

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

一、發生時間：104 年 10 月 02 日（星期五）16 時 40 分

二、天候：晴

三、發生地點：七堵調車場

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：16:40 許，七堵調車場辦理編組調車作業，在 Z3 股道停放 PP 客車 4 輛後，調車機 DHL103 號前往 W15 股道連掛 PP 客車 2 輛及貨車 1 輛，到 Z3 股道連掛原停放編組後，牽引 7 輛車（6 輛客車 1 輛貨車）擬前往 W15 股道繼續進行調車作業，因號誌員未與調車員密切聯繫，調車行進中扳轉 752A 轉轍器，致前位算起第 1 節客車 PPH1339 號行駛雙線，發生前轉向架 2 軸出軌，即報有關單位，經七堵機務段及七堵道班派員搶修，車輛於翌日 04:50 復軌，路線於 06:15 復舊，未影響正線行車。（責任單位：臺北運務段）

六、處置過程：

時間	說明
16：45	調車員司通報七堵行控中心，請求派員至現場協助處理。
16：51	值班站長至現場勘查初步發現客車二軸出軌。
17：03	通報相關單位。
19：30	摘解未出軌之 5 節車廂並牽引至 NP4 股道停放。
20：20	檢車段搶修車到達現場。
21：10	現場單位派員初步會勘。
21：20	開始搶修作業。
翌日 03：37	出軌車輛 PPH1339 號復軌移置 Z2 股道。
04：00	工務單位搶修路線
04：50	車輛復軌完成。
06：15	搶修完成。

七、事故影響情形

（一）人員傷亡情形：無。

（二）設備受損情形：403R 調車號誌機毀損、551 及 752AB 轉轍器鎖錠桿件損毀。

（三）運轉影響情形：無影響正線行車

八、原因分析：

（一）該調車區域，原始設計為增加調車效率，軌道電路採分段解鎖。

（二）編組調車作業中，調車人員未將調車車輛（PP 客車 4 輛）置於號誌機外方實施調車摘解作業，仍佔用 552BT 軌道電路。

（三）七堵調車場行控室號誌員調車作業進行中，未與現場調車員密切聯繫確認車輛位置，調車行進中扳轉第 751AB 號轉轍器，致車輛駛至該轉轍器時行走雙軌，發生二軸出軌事故。

九、檢討改進事項：本件事故責任歸屬調車人員疏失，經本局行車事故獎懲及改善審議會討論議決懲處七堵站號誌員申誡 1 次、依規定賠償設備損失。並採取以下防範措施：

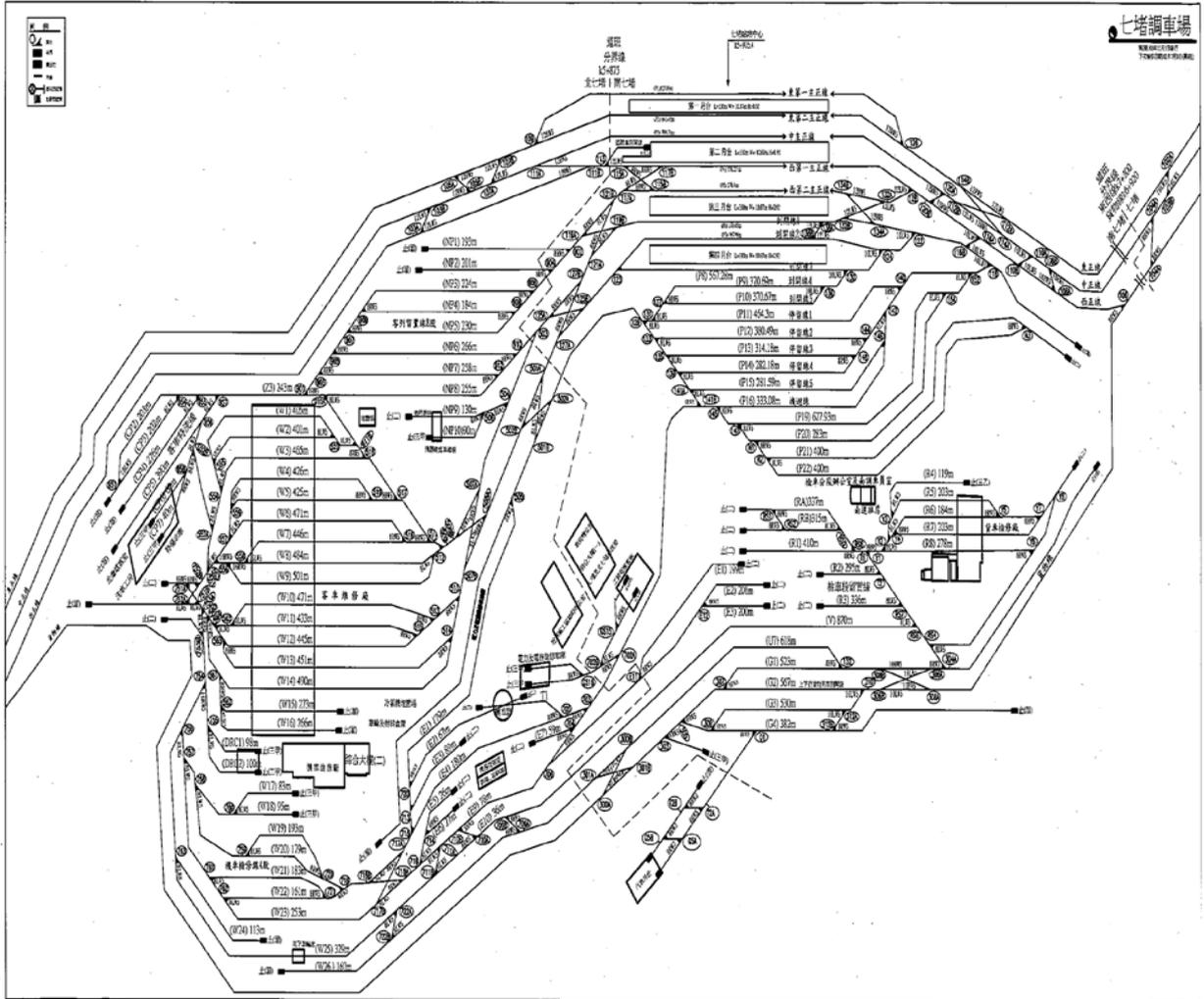
- (一)七堵站已於 104 年 10 月 27 日召開檢討會以本案例列為教育訓練教材，調車中佔用軌道電路，需退回號誌機外方，如不退回號誌機外方時，應再確認後始得調移車輛及操作轉轍器。。
- (二) 調車員工落實呼喚應答機制。
- (三) 加強號誌員及調車人員對線路及號誌連鎖的了解。
- (四) 禁止預先建立進路號誌。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

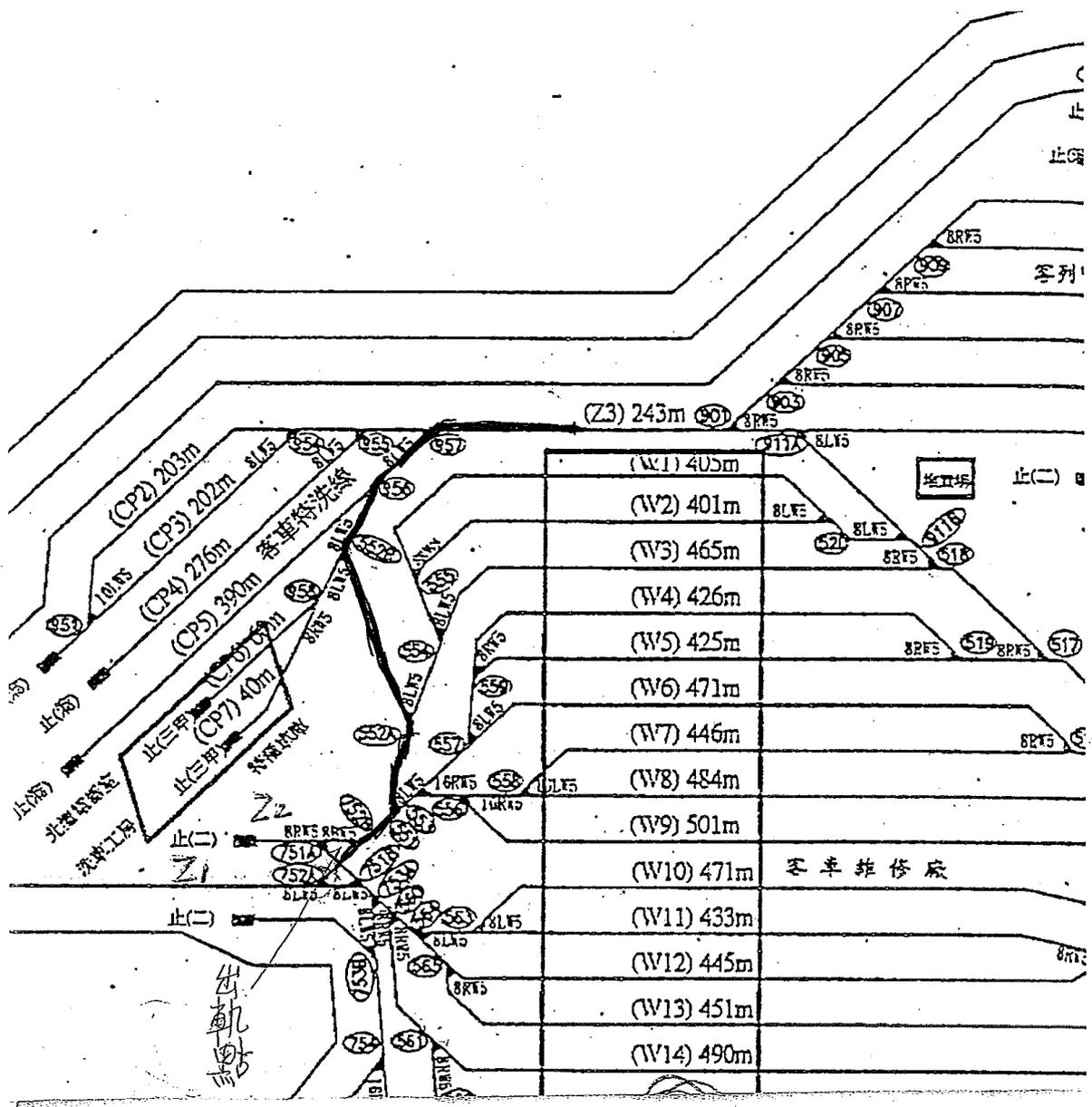
十一、事故現場照片：如附件 2。

十二、其他(號誌重演紀錄)：如附件 3。

附件 1：事故地點軌道配置圖



現場軌道配置縮圖



附件 2:事故現場照片



調車前進方向第 2 車 PPH1339 行走雙線發生 2 軸出軌

















專案分析器

詳細結果 圖樣顯示 功能設定

所之程序執行

日期&時間	狀態	資料類別	顯示資訊	內容	設備/項目名稱	狀態結果	備註
15/02/16:38:44	E8	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	W81TR-N(0)	動作	16#855
15/02/16:38:44	E8	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	W81TR-N(0)	動作	16#851
15/02/16:38:44	E8	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	W81TR-N(0)	動作	16#855
15/02/16:38:44	E8	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	W81TR-N(0)	動作	16#851
15/02/16:38:44	E9	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:44	E9	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:45	E8	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	W81	動作	
15/02/16:38:47	E8	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:48	F3	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#856
15/02/16:38:48	F3	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#822
15/02/16:38:48	F3	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#856
15/02/16:38:48	F3	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#822
15/02/16:38:49	F4	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	552AT	動作	
15/02/16:38:49	F5	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	552AT	動作	
15/02/16:38:54	00	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#856
15/02/16:38:54	00	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#822
15/02/16:38:54	00	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#856
15/02/16:38:54	00	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#822
15/02/16:38:56	06	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	751AT	動作	
15/02/16:38:56	07	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:56	07	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:56	07	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:56	07	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:56	07	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:38:58	0C	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#810
15/02/16:38:58	0C	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#826
15/02/16:38:58	0C	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#810
15/02/16:38:58	0C	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	751ATR-N(0)	動作	16#826
15/02/16:39:00	10	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#837
15/02/16:39:00	10	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#823
15/02/16:39:00	10	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#837

15/02/16:38:44 [E8] 變化資訊 | 檔案(新增顯示) | 現場設備管理(HNG-20系) | W81TR-N(0) | 動作 | 16#855 | 16#851 | 16#855 | 16#851 | 停止 | 繼續

2015/02/09 | 下午 04:36 | 搜尋完畢的資料 | 最高 15/02/16:37:00 | 最新 15/02/16:42:12 | 當前(自備制) | MOG 無軌式組網

專案分析器

詳細結果 圖樣顯示 功能設定

所之程序執行

日期&時間	狀態	資料類別	顯示資訊	內容	設備/項目名稱	狀態結果	備註
15/02/16:39:00	10	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#823
15/02/16:39:00	10	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#827
15/02/16:39:00	10	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-20系)	552ATR-N(0)	停止	16#823
15/02/16:39:01	11	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	552BT	動作	
15/02/16:39:01	12	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	751AT	動作	
15/02/16:39:01	12	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	552BT	動作	
15/02/16:39:01	12	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	552BT	動作	
15/02/16:39:01	13	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:39:01	13	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:39:01	14	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:39:01	14	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	751AT	動作	
15/02/16:39:09	28	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	507ATR-N(0)	動作	16#855
15/02/16:39:09	28	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	507ATR-N(0)	動作	16#821
15/02/16:39:09	28	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	507ATR-N(0)	動作	16#855
15/02/16:39:09	28	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	507ATR-N(0)	動作	16#821
15/02/16:39:12	2E	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	2F	變化資訊	設備資訊	列車在軌狀態(在軌)	507AT	動作	
15/02/16:39:12	30	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	WATRSR	動作	16#851
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	552ATR-N(0)	動作	16#856
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	552ATR-N(0)	動作	16#822
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	552ATR-N(0)	動作	16#856
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	552ATR-N(0)	動作	16#822
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	WATRSR_P8B-I	動作	16#851
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	WATRSR_P8B-I	動作	16#851
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	WATRSR_P8B-I	動作	16#851
15/02/16:39:13	31	變化資訊	檔案(新增顯示)	現場設備管理(HNG-40系)	WATRSR_P8B-I	動作	16#851
15/02/16:39:16	37	變化資訊	檔案(新增顯示)	軌道電路	552AT	動作	

15/02/16:39:00 [10] 變化資訊 | 檔案(新增顯示) | 現場設備管理(HNG-20系) | 552ATR-N(0) | 停止 | 16#823 | 16#827 | 16#823 | 16#823 | 16#823 | 停止 | 繼續

2015/02/09 | 下午 04:36 | 搜尋完畢的資料 | 最高 15/02/16:37:00 | 最新 15/02/16:42:12 | 當前(自備制) | MOG 無軌式組網





