍層模擬分析。</p> <p>四、完成技術發展並提供日本向日葵衛星資料有關臺灣地區地面短波輻射量產品。</p> <p>五、產製並提供網格溫度雨量及氣壓觀測資料。</p>
水災災害防救策進計畫－建置區域降雨雷達網	建置區域降雨雷達網	公共建設	繼續執行北部降雨雷達站房工程及雷達儀安裝，將於 108 年 9 月完成。
精進氣象雷達與災防預警	精進氣象雷達與災防預警計	公共建設	一、墾丁及花蓮氣象雷達更新：辦理規劃設計監造技術服務。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	畫		二、金門及馬祖氣象雷達建置前置作業：尚未開始執行。 三、移動式車載氣象雷達建置：尚未開始執行。
	精進氣象雷達與防災預警計畫	科技發展	一、墾丁及花蓮氣象雷達更新：辦理墾丁及花蓮氣象雷達儀採購作業。 二、五分山氣象雷達系統強化：進行雷達訊號處理器與電腦系統更新作業。 三、移動式車載氣象雷達建置：尚未開始執行。 四、雷達資料處理分析技術強化：改進雙偏極化雷達定量降雨估計技術。 五、雷達資料中心強化：東亞整合產品之雷達相關技術開發與強化。 六、雷達資料應用技術與系統發展：研發由模式變數計算雙偏極化雷達觀測變數之技術，以及發展應用於資料同化的前處理技術。 七、發展雷達資料大數據技術暨預警決策輔助系統：基於 3 公里高解析度系集預報模式發展大數據雷達資料探勘技術。藉由五分山雷達、雨量、閃電等的氣象資料統計，進行在地化劇烈天氣發布門檻的評估分析工作。
前瞻基礎建設	淡海輕軌運輸系統	公共建設	綠山線長 7.34 公里、藍海線長 7.86 公里（1.21 公里與綠山線共線）、整體路網 13.99 公里設 20 座車站。目前辦理第 1 期土建及機電施工作業中。
	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫	公共建設	本計畫路線自土城頂埔至鶯歌鳳鳴，全長 14.29 公里，設 12 座車站、1 座機廠。本年度預計辦理用地取得、土建、機電工程作業。
	安坑線輕軌運輸系統暨周邊土地開發計畫	公共建設	本路線自二叭子植物園沿安坑一號道路、安和路至新店十四張地區。路線全長約 7.67 公里，設置 9 座車站、1 座機廠。本年度續辦理施工作業。
	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運綠線計畫	公共建設	本計畫經綜合規劃評估整體路網總長度為 27.8 公里（含地下段 12.5 公里、高架段 15.3 公里），設 21 座車站（含地下車站 10 座、高架車站 11 座），總經費為 982.64 億元，自償率為 41.77%。本年度預計辦理施工作業。
	機場捷運增設機場第三航廈站（A14 站）計畫	公共建設	配合桃園國際機場第三航廈站興建時程，辦理 A14 車站土建結構、建築裝修、水電環控及核心機電等工程之採購、設計等工作。
	高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段	公共建設	本路線全長約 1.46 公里，設置 1 座車站。本年度預計持續辦理施工作業。
	海陸地震聯合觀測網計畫	科技發展	一、擴建海纜觀測系統：辦理第二登陸站設備建置、光纖海纜與海中擴建系統設備廠內製造與測試。 二、增設、升級或維護地震與地球物理觀測站：提升地震速報預警系統與地震前兆監測系統能力。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			三、強化大屯火山觀測效能：辦理火山監測等相關研究或調查。 四、調查臺灣地震密集帶（盲斷層）：辦理地震活動及地震密集帶（盲斷層）等相關研究或調查。
	科學城低碳智慧環境基礎建置－公共建設部分	公共建設	推動聯外道路建置。
	改善停車問題計畫	公共建設	一、改善地方停車問題，帶動地方公共運輸發展，紓緩觀光遊憩旅次吸引量大地區之停車需求。 二、透過智慧化停車管理服務、綠能及性別友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質。 三、帶動地方公共建設，擴大國內需求，促進國家建設發展。
	提升道路品質建設計畫	公共建設	一、辦理省道公路系統之瀝青混凝土路面鋪築、邊溝改善、道路綠化之植栽及綠帶設置等工程。 二、補助直轄市、縣（市）政府辦理縣（市）道、鄉（區）道公路系統之瀝青混凝土路面鋪築、邊溝改善、道路綠化之植栽及綠帶設置等工程。
	嘉義市區鐵路高架化計畫	公共建設	一、辦理細部設計作業。 二、辦理臨時軌工程施工作業。
	高鐵延伸屏東規劃作業	公共建設	辦理規劃研析作業。
	成立軌道技術研究暨驗證中心	公共建設	興建研究中心硬體、建置檢查、量測及驗證設備、駕駛技術檢定設備等。
	嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業（前置作業）	公共建設	俟行政院核定嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化可行性研究審查結果辦理本案綜合規劃作業。
	桃園都會區鐵路地下化計畫規劃作業（前置作業）	公共建設	辦理本計畫規劃作業所需之數值地形圖及路線測量、綜合規劃及環境影響評估等。
	臺南市區鐵路地下化計畫	公共建設	一、臺南車站地下化工程及永久軌軌道工程發包。 二、隧道及地下車站站體工程施作。
	臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫	公共建設	一、系統機電標施工。 二、土建主體工程標施工。 三、臺東機務分段維修廠房興建工程。
	基隆輕軌捷運	公共	辦理綜合規劃作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	建設計畫規劃作業	建設	
	花東地區鐵路雙軌電氣化計畫規劃作業	公共建設	辦理綜合規劃作業。
	恆春觀光鐵道計畫規劃作業	公共建設	辦理綜合規劃作業。
	大臺中地區山海線計畫第一階段（大甲—追分、大慶—烏日）暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業	公共建設	辦理綜合規劃作業。
	臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業	公共建設	辦理綜合規劃作業。
	北宜鐵路提速工程計畫規劃作業	公共建設	辦理綜合規劃作業。
	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發計畫	公共建設	辦理綜合規劃作業。
	臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第二期)	公共建設	一、都市計畫變更。 二、進行土木細部設計作業。