

臺鐵集集支線基礎設施改善計畫

一、計畫緣起

集集支線全長 29.7 公里，係本局所經營鐵路支線中最長的支線，在多方努力經營下，逐漸發展成為國內重要觀光景點；但在運能、運量不足及各項設備老舊現況下，需積極改善補強，故擬訂「臺鐵集集支線基礎設施改善計畫」，藉此提升集集支線服務效能，創造軌道系統之附加價值，並提供國人觀光漫遊更優質的選擇。

二、計畫概述

(一)主辦單位：專案工程處

(二)計畫經費：23.63 億元(奉行政院 108 年 8 月 23 日院臺交字第 1080185086 號函同意)

(三)計畫期程：108.8.23~115.7.31

(四)計畫內容：彰化及南投縣

三、計畫目標:辦理集集線軌道結構強化及線形調整、邊坡穩定檢測與改善暨沿線車站旅運設施改善及站容美化等作業，以提升支線整體服務強度，提供交通、觀光旅運便捷性、安全性，促進觀光旅遊發展。

四、計畫效益:

(一) 改造車廂門梯與月台高度達無階化，延建各站月台，增加列車停靠有效長度，提升運能及行旅安全。

(二)沿線各車站外觀設計融入地方元素，活化周邊商業機能，加速地方產業發展、創造觀光旅遊廊道與亮點。

(三)透過短、中期之曲線線形改善、軌道結構強化與老舊隧道及邊坡加固，強化軌道運輸安全，長期辦理線形迴歸、隧道改建，提升行車速度與旅運安全。

(四)改善瓶頸平交道並採購防滑型橡膠版予以更換，提供人、車更安全行旅環境。

(五)擴充站場功能，增設交會站，提升路線容量縮短列車班距，滿足未來旅運需求。

五、辦理情形

(一)軌道工程:平交道及鋼軌抽換工程於 109 年 4 月 30 日開工，目前實際進度 34.48%，並已完成抽換橡膠式平交道板 195 塊、噴泥改善 386.8 公尺及鋼軌抽換 1,750 公尺，續辦理平交道噴泥改善及鋼軌抽換等作業；餘軌道結構強化等陸續辦理發包作業中。

(二)土木工程:委託專案管理已於 109 年 9 月 14 日開始履約，並已於 110 年 1 月 29 日完成基本調查成果審定，刻正辦理統包需求書修審作業。

(三)委託鐵道局辦理「集集觀光鐵道整合開發計畫」民間參與可行性研究，於 108 年 6 月 24 日決標，鐵道局刻正辦理期末報告書審作業中。

六、110 年度目標:

(一)軌道工程於 110 年 10 月 31 日前完成道碴抽換累計 3,000 公尺、新設護軌 3,000 公尺及平交道噴泥改善 8 處。

(二)土木統包工程於 110 年 9 月 30 日前開始上網公告。

(三) 委託鐵道局辦理「集集觀光鐵道整合開發計畫」民間參與可行性研究於 110 年 7 月 31 日前完成期末報告陳報交通部。