

國營臺灣鐵路股份有限公司通勤電聯車車廂內 LCD 廣告版面招租資訊一覽表

組別	標的	LCD 螢幕數量	月租金 (每面 LCD 以 90 元計)	主要 運行區間	車輛班次
第 1 組	七堵機務段 EMU900 型 LCD (20 組)	800 面	<del>7 萬 2,000 元</del> <u>8 萬 8,000 元</u> ( <del>90110</del> 元×4 面 LCD× 10 輛×20 組)	七堵-彰化 (逆行) 基隆-苗栗 (逆行)	平日約 51 班次 假日約 54 班次
第 2 組	臺北機務段 EMU900 型 LCD (7 大組)	280 面	<del>2 萬 5,200 元</del> <u>3 萬 800 元</u> ( <del>90110</del> 元×4 面 LCD× 10 輛×7 大組)	瑞芳-樹林 (逆行) 蘇澳-樹林 (逆行)	平日約 18 班次 假日約 16 班次
第 3 組	新竹機務段 EMU900 型 LCD (25 組)	1,000 面	<del>9 萬元</del> <u>11 萬元</u> ( <del>90110</del> 元×4 面 LCD× 10 輛×25 組)	EMU900 型: 基隆-苗栗 (逆行)	EMU900 型 平日約 90 班次 假日約 85 班次
第 4 組	新竹機務段 EMU800 型 LCD (9 大組)	288 面	<del>2 萬 5,920 元</del> <u>3 萬 1,680 元</u> ( <del>90110</del> 元×4 面 LCD×8 輛×9 大組)	EMU800 型: 樹林-花蓮 (順行) 豐原-潮州 (逆行) 潮州-臺東 (逆行)	EMU800 型 平日約 18 班次 假日約 18 班次
第 5 組	彰化機務段 EMU800 型 LCD (6 大組)	192 面	<del>1 萬 7,280 元</del> <u>2 萬 1,120 元</u> ( <del>90110</del> 元×4 面 LCD×8 輛×6 大組)	通宵-豐原 (經成追線) 豐原-彰化 (經山線)	平日約 16 班次 假日約 16 班次
第 6 組	嘉義機務段 EMU800 型 LCD (27 大組)	864 面	<del>7 萬 7,760 元</del> <u>9 萬 5,040 元</u> ( <del>90110</del> 元×4 面 LCD×8 輛×27 大組)	后里-潮州 (逆行) 嘉義-潮州 (逆行)	平日約 80 班次 假日約 80 班次

國營臺灣鐵路股份有限公司 EMU800 型通勤電聯車廂內 LCD 版面資訊表	
車廂輛數/編組	336 輛車廂/42 編組
每輛車 LCD 數量 /全數 LCD 數量	4 面 LCD/1344 面 LCD <b>(無聲音輸出)</b>
SI-LCD 型式	18.5" (獨立)
LCD 螢幕 (長 X 寬)	0.35mX0.2m
播放方式	點選輪播
解析度	1280X720
平均位元率	1200~2200KB/S
FPS	29.97
比例	16:9
檔案型式	MPG2/WMV
建議影片長度限制/ 硬碟總容量	6 分鐘/5G
畫面顯示區域 (扣除跑馬燈及 固定版面)	約 2/3
LCD 位置	車廂內走道上方
圖片	
車輛主要運行區 間	樹林-花蓮(經宜蘭線) 后里-潮州(經縱貫線) (甲方得視營運上之業務需要隨時機動調整, 乙方不得異議)
備註	跑馬燈、警示標語, 由本公司保留供自身業務宣導使用, 非本案租賃標的。

國營臺灣鐵路股份有限公司 EMU900 型通勤電聯車廂內 LCD 版面資訊表	
車廂輛數/編組	520 輛車廂/52 編組
每輛車 LCD 數量 /全數 LCD 數量	4 面 LCD/2080 面 LCD <b>(無聲音輸出)</b>
SI-LCD 型式	18.5" (獨立)
LCD 螢幕 (長 X 寬)	0.35m x 0.2m
播放方式	點選輪播
解析度	1920 X 1080
平均位元率	4000KB/S
FPS	30
比例	16 : 9
檔案型式	MP4
建議影片長度限制/ 硬碟總容量	6 分鐘/64G
畫面顯示區域 (扣除跑馬燈及 固定版面)	約 2/3
LCD 位置	車廂內走道上方
圖片	
車輛主要運行區 間	七堵-彰化(經縱貫線) 基隆-苗栗(經縱貫線) (甲方得視營運上之業務需要隨時機動調整，乙方不得異議)
備註	跑馬燈、警示標語，由本公司保留供自身業務宣導使用，非本案租賃標的。