

110.4.2第408次和仁崇德間 (清水隧道)事故報告 第4次工作會報

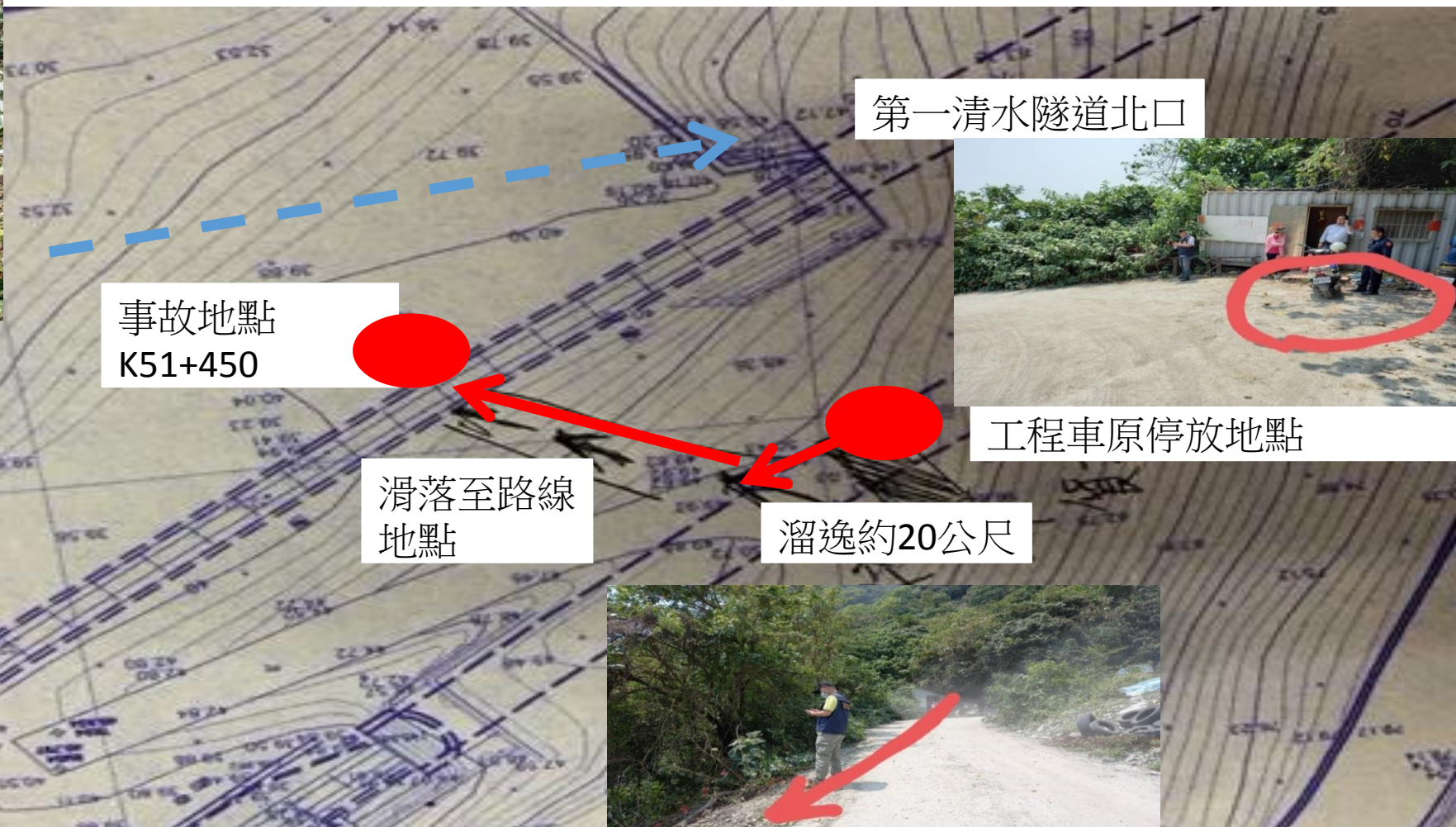
陸上重大交通事故
中央災害應變中心
110年4月3日09:00

一、	事故說明.....	2
二、	事故原因(初步查明).....	4
三、	人員傷亡及送醫情形(截至07:00止)...	5
四、	台鐵對傷亡人員服務內容.....	6
五、	事故處理進度.....	8
六、	搶修工作排程.....	9

一、事故說明

- 事故地點：崇德=和仁東線(K51+450)
- 撞擊點：第一清水隧道北口(雙孔隧道)
- 事故時間：9:28
- 事故列車：408車次太魯閣號，車上人數總數496人(含座位372人，站位120人，乘務人員3人，清潔人員1人)
- 事故影響情形：
 - 1.東正線中斷，軌道受損500公尺，西正線維持單線雙向運轉
 - 2.第1、2車及第3車一半在隧道外，其餘在隧道內
 - 3.電桿1根傾倒
 - 4.電車線扯落150公尺
 - 5.導電軌受損400公尺

- 工程名稱：北迴線K51+170~500山側邊坡安全防護工程
- 施工廠商：東新營造有限公司
- 監造單位：聯合大地工程顧問有限公司
- 事故原因：工程車因故由停放處(工務所前)溜逸至軌道上約北迴線東正線K51+250處，於110.4.2日上午9:28分遭太魯閣408次撞擊。(9:13分往花蓮柴聯自強號204次通過事故地點)



二、事故原因(初步查明)

- 臺鐵局委外邊坡整治施工廠商(東新營造)工地主任早上約**9**點左右駕駛貨車，巡視工地，停放在施工便道上，進入工務所後，因故溜逸**20**公尺，沿著施工便道滑落至東正線上(K51+450)，遭**408**車次通過時撞擊，發生出軌事故。
- **4/2**日運安會記者會表示會聚焦在「有無拉手煞車，或煞車有無故障」方向調查。

三、人員傷亡及送醫情形(截至07:00止)

- 死亡：50人(司機員1人、助理司機1人、乘客48人)，已確認43人並已安排專人關懷
 - 包含1名法國人
 - 包括送醫急救後死亡2人
- 受傷：177人均已送醫(包含2名日本人、1名澳門)，尚有3人在加護病房
- 目前住院中39人，出院136人，送醫急救後死亡2人
- 目前住院情形
 - 805醫院8人、花蓮慈濟16人
 - 花蓮門諾8人、部立花蓮醫院3人
 - 蘇澳榮民醫院1人、台北慈濟3人

四、台鐵對傷亡人員服務內容(截至07:00止)

(一)臺鐵局正派員逐一慰問傷者及死亡者家屬：

- 死亡慰問金10萬元
- 受傷慰問金5千元(已發放**68**人)

(二)提供專線電話及專人協助家屬至花蓮，並安排交通及

住宿事宜：已提供**19**人次服務

- 專線電話：0800-765-888、02-2191-0096、02-2383-1384
- 受理地點：台北車站值班站長室、各車站服務台

(三)針對每一位罹難及重傷者家屬，已安排**80**位同仁提供
1對1關懷協助

(四)已成立交通部台鐵局應變中心專網，即時揭露各項應變資訊：人員搶救、交通疏運、傷亡家屬慰問、專責窗口、應變時序等

The screenshot shows the Taiwan Railway website interface. At the top, there is a navigation bar with the Taiwan Railway logo and the text "臺灣鐵路 Taiwan Railway". To the right, there are links for "網站導覽", "登入 / 註冊", and "Language". Below the navigation bar is a menu with various service categories: "線上訂票", "旅客服務", "旅遊票券", "鐵道旅遊", "線上購物", "會員服務", "招商資訊", "關於臺鐵", "廉政平臺", and "臺鐵總體檢". A red banner below the menu displays "路線運行狀態" and "2021/04/03 01:30 西部幹線：電力設備故障 詳細資訊". The main content area features a large image of a high-speed train with the text "「0402臺鐵408次太魯閣號事故」專區" overlaid. Below the image, there is a blue button labeled "瞭解詳情". At the bottom of the page, there is a search bar with three tabs: "列車時刻查詢", "列車即時進站查詢", and "臺鐵/高鐵轉乘查詢". The search bar includes fields for "出發站", "抵達站", "日期", and "時段起迄", along with radio buttons for "查詢出發時間" and "查詢抵達時間".

五、現場搶修進度

4月2日

- **21：30** 檢察官同意進場進行北端鋼軌修復及電車線拆除
- **22：20** 軌道修復完成，電力維修車進場拆除電車線
- **23：41** 鋪設路線供吊車進入事故現場

4月3日

- **02：48** 運安會結束調查，並由工務處整地及拆除電車線
- **05：50** 進行第1車分離(6:27完成)
- **07：30** 進行第2車分離(未完成)

六、預估搶通時間

東正線預估搶通時間

- 事故車輛拖離處理：5天(4/2-4/6)
- 軌道修護：1天(4/7)
- 電車線及導電軌修復：1天(4/8)
- 共計7天(4/8日24:00開通)

備片

- 工程名稱：鐵路行車安全改善六年計畫-北迴線K 51+ 170～500山側邊坡防護設施工程
- 施工廠商：東新營造有限公司
- 工地主任：李義祥(義祥工業社)
- 事故時間：110年4月2日上午9:28
- 事故地點：北迴線鐵路K51+450