

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	1 月 3 日 12 時 01 分	七堵調車 場	12:01 許，第 125 次(PP 自強號)由七堵調車場 PP 維修線 W5 股經 A 區欲轉七堵站 P6 股道，行經第 509 號道岔時，後連機車(E502)第 1 轉向架第 3 軸出軌(無人員受傷)；現場於翌日 04:40 搶修完畢，05:25 復電，05:40 路線以電力機車測試無異狀。
2	1 月 20 日 16 時 35 分	十分~大 華站間	16:35 許，平溪線店家通報十分站：於十分~大華站間(k6+130 處)，因民眾侵入路線，疑似遭第 4831 次(區間車)擦撞受傷；該民眾於 16:46 由救護車送醫。

行車異常事件（共 77 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	1月1日 09時25分	瑞芳站	第 4811 次瑞芳站準點到，因柴油客車 DR1034 號動力引擎下方護蓋鬆脫，經司機員拆下護蓋後，本次車於瑞芳站晚 12 分開車。
2	1月1日 15時52分	汐止~南港 間	第 521 次車行經汐止~南港間中性區間時車上 ATP 故障，經原地重啟後恢復正常，至松山~臺北間仍發生故障情形，於重啟後恢復正常，本次車於樹林站加掛前位機車後晚 54 分開車。
3	1月2日 09時51分	壽豐=瑞穗 站間	09:51 花蓮縣政府南方 47.1 公里發生芮氏規模 4.0 地震，壽豐=瑞穗站間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，11:11 路線恢復正常行駛。
4	1月2日 10時00分	海科館-瑞 芳站間	10:00 第 4816 次車行經海科館=瑞芳站間因天雨軌面溼滑，致動輪空轉列車爬坡緩慢，晚 12 分抵達瑞芳站。
5	1月4日 04時57分	新城-崇德 站間	第 7523N 次於新城~崇德間，因本務機車鬆軔不良請求救援，令花蓮機務段派機車前往救援，經調車處理後，延誤晚 116 分開車。
6	1月4日 06時48分	北埔站	第 7529N 次於北埔站，因後連機車鬆軔不良請求技術支援；經司機員處理後，延誤晚 20 分開車。
7	1月4日 10時03分	光復-富源 間	第 408 次行駛至光復~富源間(K43+400)時發現路線上牛群，無法通過，即通報相關單位，10:30 光復派出所回報牛隻已離開路線，路線恢復正常行駛。
8	1月5日 12時32分	大湖-路竹 站間	第 124 次車行駛於大湖~路竹站間 K373+300 處疑撞不明物，經停車查看未發現異狀，現場停留 10 分開車，後經工務人員巡查路線回報無發現異狀。
9	1月5日 14時21分	苗栗站	第 172 次車進苗栗站時，因司機員停至 12 車序牌，致最後一車未進月台；於竹南站，因司機員再停至 12 車序牌，致最後一車半節車廂未進月台，經車站通知後移動至 14 車序牌停車辦客，本次車竹南站晚 5 分開。
10	1月5日 16時18分	田中站	16:18 路警通報田中站：一民眾之妻子欲至田中站尋短，即時起田中站通過及停靠列車均限速 25km/hr 注意運轉，經員林路警及站員查找，未於田中站尋獲該民眾妻子，後經警方以手機定位追蹤，手機位置已離開彰化縣，17:16 慢行解除、恢復正常行駛。
11	1月7日 16時24分	加祿-枋山 間	第 7801 次行經加祿~枋山間機車發生動力接地故障，於枋山站經技術支援無效後請求救援，16:58 潮州基地派遣救援機車前往現場，完成連掛作業後，本次車於枋山站晚 150 分開車。
12	1月7日 19時47分	十分站	第 4737 次於菁桐站，因第 3 車 D 閥排氣不止，經技術支援隔離車上緊急緊軔電磁閥考克後恢復正常，本次車晚 48 分開車。
13	1月8日 05時53分	潮州基地	05:53 潮州基地通報第 112 次因第 12 車空氣彈簧排氣不止，經處理無效後更換編組，本次車晚 18 分開車。
14	1月9日 06時20分	石龜站	06:20 第 7801 次行經石龜站北端平交道時，因機車保險絲(30A、150A)及頭燈燒損失去動力，以惰速運轉方式至大林站並請求技術支援，經更換保險絲後機車恢復動力並以手電筒代替頭燈行駛，本次車於嘉義站更換機車後續駛。
15	1月9日	東澳-和平 間	08:17 宜蘭縣政府南南東方 36.3 公里發生芮氏規模 3.4 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	08時17分		常，08:55 路線恢復正常行駛。
16	1月9日 13時25分	大里站	13:25 許，大里站(4股)下行進站號誌故障即通報查修，號誌人員到達現場前故障自復，14:08 西副正線(1股)上行進站號誌亦發生故障，經查修後恢復正常，16:09 東副正線(4股)下行進站號誌再次故障，經處理後恢復正常。
17	1月10日 12時22分	猴硦站	12:22 許，猴硦站 12AB 轉轍器故障，影響上行進站及下行出發號誌顯示，即通報號誌人員查修，經人員調整後於 14:00 修復，號誌故障時間計 98 分。
18	1月11日 08時08分	花蓮站	第 602 次車花蓮站開出後，車長發現無障礙客守車 35FPK11501 之 ATP 控制盒 5km/hr 作用燈亮，即利用空檔逐車查看車間跳線狀況，09:17 關山站準點到，經查機車 E228 之 32 芯跳線未連結，因當下不易辦理斷電、接線作業，令本次車關山~臺東間停駛，編組迴送臺東。
19	1月12日 04時27分	壽豐-瑞穗 間、崇德- 壽豐間	04:27 花蓮縣政府南南西方 25.6 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~壽豐間按 3 級地震規定辦理，07:48 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
20	1月12日 20時12分	瑞穗-壽豐 間	20:12 花蓮縣政府南南西方 40.0 公里發生芮氏規模 4.5 地震，瑞穗~壽豐間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，21:21 路線恢復正常行駛。
21	1月13日 01時59分	南靖站	01:59 南靖站跳電，造成東正線下行 B4、B5 計軸佔用，另因 B3、B4 夾膠不良造成軌道電路不穩定，影響該區平交道遮斷桿作用，經號誌人員現場重置計軸後，於 07:00 列車通過後恢復正常。
22	1月13日 06時48分	臺南站	06:48 起臺南站 104AB 轉轍器故障即通知號誌單位查修，經號誌人員調整鎖定桿並測試數次後恢復正常，轉轍器異常時間計 150 分。
23	1月13日 05時58分	嘉義站	第 2138 次於嘉義站因第 5 車山側北邊及第 7 車山側中間車門故障，經列檢查修無效後將故障車門隔離，行駛途中車門陸續發生故障，於彰化站更換編組後晚 28 分開車。
24	1月13日 08時57分	南澳站	08:57 南澳站通報，南澳站強震觀測系統顯示震度 3 級，和平~東澳間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:45 路線恢復正常行駛。
25	1月13日 14時00分	猴硦站	14:00 猴硦站通報，因貓橋工程防護網掉落，卡在站內 6 股道電車線接觸線上即通知電力單位處理，15:03 工程防護網被風吹落至軌道上，16:10 經電力單位檢查並處理後，三貂嶺~瑞芳間路線恢復正常行駛。
26	1月13日 15時50分	濁水站	15:50 第 2914 次於濁水站因控制車 DR1013 號鬆軔不良，經技術支援無效後，由彰化站另備編組迴送至二水站作後續 2915 次運用。
27	1月14日 04時50分	宜蘭站	04:50 第 7532 次於宜蘭站準備開車時，LCMS 監控系統顯示動輪空轉，抑制動力輸出，司機員即請求救援，經加掛前位機車後晚 32 分開車。
28	1月14日 05時25分	彰化站	第 501 次於彰化站，因機車 VCB 不閉合，風泵加油燈亮，經加掛前位機車後晚 51 分開車。
29	1月14日 06時15分	新竹-香山 站間	06:15 起新竹=香山站間頂埔平交道(K108+933)告警持續作用，經查係自動偵測雷達當機所致，經廠商重開雷達並測試後恢復正常，故障時間計 149 分。
30	1月14日 10時16分	台北站	第 117 次於台北站，因第 7 車海側北邊門機偵測異常，致機車無法出力，經司機員重新升降弓及隔離車門連鎖開關(DIRS)後，動力恢復正常，延誤晚 15 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
31	1月14日 17時56分	宜蘭站	第4206次於宜蘭站，因本務電車TCU故障，致前端編組無法控制，即報有關單位，經司機員將馬達隔離後恢復正常，本次車延誤晚39分開車。
32	1月15日 11時57分	臺北站	第7502次因本務機車牽引之迴送機車停留軀機作用致1輪不鬆軀，經隔離該機車第2轉向架並解鎖第4軸停留軀機後排除，延誤晚54分開車。
33	1月15日 20時50分	宜蘭-蘇澳 新、蘇澳- 南澳站間	20:50 宜蘭縣政府南方32.8公里發生芮氏規模3.9地震，宜蘭=蘇澳新=蘇澳=南澳站間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，21:50路線恢復正常行駛。
34	1月17日 06時20分	宜蘭站	第7505S次車於出庫時通報因機車後端(控制端)車上ATP故障無法開啟，經加掛前位機車並待避402次後晚52分開車。
35	1月17日 11時46分	武塔站	11:46起武塔站3股道(西正線)上行出發地上感應子故障即通報號誌單位查修，經現場檢查係上行出發ATP有線板故障，更換後於15:25恢復正常，故障時間計219分。
36	1月17日 17時26分	頭城站	17:26第653次車於頭城站，因機車VCB跳脫，經處理無效後請求救援，令宜蘭機務段派遣救援機車前往現場連掛，本次車頭城站晚77分開車。
37	1月18日 18時25分	五堵站	18:25第4232次於五堵站，因第6車山側中間、南端兩車門故障，經處理無效，將車門封閉隔離後繼續行駛，至七堵站經列檢人員復位後恢復正常，行經貢寮站時，第6車山側三車門再故障，於龜山站與4235次互換編組後晚62分開車。
38	1月18日 23時54分	岡山-橋頭 間	23:54第3291B次車行駛於岡山~橋頭間，因筆秀路平交道(K385+862)告警作用停車，發現一行人疑似喝醉酒躺在遮斷桿旁，經車站通知路警及救護車，19日00:12該行人由救護車送醫，本次車現場停留20分後開車。
39	1月19日 10時28分	壽豐-瑞穗 站間	10:28花蓮縣政府西南方29.7公里發生芮氏規模4.3地震，壽豐~瑞穗站間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，11:02路線恢復正常行駛。
40	1月19日 13時20分	雙溪-牡丹 間	13:20第7527次行經雙溪~牡丹間(K21+800)，因機車R212於登坡時LCMS顯示低燃油位警告致登坡不上請求救援，令雙溪站派輔機前往現場，經隔離燃油油位偵測器及加掛輔機後晚16分開車。
41	1月20日 12時30分	臺南站	第3191次因電車組司軀閥洩漏，行駛至臺南站後與第3192次互換編組，晚15分開車。
42	1月20日 00時17分	全臺各站 間	00:17嘉義縣政府東南方37.9公里，發生芮氏規模6.4地震，全臺各站間按3~5級弱地震規定辦理，05:44經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常行駛。
43	1月21日 08時50分	新營-臺南 間	08:50臺南市政府東北東方39.5公里發生芮氏規模4.2地震，新營=臺南間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，09:20路線恢復正常行駛。
44	1月22日 03時42分	花壇-臺南 站間	03:42在嘉義縣政府東南東方43.6公里，發生芮氏規模4.8地震，花壇~臺南站間(含集集線)按3級地震規定辦理，另05:30在臺南市政府東北東方45.7公里，發生芮氏規模4.6地震，花壇~善化站間(含集集線)按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，06:18起路線恢復正常行駛。
45	1月22日 13時21分	富貴站	第1816次於富貴站，因後連機車漏油導致熄火，令本次車富貴~內灣間停駛，編組於富貴站折返作1819次，於行駛至合興站時因爬坡不上，需退回富貴站再開，延誤晚30分。
46	1月22日 19時55分	瑞穗-壽豐 間	19:55花蓮縣政府南南西方25.9公里發生芮氏規模4.9地震，瑞穗=壽豐間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，20:31路線恢復正常行駛。
47	1月23日 05時24分	桃園-內壢 站間	桃園~內壢站間興仁路平交道(K63+151)告警持續作用，號誌人員接獲通報即前往現場，經查係紅外線雷射偏移及監視器鏡頭髒污，經利用列車空檔調整校正，於07:35故障排除完畢。
48	1月23日	北湖站	第1120次司機員於北湖站通報，編組第2車24V跳電，經處理無效後請求救援，令富岡基地另編替駛，晚41分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	05 時 39 分		
49	1 月 24 日 01 時 00 分	嘉義-善化間	臺南市政府東北東方 44.7 公里發生芮氏規模 4.1 地震，嘉義~善化間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，05:35 起路線恢復正常行駛。
50	1 月 24 日 19 時 55 分	宜蘭-和平間	19:55 宜蘭縣政府東南方 26.7 公里發生芮氏規模 3.8 地震，宜蘭=和平間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:00 路線恢復正常行駛。
51	1 月 24 日 15 時 20 分	楠梓站	15:20 起楠梓站 11AB 轉轍器故障(無法定位)，改複線運轉開關辦理行車，經號誌人員現場查修後於 20:39 修復，轉轍器故障時間計 319 分。
52	1 月 24 日 19 時 18 分	斗南-臺南間、斗南-花壇間、臺南-岡山間	19:18 臺南市政府東北東方 40.0 公里發生芮氏規模 5.3 地震，斗南=臺南間按 4 級地震規定辦理；臺南=岡山間各按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，23:56 路線恢復正常行駛。
53	1 月 25 日 06 時 01 分	斗南-臺南間、斗南-花壇間、臺南-岡山間	06:01 臺南市政府東北東方 40.9 公里發生芮氏規模 5.1 地震，斗南~花壇間(含集集線)按 4 級地震規定辦理；斗南~臺南間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀，08:17 恢復正常行駛。
54	1 月 25 日 12 時 46 分	大甲-日南間	第 2532 次司機員通報，大甲~日南間 K178+200 處電車線有床單纏繞不宜通過，令本次車退回大甲站，並通知電力單位前往處理，13:46 該床單由電力同仁移除，路線恢復行車。
55	1 月 25 日 13 時 25 分	楠梓站	13:25 起楠梓站 11AB 轉轍器故障(無法定位)，改複線運轉開關辦理行車，經號誌人員現場查修處理後於 17:53 修復，轉轍器故障時間計 268 分。
56	1 月 25 日 19 時 50 分	斗南-臺南間、花壇-斗南間、臺南-高雄間、富里-臺東間	19:50 在臺南市政府東北方 42.6 公里發生芮氏規模 4.8 地震，斗南~臺南間按 4 級地震規定辦理，花壇~斗南間、臺南~高雄間、富里~臺東間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀，22:27 恢復正常行駛。
57	1 月 26 日 00 時 10 分	花壇-南州間	00:10 屏東縣政府東北東方 28.1 公里發生芮氏規模 5.3 地震，花壇~南州間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:00 起路線恢復正常行駛。
58	1 月 26 日 07 時 38 分	花壇-臺南站間	07:38 臺南市政府東北東方 41.3 公里，發生芮氏規模 5.7 地震，花壇~臺南站間(含集集線)按 4 級地震規定辦理，臺中~彰化、沙鹿~彰化及臺南~南州站間各按 3 級規定辦理；10:06 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
59	1 月 26 日 09 時 00 分	栗林-潭子站間	第 2133 次司機員通報，栗林~潭子站間 K182+300 處，發現 1 民眾於西正線路線旁往南行走，令該路段限速 25km/hr 慢行，09:41 潭子站派站員至現場帶回該民眾，並交由路警處理，解除慢行。
60	1 月 27 日 00 時 35 分	新營-臺南間	00:35 在臺南市政府東北東方 36.8 公里發生芮氏規模 4.1 地震，新營~臺南間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:00 起路線恢復正常行駛。
61	1 月 27 日 05 時 28 分	銅鑼站	05:28 起銅鑼站南東、南西軌道電路落下，即通知號誌單位查修，07:15 號誌人員回報係 K152+300 處電纜線被剪斷約 50 公尺，經號誌人員持續搶修後於 13:45 恢復，號誌故障時間計 497 分。
62	1 月 27 日 07 時 17 分	雙溪-四腳亭間	07:17 電力調配室顯示雙溪~四腳亭間發生跳電現象，即通知雙溪電力分駐所人員前往查修，經人員查修係猴硐站 16 號開關區分絕緣器絕緣棒遭打穿所致，為進行搶修作業即辦理猴硐全站斷電封鎖，並令三貂嶺~瑞芳間東、西正線暫停行車，10:20 三貂嶺~瑞芳間恢復東正線單線雙向行車，10:57 搶修完成，三貂嶺~瑞芳間恢復雙線行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
63	1月27日 07時38分	善化站	07:38 善化站通報全站無電，經車站派員查看發現南邊大成路橋附掛之光纖電纜垂落在本公司 K339+270 東西正線電車線上，造成東西正線電車線跳電致善化~新市間雙線不通，10:19 新市~善化間西正線經搶修恢復通電並以單線雙向行車；12:55 東正線完成搶修恢復通電，13:08 解除封鎖，新市~隆田間恢復雙線正常行車。
64	1月27日 08時18分	新左營-潮州、枋野-大武間、大武-臺東-瑞源間	08:18 臺東縣政府西方 10.2 公里，發生芮氏規模 5.2 地震，新左營=潮州、枋野=大武按 3 級地震規定辦理，大武=臺東=瑞源間按 4 級地震規定辦理，14:27 經工、電單位巡查路線無異狀恢復正常行駛。
65	1月27日 12時38分	新竹站	第 1731 次司機員於新竹站通報，客車駕駛室側邊玻璃破裂(不明外物撞擊)，令本次車於新竹站更換編組作 1736 次，晚 23 分開車。
66	1月27日 14時48分	瑞芳-猴硐站間	14:48 瑞芳站通報，瑞芳~猴硐站間東正線逢甲路平交道(K9+330)夾膠絕緣接頭破端並請工務單位前往查修，16:45 經人員處理後路線恢復正常行駛。
67	1月27日 17時25分	七堵站	17:25 分，第 143 次七堵站原定始發，因編組前一運用為 120 次，受善化站電車線事件影響致延誤至 17:14 分(表定 15:49 到)到七堵站(未入庫)，因站接車輛整備時間不足(30 分鐘)司機員疏漏未將相關考克恢復定位，經檢查員協助後恢復正常，七堵站晚 14 分開車。
68	1月27日 22時59分	嘉義-臺南站間	22:59 嘉義縣政府東南方 36.3 公里發生芮氏規模 4.6 地震，嘉義~臺南站間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，於翌日 00:14 起路線恢復正常行駛。
69	1月27日 07時23分	斗南-臺南站間	07:23 臺南市政府東北東方 39.5 公里發生芮氏規模 4.6 地震，斗南~臺南站間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，08:04 起路線恢復正常行駛。
70	1月28日 17時16分	瑞源-太麻里間	17:16 台東站通報：站內設置之地震儀顯示 3 級，瑞源~太麻里間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:54 起路線恢復正常行駛。
71	1月28日 18時24分	景美站	18:24 許，第 434 次車行駛於景美站時撞及不明物，司機員下車查看為動物屍體(已粉碎無法辨識)，經處理後，現場增延 12 分開車。
72	1月30日 06時01分	嘉義-善化間	06:01 臺南市政府北方 39.1 公里發生芮氏規模 4.0 地震，嘉義~善化間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:47 起路線恢復正常行駛。
73	1月30日 08時48分	臺北站	第 212 次於樹調因機車故障致 ATP 無法開啟，經加掛前位機車後開出，08:48 準點到臺北站，因後連機車充電有問題，經重新送電後恢復正常，09:31 本次車於七堵站更換編組，晚 18 分開車。
74	1月30日 10時11分	臺中(山線)、沙鹿(海線)-彰化-岡山間	10:11 嘉義縣政府東南方 40.5 公里發生芮氏規模 5.6 地震，臺中(山線)、沙鹿(海線)~彰化~岡山間按 4 級地震規定辦理；香山~臺中間、瑞穗~富里間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀，13:00 恢復正常行駛。
75	1月30日 15時16分	嘉義-善化間、花壇-嘉義間、善化-臺南間	15:16 臺南市政府東北東方 49.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震，嘉義~善化間按 4 級地震規定辦理。花壇~嘉義間、善化~臺南間按 3 級地震規定辦理，經工務單位巡查路線及電力單位巡查電車線設備無異狀及災損，17:30 恢復正常行駛。
76	1月31日 04時05分	斗南-新營間	04:05 臺南市政府北方 45.4 公里發生芮氏規模 4.4 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，05:57 路線恢復正常行駛。
77	1月31日 10時23分	樹林-板橋間	10:24 第 108 次行駛至樹林~板橋間，第 2 閉塞號誌機顯示險阻，現場停約 2 分鐘始顯示進行號誌，因列車集電弓在中性區間久未復位，造成 SIV 保護機制啟動，致全列車不出力，經降弓 Key-off 重新啟動後試出力正常，10:36 整備 ATP 完成後現場開車，板橋站晚 14 分到。