

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 5 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 01 日 12 時 39 分	萬華站	第 407 次通過萬華站內東正線時，司機員發現 1 名旅客由第 2 月台 B 側第 1 車位置侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，13:05 救護車到達，14:14 經路警蒐證後放行，14:31 恢復雙線行車。
2	10 月 06 日 01 時 02 分	太麻里~知本站間	第 327 次行駛至太麻里~知本間，1 名民眾侵入路線，司機立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，01:50 路警到現場，02:48 經路警蒐證後本次車放行。
3	10 月 09 日 07 時 41 分	保安~臺南站間	第 3708 次通報臺南站，保安~臺南間 K362 附近路線中有異物，10:12 第 3721 次回報是人大體(男性)，即令該處一度停車後 20km/hr 慢行通過，10:30 路警到現場，11:24 蒐證完畢路線恢復正常。
4	10 月 11 日 07 時 01 分	臺南~保安站間	第 3707 次行駛東正線至臺南~保安間榮譽路平交道，司機員發現 1 位乘坐電動輪椅闖越平交道侵入路線民眾，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)，07:50 路警蒐證完畢報請檢察官同意本次車放行，08:51 路線恢復正常。
5	10 月 26 日 17 時 11 分	南靖~嘉義站間	第 3218 次行駛西正線至南靖~嘉義間，司機員發現一名民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，18:15 經路警現場蒐證後報請檢察官同意，18:38 路線恢復正常。

行車異常事件（共 70 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 02 日 11 時 15 分	高雄~新左 營站	第 516 次車司機員加速時發現機車電流錶僅約 150A，車速只有 70~80km/hr，司機員依指示嘗試繞組與馬達交叉隔離均無效，13:05 於嘉義站加掛前位機車 E233 號後，本次車晚 15 分開。
2	10 月 03 日 08 時 09 分	嘉義站	第 371 次於嘉義站因節制速度不當，致停車位置超過 3 節車廂，經同意退回停妥供旅客上下車後，本次車嘉義站晚 5 分開車。
3	10 月 03 日 12 時 49 分	瑞源站	第 4632 次車於瑞源站，車長聞到編組有焦味，即通知瑞源站及司機員，司機員依指示移動列車至月台北端後查看車下，經查軸溫貼紙、人型簧、軋機等均未發現異常，為行車安全，令瑞源~臺東間停駛。
4	10 月 03 日 14 時 02 分	岡山~橋頭 站	第 3191 次行經岡山~橋頭間中性區間時發生 VCB 不閉合，司機員於橋頭站降升弓及扳動 APC 均無效後，14:20 新左營站晚 7 分到，司機員依檢查員指示重新降升弓及隔離 APC 仍無效，又因車門無法關閉，令本次車美術館~潮州站間停駛。
5	10 月 04 日 15 時 41 分	暖暖~四腳 亭站	係號誌人員於四腳亭站繼電器室查修西線上行第 1 閉塞時，因測試過程發生不明原因故障，肇致暖暖~四腳亭間東線下行第 1 閉塞號誌故障，經查修於 17:08 修復。
6	10 月 04 日 21 時 00 分	員林站	第 477 次於東正線欲停靠員林站四股道，員林站由 EP 盤得知 11A/B 轉轍器反位故障(定位正常)，現場以手搖轉轍器至反位並以手作號誌代用器進站，並通知號誌人員，經查修系 11A 密著調整桿螺絲鬆脫，01:10 修復。
7	10 月 05 日 09 時 15 分	臺北~松山 站間	係因綠燈燈泡燒損，肇致臺北~松山間西線上行中途第二閉塞號誌故障，經查修於 10:15 修復。
8	10 月 05 日 09 時 35 分	鶯歌~新竹 間站	第 511 次於樹林站因機車鼓風機故障無法開車，09:49 經處理後恢復開車；09:59 於鶯歌站又因全列車無冷氣及照明，即令本次車鶯歌~新竹改迴送，10:54 到新竹站後加掛前位機車 E408 後辦客續行。
9	10 月 05 日 09 時 58 分	竹北~新豐 ~湖口站	係因新豐站內繼電器室 5A 保險絲燒損，肇致竹北上行、新豐上、下行及湖口站下行出發號誌及複線運轉開關故障，經查修於 10:57 修復。
10	10 月 05 日 11 時 08 分	竹北~新豐 站間	第 7502 次行駛於竹北~新豐站間時機車集電弓自動降下，經復位後正常升弓續行。
11	10 月 05 日 11 時 16 分	基隆~七堵 ~南港站間	基隆~七堵~南港站間因不明原因電車線跳電，經電力調配室重新送電後，11:22 恢復正常供電。
12	10 月 05 日 16 時 33 分	瀧溪~大武 站間	電力調配室通報瀧溪~大武間電車線跳電後無法復電，同時第 378 次通報行駛經加津林明隧道時無電停於大竹隧道南口端內，17:15 救援單機 R157 前往救援，途中發現 K50+800 附近電車線掉落約 200 公尺，18:11 電力維修車到達現場搶修，18:36 先行將掉落電車線固定，瀧溪~大武間以柴電機車牽引行駛，翌日 01:37 封鎖搶修，05:09 搶修完成。
13	10 月 05 日 17 時 37 分	千甲~新莊 站間	新竹變電站發生跳電，第 1758 次車因跳電致 VCB 不閉合無法行車，17:50 請求救援，18:10 經處理後恢復行駛。
14	10 月 07 日 08 時 40 分	四腳亭~瑞 芳站間	第 2 次車行駛至四腳亭~瑞芳間機車連續發生動力限制後自動復位，08:44 行駛至瑞芳~猴硐間 K10+850 處又發生真空斷路器切開無法復位，即請求救援，令猴硐站內第 7505 次輔助機車擔任救援機車，經整備後救援機車作為本務機車續行花蓮。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
15	10月07日 17時34分	新竹站	17:31 新竹站調車工以行車調度無線電話通知第 2547 次司機員往北邊開並等號誌，司機員開始緩慢移動編組向北，17:32 調車工再次通知編組至新竹貨站 8 股停車調頭調車 All Right，17:34 司機員持續向北，行經 102B 號轉轍器時順向擠出，18:00 新竹站建立進路計劃讓貨站第 7101 次貨物列車往南經 102B 號轉轍器(定位)至站內 5 股開出時，EP 盤面定、反位燈號開始閃爍，即通知號誌人員查修，經查該處尖軌已變形致列車無法通過，原 2547 次改以 2544 次編組擔任，轉轍器經查修後，23:00 修復。
16	10月07日 17時42分	南澳-武塔 站間	南澳站通報因豪雨致南澳平交道淹水，即令該地點慢行 15km/hr，並通知南澳道班處理，19:23 因雨勢趨緩恢復雙線行車，慢行 30 km/hr 通過。
17	10月07日 19時11分	南州~潮州 站間	一名騎士由南州~潮州間旗官路平交道轉入路線向北並停於軌道上，19:13 平交道告警裝置鈴聲開始作用，在保全前往按下緊急按鈕前障礙物偵測告警裝置已先啟動，第 386 次車司機員收到防護無線電訊號後開始緊急煞車並確認主機螢幕所顯示之代碼確認告警平交道位置，確定地點後即緊急煞車並鳴笛但仍撞及路線上摩托車(無人受傷)，摩托車卡在車底致剎管洩漏，令潮州派出單機救援，並通知屏東路警前往處理，20:03 救援機車由潮州開出，20:10 路警蒐證完畢放行，20:54 路線恢復正常行駛。
18	10月08日 04時50分	嶺腳~平溪 站間	依照劇烈天氣監測系統平溪線嶺腳~平溪站間警戒值雨量已達行動值，自本(8)日 4703A 次(04:50)起十分站~菁桐站間列車停駛，同時啟動公路接駁。
19	10月08日 05時31分	新竹站	第 2507 次於新竹站因電車 EMC554 號發生暫停剎機故障，經更換編組後，新竹站晚 24 分開車。
20	10月08日 16時23分	花蓮站	花蓮站調丙工作班調車機由 3 股道進 L 線調車時，因調車工疏於注意轉轍器開通方向肇致擠壞 109B 號轉轍器，經搶修後，20:10 修復。
21	10月09日 10時01分	樹林站	第 1152 次於南樹林站車上 ATP 故障重開無效，至樹林站再重開無效後停用，10:11 樹林站降速 60km/hr 開車，本次車七堵~瑞芳、瑞芳~七堵第 1177 次各停駛。
22	10月09日 13時50分	中壢站	第 125 次於桃園~中壢間，因後端機車第 2 轉向架設備冷卻鼓風機故障自動隔離馬達 4 個及第 1 轉向架輔助供電模組故障請求支援，經新竹機務段技術支援復位成功，14:38 預防性加掛輔機後晚 27 分開車。
23	10月10日 14時28分	七堵站	第 135 次於七堵站因編組 E1055+1054 第 6 車空調機故障處理無效，經七堵機務段派 E1027+1020 編組替換，晚 18 分開車。
24	10月10日 20時00分	七堵站	係因轉轍器馬達內部因接點不良，肇致 108A/B 號轉轍器故障，影響七堵站中、西線上行進站號誌，經號誌人員查修，22:23 修復。
25	10月10日 20時17分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府南南西方 43.6 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，經工、電巡查路線無異狀後，23:07 恢復正常行駛。
26	10月11日 03時24分	花蓮~七堵 七堵~臺北 站間	花蓮縣政府東方 59.3 公里，發生芮氏規模 5.9 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:30 路線恢復正常行駛。
27	10月11日 18時11分	基隆~彰化 站	第 149 次於基隆站開車後，值班站長通報後端機車車下冒，18:25 七堵站檢查員查看研判疑似後端機車電抗器異常，18:48 經隔離第 2 轉

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			向架後晚 22 分開車，19:33 到達南港站後檢查員建議停駛，即令本次車次南港~樹林間停駛。
28	10 月 13 日 06 時 30 分	新左營站	工務單位在新左營站進行舊枕木回收及機械砸道工程，04:30 工作完成封鎖解除，06:30 新左營站第 102AB 轉轍器故障，即通知號誌人員查修，係因 102B 轍查桿與道岔 PC 枕產生干涉，緊急處理無效後，即通知工務人員搶修，09:40 工務人員協助清出石碴並調整 PC 枕木，09:50 第 102B 轉轍器修復完成。
29	10 月 15 日 11 時 24 分	嶺腳~平溪 站間	行控室工務台通報嶺腳~平溪間雨量監測已達行動值，11:30 第 4817 次到達十分站後，十分~菁桐間自 4818 次起停駛並啟動公路接駁機制。
30	10 月 15 日 12 時 12 分	三貂嶺~猴 硎站間	第 271 次通報三貂嶺~猴硎間西正線 K15+500 因豪雨水淹軌面，13:30 工務回報西正線可慢行 30km/hr 通過，14:00 起提速至 60km/hr 慢行，翌日 04:50 處理完畢(清理水溝)慢行解除。
31	10 月 15 日 16 時 18 分	沙崙站	第 3752 次於沙崙站開車時間已到，列車長以行調通知司機員開車(號誌未建立)，第 3752 次司機員開車啟動後，發現 ATP 作用並目視 13A/B 為反位即立即停車，經通知中洲站後退回沙崙站東正線，改就地控制重新建立號誌後晚 10 分開車。
32	10 月 16 日 05 時 48 分	濁水~龍泉 站間	第 2702A 次行駛至濁水~龍泉間(約 K3+000、24.6‰)，因上坡空轉造成引擎過熱致動力不足，令濁水~集集間 2702A 次、2702 次停駛。
33	10 月 16 日 12 時 51 分	山佳~樹林 站間	第 1177 次通報行經山佳~樹林間東正線(K44+500)路線晃動大，即令該路段以 30K/H 慢行，並通知工務單位巡查路線，經查看後，發現該處鋼軌接頭沉落，即令該處封鎖處理，15:49 路線修復完畢恢復雙線行車。
34	10 月 16 日 14 時 30 分	十分~菁桐 站間 七堵~汐止 站間 大里~龜山 站間 雙溪~貢寮 站間 猴硎~瑞芳 站間	一、14:30 十分~菁桐站間水淹軌面列車停駛，15:50 水淹軌面平溪線列車全面停駛(預計至 17 日 12:00 路線全面檢查後復駛)。 二、14:50 七堵~汐止站間東正線水淹軌面，17:10 起八堵~七堵間東正線有落石現象即時起封鎖，工務單位持續現場監視。 三、大里~龜山站間西正線水淹軌面，16:34 工務段通報 K43+0800 西正線有土石流侵入路線，22:15 清理後西正線 30 公里慢行、22:27 西正線限制 60 公里慢行、22:37 恢復雙線正常行駛。 四、15:15 雙溪~貢寮站間西正線 K25+300~K29+500 因豪雨水淹軌面，18:38 雙線均因水淹封鎖，20:58 東正線恢復常速、西正線限制 60 公里慢行，21:20 雙線恢復正常行車。 五、21:32 猴硎~瑞芳站間西正線 K12+200~300 水溝淤積、水淹軌面、改以 60K/H 慢行，於 17 日 04:50 清理完畢，慢行解除雙線恢復正常行駛。
35	10 月 17 日 09 時 54 分	南靖站	第 510 次車於南靖站通過時機車集電弓自動降弓，司機員復位無效後即請求救援，經查後端直流局部控制及後連機車控制 2 個無熔絲開關均跳開，研判無法修復，經加掛前位機車後，嘉義站晚 33 分開車。
36	10 月 17 日 10 時 38 分	楊梅站	係因繼電器箱內接點因老舊斷損，影響顯示迴路並造成進路無法建立，肇致楊梅站第 15 號轉轍器定位故障，經重新接線後，11:35 號誌恢復正常。
37	10 月 17 日 12 時 25 分	六塊厝站	第 3161 次車於六塊厝站節制速度不當致停車位置不當(超出 2 車廂)，車長開啟全車車門後於第 3 車作列車監視，僅 1 名旅客由第 3 車下車，無影響其他列車及旅客。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
38	10月17日 17時27分	大肚溪南 號誌~成功 站間	第 2236 次司機員通報大肚溪南號誌~成功站間山西線電車線上有異物，即通知電力單位處理，18:22 現場電力人員以(絕緣)飛來物摘取器將長條塑膠帶取下後，路線恢復正常行駛。
39	10月17日 18時56分	富岡~竹北 站間	係因礙子遭高壓電擊穿(複合式隔電子材質劣化)，肇致富岡~竹北站間電車線無電，經搶修後，22:00 完成通電，恢復行車。
40	10月18日 08時07分	豐原~苗栗 站間	第 280 次車於彰化站，接班司機員發現 11 車 29V 充電器故障、DC24V 電池低電壓，行駛中發生動力間歇切斷，處理後研判無法修復，09:06 請求救援，旅客於板橋站換乘由樹林特開之太魯閣編組，板橋站晚 76 分開車。
41	10月18日 10時05分	新埔~通霄 站間	第 109 次通報新埔~通霄間東正線電車線(接觸線)卡塑膠袋，11:44 經處理後恢復雙線行車。
42	10月18日 11時38分	香山~竹南 站間	竹南站通報北邊東正線旁有竹子傾斜靠近電車線，12:13 電力單位至現場處理，12:55 處理完畢路線恢復行車。
43	10月19日 09時40分	千甲站	第 1715 次於千甲站，因節制速度不當致停車位置不當，經退行停妥後，09:45 開車。
44	10月19日 19時31分	頭城站	係因 12B 轉轍器動作阻力異常，肇致頭城站 12A/B 號轉轍器反位故障，經處理後於 21:30 恢復正常。
45	10月19日 20時15分	七堵站	第 157 次車於七堵站司機員發現機車不出力，車輛顯示 SC 接觸器故障，即通知檢查員，經更換電子卡無效後，立即更換編組，七堵站晚 19 分開車。
46	10月20日 09時15分	海端站	原計畫之第 9045 次電力維修車至海端站 2 股停車交會第 4620 次後續行，但進站後司機員未依號誌停車、指揮員亦未提示前方號誌，致冒進擠壞第 11 號轉轍器，造成關山~池上間路線暫時中斷，10:12 號誌人員將第 11 號轉轍器固定開通第 1 股道，並解除關山~池上間封鎖路線，11:07 恢復號誌顯示及路線正常行車，翌日 01:35 修復。
47	10月20日 09時57分	屏東~九曲 堂站間	係因 K21+000 繼電箱內 DC24V 充電機故障，肇致屏東~九曲堂間西正線上行中途第二閉塞號誌故障，經升壓強制全功率模式測試後於 11:01 恢復；11:18 又發生東正線下行中途第二閉塞、西正線上行中途第三閉塞號誌故障，經更換 DC24V 充電機後修復；14:20 號誌人員返回裝設另一套備用 DC24V 充電機時誤觸致西正線上行中途第三閉塞，經調整後於 15:20 修復。
48	10月20日 19時49分	樹林調車 場	第 4244 次於樹調因電車主風泵控制接觸燒損，致 SIV 故障無法行駛，經更換編組，樹林站晚 26 分開。
49	10月21日 05時00分	嶺腳~平溪 站間	第 4703A 次行駛至嶺腳~平溪間，因下雨路線濕滑致動力車空轉；另第 4704 次因十分站交會第 4703 次，亦於上述地點發生爬坡空轉，07:01 進菁桐站後作第 4705 次，本次車菁桐站晚 65 分開車。
50	10月21日 15時00分	七堵站	係因 157B 號轉轍器鎖錠桿位移，肇致七堵站 157AB 號轉轍器故障，經調整後於 15:45 修復。
51	10月21日 20時55分	萬華站	第 554 次於萬華站因機車不升弓無法開車請求救援，由到達板橋站迴送 1N 次本務機車前往救援，本次車萬華站晚 87 分開車。
52	10月23日 10時23分	瑞芳~猴硐 站間	民眾撥打 1933 通報瑞芳~猴硐站間逢甲路平交道，有一輛自小客車侵入平交道東正線(熄火無法發動)，10:30 路警到場協助處理，10:48 自小客車移出路線外後恢復行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
53	10月23日 16時08分	瑞芳~猴硐 站間	第192次車行駛至瑞芳~猴硐站間 K12+200 處(上坡坡度 13.5‰)，因雨軌面濕滑，列車動輪空轉無法爬坡，造成變速機過熱，該車動力引擎保護裝置啟動致無法出力，司機員請求救援，16:56 連掛後將本次車拉進猴硐站，17:44 經摘解救援機車後，本次車猴硐站晚 96 分開車。
54	10月24日 06時25分	松山~臺北 站間	第2S次車行駛於松山~臺北站間時司機員發現 MR 壓力不足，電門無法出力，經查係機車風泵油洩漏，由樹調派機車擔任救援作 2C 次，經連掛編組後，本次車晚 69 分開車。
55	10月26日 05時30分	南港站	係因 24V 電池故障，肇致南港站西線上行第二出發號誌故障，經查修於 07:05 修復。
56	10月26日 11時39分	湖口站	第1178次於湖口站，因機車發生不出力故障，即請求救援，經司機員改牽引力模式後恢復正常，本次車晚 16 分開車。
57	10月26日 15時43分	竹北站	第8791次於竹北站因機車發生出力不足故障致無法行駛，即請求救援，第8791次經司機員重新升降弓後恢復正常，16:15 開車，17:37 到達苑裡站又發生相同故障，於 17:47 請求救援，令彰化指派救援機車將該編組拖至大肚站。
58	10月26日 17時17分	和仁站	第181次於和仁站，因機車馬達隔離 4 顆(出力不足)，經處理無效後，於蘇新站重新升降弓後開車，經加掛前位機車後，晚 32 分開車，於七堵經更換編組後，本次車晚 49 分開車。
59	10月26日 18時21分	壽豐~志學 站間	第4543次行駛至壽豐~志學間發生電車無動力(SIV 過電流)，經司機員處理無效並請求救援，經連掛後晚 69 分到達志學站。
60	10月27日 06時24分	七堵站	第1131A次於七堵站整備時發現第2車 EP738 號配電盤燒損無法開車，即令 1131A 及後續運用第1131次七堵~基隆間停駛。
61	10月27日 13時35分	礁溪站	第4178次車行駛至礁溪站南端 OS 區間時無動力，MR 壓力剩 2 公斤，即請求救援，14:28 經隔離車長室 3 合 1 考克後壓力建立，恢復動力，本次車礁溪站晚 80 分開車。
62	10月27日 23時21分	台南站	第149次於台南站因後連機車馬達隔離，經復位成功後，晚 11 分開車，23:41 行駛至保安站時又發生後連機車馬達隔離，再處理復位後，又發生前位機車無法出力，即請求救援，第149次再經司機員處理後恢復正常，本次車晚 42 分開車。
63	10月29日 11時35分	白沙屯~新 埔站間	第511次通報白沙屯~新埔間電車線纏繞塑膠袋，司機員緊急降弓滑行走過，12:58 處理後恢復行車。
64	10月29日 12時21分	南澳~東澳 站間	第7437次通報西線上行第一閉塞附近鋼軌有異音，經人員到現場檢查後發現南澳~東澳 K13+000 附近鋼軌斷裂，13:23 令西線上行 12K+900~K13+000 慢行 20 公里，15:20 西正線封鎖搶修，17:04 經更換鋼軌後解除封鎖恢復行車。
65	10月29日 13時05分	隆田~善化 站間	隆田~善化間光文陸橋水泥塊剝落，撞擊橫渡線主吊線致融斷，造成 11A/B 間橫渡電車線垂落，第8792次行經該處時，扯斷 11AB 間垂落橫渡電車線，第115次行經善化南邊 O.S 區間因下垂電車線使 E1039 號車集電弓被扯下，隨即派電力維修車前往現場搶修，21:00 東正線電車線搶修完成。
66	10月31日 10時40分	三貂嶺~嶺 腳站間	劇烈天氣監測平溪線三貂嶺~嶺腳站間雨量警戒達行動值，即令自第4816次起停駛，並啟動公路接駁。
67	10月31日 12時35分	永康~台南 站間	第3181次通報永康~台南間東正線電車線吊掛線垂落，13:37 令該路段封鎖斷電進行搶修，14:26 搶修完畢，14:28 恢復雙線正常行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
68	10月31日 16時48分	富里~太麻里間	臺東縣政府北北東方 18.6 公里發生芮氏規模 5.0 地震，20:43 富里~太麻里間經工、電單位巡查完畢後回報無異狀，恢復正常行駛。
69	10月31日 21時25分	瑞源站	第 4671 次於瑞源站因電車 EP556 鬆軔不良無法開車，22:13 排除故障後開車，22:33 到關山站後又因鬆軔不良請求救援，即令臺東機務段派編組前往替換，本次車關山站晚 114 分開車。