

## 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫

### 一、計畫緣起

集集支線全長 29.7 公里，係本局所經營鐵路支線中最長的支線，在多方努力經營下，逐漸發展成為國內重要觀光景點；但在運能、運量不足及各項設備老舊現況下，需積極改善補強，故擬訂「臺鐵集集支線基礎設施改善計畫」，藉此提升集集支線服務效能，創造軌道系統之附加價值，並提供國人觀光漫遊更優質的選擇。

### 二、計畫概述

(一) 主辦單位：專案工程處

(二) 計畫經費：23.63 億元(奉行政院 108 年 8 月 23 日院臺交字第 1080185086 號函同意)

(三) 計畫期程：108.8.23~115.7.31

(四) 計畫內容：彰化及南投縣

### 三、計畫目標：

辦理集集線軌道結構強化及線形調整、邊坡穩定檢測與改善暨沿線車站旅運設施改善及站容美化等作業，以提升支線整體服務強度，提供交通、觀光旅運便捷性、安全性，促進觀光旅遊發展。

### 四、計畫效益：

(一) 改造車廂門梯與月台高度達無階化，延建各站月台，增加列車停靠有效長度，提升運能及行旅安全。

(二) 沿線各車站外觀設計融入地方元素，活化周邊商業機能，加速地方產業發展、創造觀光旅遊廊道與亮點。

(三) 透過短、中期之曲線線形改善、軌道結構強化與老舊隧道及邊坡加固，強化軌道運輸安全，長期辦理線形迴歸、隧道改建，提升行車速度與旅運安全。

(四) 改善瓶頸平交道並採購防滑型橡膠版予以更換，提供人、車更安全行旅環境。

(五) 擴充站場功能，增設交會站，提升路線容量縮短列車班距，滿足未來旅運需求。

### 五、辦理情形

(一) 車站外觀整建暨旅運設施改善委託規劃及監造:服務實施計畫書(進1版)，於1月19日核定，辦理測量作業及規畫設計圖說編撰中。

(二) 軌道工程:持續辦理道床強化、道岔抽換等改善作業，累計已完成道岔抽換10套。

(三) 「隧道及邊坡改善統包工程」:已於111年2月7日開工，補充鑽探施工計畫、測量計畫皆已核定，目前辦理工作證申請及設計品質管理計畫書編撰作業。

### 六、111 年度目標：

- (一)車站旅運設施改善於 111 年 9 月 30 日完成基本設計經費審議報告提送。
- (二)軌道工程於 111 年 11 月 30 日完成道岔抽換 18 套
- (三)「隧道及邊坡改善統包工程」於 111 年 12 月 31 日完成統包工程基本設計作業。