

## 交通部臺灣鐵路管理局 110 年 09 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 1 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	09月09日 07時35分	暖暖~四腳亭站間	第 4144 次車行駛至暖暖~四腳亭站間 K2+100 處前，司機員發現一名民眾闖越軌道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞擊該民眾，即通報相關單位，經蒐證後報請檢察官同意放行，08:51 路線恢復正常。

行車異常事件 (共 46 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	09月01日 06時27分	斗南~臺南站間	高雄市政府北北東方 83.1 公里(那瑪夏區)發生芮氏規模 4.9 地震，令斗南~臺南站間按地震 3 級規定辦理，07:07 起該區間路線恢復正常行駛。
2	09月01日 08時59分	七堵站	七堵站調動機擬由七堵站 Z2 股道經 Z3 股道，再至洗車線 CP4 股道連掛第 6630A 及兩輛停留客車前往 NP8、W11 股道，因行控將轉轍器方向開通錯誤，調車司事未注意進路開通錯誤即引導車輛前進，肇致該次車通過造成擠岔事件。
3	09月01日 20時46分	湖口站	第 521 次於湖口站發生機車 MA 故障，17:44 於新竹站加掛前位機車後晚 21 分開車。
4	09月01日 18時47分	板橋~萬華站間	第 130 次車於板橋~萬華西正線第 2 閉塞號誌機附近，車頂發生巨大異音機車不出力，即以惰速駛至臺北站請求救援，因機車不出力處理無效，令本次車臺北~基隆站間停駛。
5	09月02日 12時34分	彰化站	第 117 次於彰化站因本務機車 GTO 模組及輔助供電故障，致出力不足，沿途行慢，本次車晚 28 分到達潮州站。
6	09月02日 13時41分	臺東~富里站間	臺東縣政府北北西方 29.4 公里處發生芮氏規模 3.9 地震，關山站顯示 4 級，臺東~富里站間依地震 4 級規定辦理，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，16:10 路線恢復正常行駛。
7	09月02日 23時25分	臺南~保安站間	臺南~保安站間 K360+700 東正線路基下陷，即令封鎖東正線，西正線慢行，次日 04:40 工務單位完成路線搶修。
8	09月04日 10時18分	東竹站	東竹站轉轍器轍查桿位移故障，經調整測試後修復。
9	09月04日 18時58分	龍泉~集集站間	第 2724 次行駛至龍泉~集集站間 K18+000 處前，司機員發現前方路線旁邊坡因數日大雨致路樹傾倒侵入路線影響行車，即通報相關單位，於 20:42 搶修完成恢復正常行車。
10	09月05日 13時25分	金崙站	第 308 次車於金崙站，因車上 ATP 故障重開無效，即令車上隨車機務員轉擔任機車助理工作續駛。
11	09月06日 21時05分	隆田站	隆田站第 14 號轉轍器轍查桿右側固定鐵件斷損，無法扳轉肇致號誌故障，經號誌人員修復，恢復正常行車。
12	09月06日 22時00分	花蓮縣	花蓮縣政府東南東方 49.4 公里，發生芮氏規模 5.9 地震，經工、電單位派員巡查路線，路線於次日 01:46 恢復正常行駛。
13	09月07日 15時32分	楊梅站	第 7501 次於楊梅站因柴電機車引擎機油壓力過低開關故障，無法處理，遂將後連機車調整為本務機車續駛，本次車於楊梅站晚 102 分開車。
14	09月08日 06時26分	加祿~枋山站間	第 3501 次行經加祿~枋山站間 K7+600 處時，機車發生不出力故障無法續行，即通報並請求救援，枋寮站預備機車前往救援，將本次車拖回加祿站，路線恢復正常行車。
15	09月08日 06時55分	漢本站	漢本站 22B、18B 轍查桿接點接觸不良，肇致轉轍器故障，經查修，於 07:44 修復。
16	09月08日 18時51分	漢本站	第 7502 次車於漢本站依下行出發號誌開車後，司機員發現列車進入第一調車線，立即停車並通報車站，經查係因第 22 號轉轍器開通方位與電氣訊號不相符，經號誌人員重新處理並測試確認無誤後修復。
17	09月09日 06時36分	七堵~基隆站間	06:36 第 1104 次行駛西正線進入基隆站第 2 股道，因號誌故障改手作號誌進站，站方將轉轍器方向開通錯誤，致本次車擠壞轉轍器，

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
			先行鎖錠 12B 轉轍器定位後恢復 CTC 行車，後續轉轍器修復後恢復正常行車。
18	09月09日 10時40分	後壁~新營 站間	第 3171 次車後壁~新營站間，因機車停留軔機故障，經現場處理後開車，於林鳳營站又有煞車異味，因故障原因仍無法排除，隆田~潮州間停駛。
19	09月09日 22時25分	彰化站	第 2284 次車於彰化站因前 4 車山側車門故障，經列檢查修無效，於彰化站另編續駛，本次車彰化站晚 41 分開車。
20	09月10日 19時12分	臺中站	第 2114 次車於臺中站，因全列車車門故障無法開門，經處理無效，由彰化機務段另編至臺中站續駛，本次車臺中站延誤 70 分鐘開車。
21	09月10日 07時04分	斗六站	第 280 次於斗六站開車時，因列車只能提速至 5Km/Hr，無法處理，令本次車斗六~花蓮站間停駛。
22	09月10日 10時52分	大肚溪南號 誌站	第 113 次車遇大肚溪南號誌站東線下行掩護號誌機險阻號誌停車，因列車停車位置無法辨識掩護號誌機顯示條件，本次司機員在無法辨識進路號誌顯示進行號誌，未開車，經相關人員確認掩護號誌機已顯示進行號誌後，通知司機員開車，本次車計延誤 37 分鐘。
23	09月10日 13時55分	臺東站	第 754 次於臺東站開車時，因本務車機車動力限制，經故障排除處理無效，更換機車後續駛，本次車於臺東站晚 17 分開車。
24	09月10日 16時47分	嘉義~民雄 站間	第 522 次車於嘉義~民雄站間，因機車警醒裝置故障，經故障排除後，計延誤 20 分鐘。
25	09月10日 19時00分	後壁~南靖 站間	第 3238 次車(潮州~后里間)於後壁~南靖站間，因發生停留軔機故障，致鬆軔不良無法行駛，經處理後復駛。
26	09月13日 18時42分	台北~香山 站間、 瑞穗~宜蘭 站間	南投縣政府東北東方 40.9 公里，發生芮氏規模 5.6 地震，光復站、花蓮站及內壢站各 3 級，台北~香山間、瑞穗~宜蘭站間按 3 級地震規定辦理，19:21 路線恢復正常行駛。
27	09月14日 05時35分	新城站	第 7350A 次車於新城站，因本務機車車軸咬死，肇致發生車下冒煙情事，經故障排除，處理無效，更換機車後續駛。
28	09月15日 04時40分	平溪~菁桐 站間	於 04:40 分於平溪~菁桐站間 K11+400 處，因中華電信電桿所附掛電線下垂，影響行車安全，於 06:16 經處理後解除封鎖，搶修期即令第 4703A 次平溪~菁桐站間停駛。
29	09月17日 18時37分	七堵站	第 438 次車長發現旅客攜帶油品上車，即令本次車於七堵站臨時停車，並請七堵派出所警員處理後續駛，本次車於七堵站延誤 25 分開車。
30	09月18日 05時57分	七堵站	第 5581 次車於七堵站發生機車無動力故障，無法處理，經加掛前位機車續駛，本次車計延誤 64 分鐘開車。
31	09月19日 05時01分	大甲站	第 2501 次車大甲站擬準點開車時，因本務司機員身體不適，至盥洗室後返回，肇致本次車於大甲站晚 10 分鐘開車。
32	09月19日 13時55分	知本~太麻 里站間	因號誌計軸器用 24V 保險絲接觸不良，肇致知本~太麻里站間軌道佔用燈亮，經處理及計軸重置後，恢復正常。
33	09月20日 20時16分	潮州站	第 3282 次車車長完成報到工作後，身體不適，服用感冒藥，休息時不慎睡著，經車站尋獲，恢復值勤，本次車於潮州站晚 11 分開車。
34	09月21日 00時32分	景美~北埔 站間	第 554 次車行駛東正線駛至景美~北埔站間約 K74+000 處時，因機車 GR 作用(高壓接地)，經處理後，花蓮站晚 28 分到。
35	09月23日 17時28分	志學~南平 站間	花蓮縣政府南南西方 22.2 公里，發生芮氏規模 3.4 地震，壽豐 3 級，志學~南平間按 3 級地震規定辦理，行駛該區間第 1 班列車以 60K/H 注意運轉無異狀，18:26 起該區間路線恢復正常行駛。
36	09月25日 08時38分	汐止站	因號誌繼電室充電機短路，肇致汐止站全站號誌軌道電路落下，經更換處理後於 09:19 修復。
37	09月25日 14時29分	民雄~嘉義 站間	第 121 次車於民雄~嘉義站間行駛東正線駛至約 K292+100 處時，因機車與客車第 1 車間 BP 管脫落，致列車緊急緊軔作用停車，經處理後開車。
38	09月25日 22時00分	福隆站	福隆~大里站間東正線鋼軌斷裂約 0.5 公分，於 23:10 福隆~大里站間東正線封鎖，並通知工務單位派員搶修，於次日 02:40 緊急處理完成，恢復路線行車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
39	09月26日 06時21分	鳳林~崇 德、桃園 三、義、 斗南及 南~通霄 間、臺北 桃園及 ~宜蘭	花蓮縣政府北北東方 37.1 公里，發生芮氏規模 5.7 地震，鳳林~崇德、桃園~三義、花壇~斗南及竹南~通霄站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車回報正常後，路線恢復正常行駛；臺北~桃園及南澳~宜蘭站間按四級地震規定辦理，經工、電巡查回報正常，路線恢復正常行駛。
40	09月26日 10時50分	岡山~路竹 站間	第 152 次車岡山~路竹間行駛西正線於 K378+060 處撞到動物，致第 11 車與 12 車間 BP 管破裂，經處理後續駛，本次車計增延 52 分鐘。
41	09月27日 08時10分	銅鑼站	第 3177 次車於銅鑼站換端駕駛，司機員發現本務車 BP 壓力錶顯示異常，依 SOP 對列車採緊急緊軔數次後恢復正常，本次車於銅鑼站計晚 24 分鐘開車，返段檢查係 BP 壓力錶誤差偏移故障所致。
42	09月27日 16時30分	善化站	善化站第 12A 轉轍器因轉轍器馬達碳刷彈簧扣件鬆脫，肇致 12A 轉轍器故障，經處理後恢復正常。
43	09月28日 05時00分	台北站	因台北~萬華站間器具箱充電機保險絲燒損，肇致台北站東正線下行出發及萬華站西正線上行出發號誌故障，經處理後修復。
44	09月28日 06時43分	蘇澳站	第 4123 次車於第 4104 次車行駛區間即通報第 3 車有鬆軔不良情形，經列檢檢查未發現有異常情事。本次車行駛至二結~宜蘭間復又發生鬆軔不良情事，經宜蘭列檢檢查後係因第 3 車山側第 7 位停留軔機不良所致，經處理解鎖後恢復正常。
45	09月28日 17時45分	板橋站	第 176 次於板橋站開車時因機車發生動力三相不平衡現象，肇致機車轉向架牽引馬達自動隔離，經處理後恢復正常，本次於板橋站計晚 24 分鐘開車。
46	09月30日	玉里站	臺東工務段辦理玉里站第 12 號道岔抽換工程，因電搖車老舊出力不足無法順利爬坡及轉轍器輔助拉桿長度有異無法順利安裝，肇致施工延誤解除封鎖時間。