

## 交通部臺灣鐵路管理局 110 年 03 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故（共 4 件）

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	03 月 05 日 09 時 36 分	新豐站	第 106 次通過新豐站第 1 月台第 3 股道時，司機員望見一名旅客由月台躍下軌道，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍發生撞擊，立即通報相關單位協助處理，傷者送醫後不治身亡，本次車晚 93 分開。
2	03 月 18 日 14 時 50 分	七堵調車場	七堵調車場乙二工作班調動機車聯掛一輛莒光號客車時，因調車工中途扳轉轉轍器，造成客車南端 2 軸出軌，無影響本線列車，經搶修後於 22:38 復軌。
3	03 月 20 日 17 時 07 分	七堵~百福站間	第 7555 次車於七堵站更換機車 R162 號後，行駛西正線至七堵~百福站間 K7+300 處時，機車 R162 號與第 1 輛貨車 P35BH1250 號間發生列車分離，司機員立即通報調度員，經重新連掛後，於 17:15 開車續駛，未影響其他列車。
4	03 月 21 日 13 時 20 分	斗南~斗六站間	第 2204 次行駛西正線至斗南~斗六站間後庄(一)平交道前，司機員望見 1 輛自小客車滯留平交道，即緊急緊軔但該自小客車仍與列車發生撞擊，自小客車右側車身毀損(幸無人受傷)，本局列車左側車下設備受損，即通報相關單位，13:30 路警及救護車陸續到達現場處理，13:42 路線恢復雙線行車。

### 行車異常事件（共 39 件）

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	03 月 02 日 10 時 52 分	大武~瀧溪站間	因大武站單計軸當機，導致大武~瀧溪站間中途佔用燈亮，並影響大武站出發號誌顯示，經重置後於 11:15 恢復正常。
2	03 月 02 日 17 時 23 分	屏東~太麻里站間	台東縣政府南方 93.6 公里處，發生芮氏規模 5.8 地震，令屏東~太麻里站間按地震 3 級規定辦理，18:28 起路線恢復正常行駛。
3	03 月 02 日 19 時 05 分	七堵站	第 246 次因機車 DR3039 號兩刷故障，經司機員於瑞芳站檢修兩刷後，本次車晚 18 分開車。
4	03 月 04 日 22 時 24 分	宜蘭~南澳站間	宜蘭縣政府東方 52.7 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，蘇澳新站 3 級強，宜蘭~南澳站間按 3 級規定辦理，22:53 起該區間路線恢復正常行駛。
5	03 月 05 日 20 時 03 分	宜蘭~南澳站間	宜蘭縣政府南偏西方 15.4 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，蘇澳新站地震儀顯示 3 級，20:40 起該區間路線恢復正常行駛。
6	03 月 06 日 07 時 38 分	南澳站	係南澳站東線下行進站號誌機 LED 黃燈燒損，造成號誌不顯示，經更換後於 09:14 恢復正常。
7	03 月 06 日 14 時 05 分	大武~瀧溪站間	第 3513 次行經大武~瀧溪站間，因電源車 PBK32853 號鬆軔不良，經司機員處理後續行，瀧溪站晚 25 分到。
8	03 月 06 日 17 時 19 分	臺南站	第 125 次抵達臺南站後，因本務機車 E1061 號 VCB 不閉合及後連機送電異常，經處理無效後，本次車臺南~潮機改迴送，旅客換乘後續第 129 次車。
9	03 月 07 日 15 時 30 分	東澳站	係因東澳站轉轍器馬達連至接線盒間第 3、4 芯電纜不良，造成上行出發號誌故障，經跳用第 9、10 號芯線後，於 18:58 恢復正常。
10	03 月 07 日 17 時 17 分	冬山站	第 653 次駛至冬山站因機車 E217 號發生 VCB 不閉合故障，經宜蘭機務分段調派救援機車 E410 號前往替駛後，本次車晚 129 分開車。
11	03 月 08 日 09 時 40 分	瑞穗~富里站間	臺東縣政府北偏東方 58.3 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，玉里站地震儀顯示 3 級，10:42 起該區間路線恢復正常行駛。
12	03 月 08 日 13 時 02 分	彰化站	第 2190 次駛至彰化站因編組 EM520 號車上 ATP 系統故障並經處理無效後，取消本次車彰化~豐原站運用，另派編組 EP525 迴送豐原站接替後續第 2614 次運用，旅客轉乘後續第 2194 次車，故障編組迴送彰化機務段檢修。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
13	03月09日 20時17分	花壇~員林 站間	第141次行駛至花壇~員林站間，因機車E1001號韌管破裂請求救援，經更換備用韌管後，本次車員林站晚36分開車。
14	03月09日 22時08分	新豐站	第2046次駛至新豐站時，司機員疏失致停車後超出月臺末端1.5車，經車站人員協助引導退回正當位置後辦客，本次車新豐站晚3分開車。
15	03月10日 05時55分	基隆站	05:55第1121次於基隆站因編組ED885號第1車全部車門故障，經排除故障處理後恢復正常，本次車基隆站晚25分開車。
16	03月10日 14時36分	花蓮站	第421次車花蓮站準點到達，因花蓮機務段運轉值班室值班人員疏失延遲叫班，造成機車助理未準時接班，致本次車花蓮站晚18分開。
17	03月11日 11時43分	二水~林內 站間	第507次車行駛東正線於二水~林內站間時，機車E204號電器設備故障，造成VCB切開無法續行，令本次車二水~嘉義站間停駛，旅客由後續3197次接駁，11:37救援機車牽引故障編組至林內站後，路線恢復雙線行車。
18	03月12日 05時43分	九曲堂	第108次車於九曲堂，因機車E1019號速度探針故障，造成馬達隔離，經司機員排除故障處理後續行，本次車延誤18分鐘。
19	03月14日 20時46分	板橋~萬華 站間	第554次車行駛西正線至板橋~萬華站間時，因機車E227號動力接地致無法行駛，經司機員排除故障處理後，本次車延誤15分鐘。
20	03月15日 09時05分	楊梅站	因第109次車編組第2車EP306號自動排水閥故障，造成排氣不止，致空氣壓力無法建立，導致空氣壓力不足自動緊急停車，經隨車機務員將自動排水閥關閉後恢復正常，本次車延誤31分鐘。
21	03月16日 15時55分	台東機務 段	第708次車於台東機務段啟動檢查時，發現機車E224號ATP系統故障，經處理無效後，即更換機車E302號後出庫，台東站晚25分開車。
22	03月16日 20時28分	善化~隆田 站間	第374次車行駛西正線至善化~隆田站間處，因撞到鳥致機動車DR3019號右頭燈及車長室玻璃遭鳥撞擊破裂，經處理後減速續駛，本次車晚29分到嘉義站。
23	03月18日 05時49分	潮州站	係潮州站控制第13A/B轉轍器繼電器接點不良，造成轉轍器故障，經處理後於07:03恢復正常。
24	03月18日 06時53分	板橋站	板橋站通報第20號轉轍器故障，經查修係轉轍器馬達接點片斷裂造成故障，經更換後於07:09恢復正常。
25	03月21日 05時50分	玉里站	第4508次因機車EP519號不鬆韌，請求救援，經司機員排除故障處理後修復，本次車玉里站晚28分開車。
26	03月21日 21時05分	九曲堂~屏 東站間	係九曲堂~屏東站間193-DE處點燈電纜半斷線致綠燈不亮，肇致九東線下行中途第3閉塞號誌故障，於22日00:43修復。
27	03月22日 14時50分	臺北站	第221次車於臺北站，因第8車(DR2856號)車下發電機軸承過熱冒煙，隨車機務評估後認為不宜辦客，令臺北~樹調站間改迴送行駛，旅客約20人改乘後續2223次，故障編組經隔離引擎後臺北站晚20分開車。
28	03月24日 14時12分	屏東站	第134次車於屏東站因控制機車E1004客車用電異常，致1~6車車廂內燈光半亮、車門無法開啟，即請求救援，經處理後恢復正常供電後，本次車屏東站晚22分開車。
29	03月24日 16時31分	二水站	第2718次車於二水站，因風泵故障咬死致皮帶磨耗過熱造成冒煙現象，司機即要求本次車二水~田中站間停駛，旅客轉乘後續第554次，編組經隔離風泵後入庫處理。
30	03月24日 19時09分	頂埔~礁 溪站間	第4221次行駛西正線至頂埔~礁溪站間白雲路平交道前時，司機員望見前方電車線之迴流線上有異物，即通報相關單位，經查係樹枝纏繞迴流線，於20:10移除樹枝後恢復正常行車。
31	03月24日 21時41分	松山站	臺北檢車段通報第439次車行經七堵站發現第12車第2輪軸溫度異常，抵達松山站後，為行車安全協助旅客約400人換乘第1273次及第4235次，本次車松山~樹林停駛，編組改作439N迴送檢修。
32	03月27日 15時08分	加祿~枋 野站間	第2次行駛至加祿~枋野站間，司機員通報電車線掉落並降下集電弓待命，電車線損壞狀況經電力調配室確認後，本次車重新升弓續行，加祿站晚28分通過；15:49命令加祿~枋野站封鎖斷電進行電車線搶修，搶修期間啟動加祿~大武公路接駁，18:45搶修完成，19:03通電完成路線解除封鎖恢復正常行駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
33	03月27日 15時44分	壽豐站	第425次壽豐站停車位置不當，超出月台端約1車，即報有關單位，令其退回後辦客再開；第425次於壽豐站晚1分開車。
34	03月28日 22時08分	蘇澳站	第4253次區間車因編組EMC510號空氣壓力無法建立，經司機員請求技術支援處理後恢復正常，本次車蘇澳站晚52分開車。
35	03月30日 06時57分	七堵站	因市電跳電造成七堵站南端進站及出發號誌故障，第406次車即停於站外，司機員經通報後，依調度員命令行駛進站，於07:02供電恢復正常後號誌亦恢復正常。
36	03月30日 11時59分	新左營站	係新左營站113BT及109BT軌道電路絕緣部分因鐵屑堆積，造成短路落下，致北邊出發、進站號誌無法建立，13:03鐵屑清除後復舊。
37	03月30日 11時59分	新營站	第562次車於新營站因機車E212號主風泵時好時壞，令於嘉義站加掛前位機車E202號後，本次車嘉義站晚36分開車。
38	03月30日 19時20分	後壁站	第3242次車抵達後壁站3股時，未停於指定之停車標誌位置，造成停車位置不當，令司機員依車長號訊退回後，另本次車經待避第150次後，後壁站晚10分開車。
39	03月30日 20時20分	沙崙站	第3772次車於沙崙站，司機員發現編組ET614號主風泵洩漏，致總風缸空氣無法建立，請求救援，即令以編組EP610替駛，本次車沙崙站晚2分鐘開車。故障編組迴送檢修。