

【客廳車租用】

本局備有豪華客廳車一輛，可供政府機構、公司行號、招待貴賓、團體旅遊、業務考察、家庭旅遊及民間婚嫁與各種慶祝活動時租用。

- 申請期限：於乘車日 35 天前起至 3 個月內辦理。※但請注意本局受理期限變更公告。
- 申請方式：請於 AM9:00~PM4:30 上網填妥客廳車申請單。
※客廳車申請單僅供申請用，自申請日起三個工作天(不含假日及週六、日)回覆，請申請人逕自上網查詢回覆處理情形。
※客廳車僅有一個車廂，因此依送單先後順序處理，額滿截止。
- 票價計算：按包用區間之 52 張莒光號單程全票票價+300 元(一名服務人員費用)計收。
不滿 100 公里以 100 公里計價。【本局自七十五年三月一日起，包用單程者並免收五成之車輛迴送費。優待截止日期另由車站公告。】
- 客廳車乘坐人數：限乘坐 30 人(即客廳車所設座椅數)，如實際乘車人數超過規定人數時，應另行購票，由該次列車中訂購座位，以供乘坐。
- 客廳車限附掛於表定列車之折疊門式莒光號或復興號後，可附掛客廳車(PC701)之莒光號及復興號車次如下：

110 年 08 月 18 日起可附掛客廳車莒光號及復興號車次

東部幹線(含跨線)	
逆行	605 花蓮→樹林 (週一至六行駛)
	691 花蓮→樹林 (逢週日行駛)
順行	82 樹林→臺東 (週一、五至日行駛)
	642 樹林→花蓮 (每日行駛，花蓮=臺東間月台長度不足不受理)
西部幹線	
逆行	511 七堵→新左營 (每日行駛)
	521 七堵→新左營 (每日行駛)
順行	510 新左營→七堵 (每日行駛)
	516 新左營→七堵 (每日行駛)
南迴線	
逆行	707 新左營→台東 (每日行駛)
	711 新左營→台東 (週六行駛)
順行	702 台東→新左營 (每日行駛)
	710 台東→新左營 (週五行駛)

客廳車圖片



客廳車

- **休息室** 右上圖
設有座椅10個及冰箱
- **餐室** 右中圖
設有吧檯及餐座椅3套(共12座位)
- **會客室** 右下圖
設有8個沙發椅與茶几4張
- **瞭望台** 上圖
車廂後端設有瞭望台



本局客廳車 PC32701 歷史文化背景：

1957年自日本的日本車輛株式會社進口12輛35SP32700型客車，其中35SP32712由臺灣唐榮鐵工廠於1972年改造為客廳車，故此輛車一直保有觀光號的1公尺寬車窗，直到1993年底才由臺灣鐵路管理局臺北機廠翻修成莒光號的1.8公尺寬車窗。

35PC32701客廳車內裝高級，設備齊全，其車尾有瞭望台最為特別，時任中華民國第五任總統嚴家淦先生曾以該車替代總統花車執行環島視察任務。1991年末，時任總統李登輝先生以鐵道運輸巡行臺灣時，亦於總統花車專列上加掛該車輛。