

靚道



臺鐵有勁，生活好靚



2025. 9
靚道季刊

No.

40



閃耀韶裏，火車快飛

苗栗縣苗栗市

靚道

No.

40



閃耀貓裏，火車快飛

苗栗縣苗栗市

- 1 進站廣播
苗栗火車頭園區開幕
推動山線鐵道觀光的火車頭
- 2 站長ê心內話
苗栗縣苗栗市
- 4 出發 All Right !
4 苗栗車站
12 銅鑼車站
- 15 鐵道漫遊地圖
苗栗市
- 16 鐵道觀光小學堂
臺鐵公司與日本山陽電鐵
締結十週年紀念

上期《靚道》第39期站長ê心內話單元，誤植玉里車站林裕祐站長姓名，特此勘誤及致歉。

靚道 No.40
中華民國 114年9月出版

發行人 | 鄭光遠
顧問 | 林祥生、古庭維
總編輯 | 馮輝昇
副總編輯 | 陳榮彬
編輯小組 | 葉宇倩、王文謙、翁惠平、
黃韋鈞、陳怡潔、蘇皓盈
發行機關 | 國營臺灣鐵路股份有限公司
地址 | 臺北市中正區北平西路3號
電話 | (02)2381-5226 #4659
印製單位 | 紫晶數位有限公司

執行主編 | 林宗翰
文字編輯 | 徐孟筠
美術編輯 | 梁羽彤、莊沐平
攝影 | 彭行之、林宗翰
封面攝影 | 彭行之
封面故事 | 苗栗火車頭園區列車展示館



靚道專區



國營臺灣鐵路
股份有限公司

進站廣播

苗栗火車頭園區開幕 推動山線鐵道觀光的火車頭

2025年4月底，備受期待的「苗栗火車頭園區」盛大開幕，這座結合鐵道文化及客家風情的主題園區，緊鄰苗栗車站，可通過人行天橋抵達；園區中四處藏著可愛的貓咪公仔，是擷取自苗栗舊地名「貓裏」的貓咪元素，使這裡成為一處放鬆、知性且充滿療癒的遊憩空間，期待扮演鐵道觀光的火車頭，帶動山線旅遊人潮。

園區內展示12輛經典火車頭，包括擁有百年歷史的CT152蒸汽機車、美國製造的DT561蒸汽機車、在臺灣生產的木造客車TPK2053、S300型柴電機車、EMU100型自強號和俗稱「大恐龍」的蒸汽救險吊車等，民眾可近距離欣賞這些珍貴的鐵道文物，實屬難得。園區空間廣闊，設有轉車台大廳、列車展示館、投煤體驗館、戶外實體列車展示區、鐵道廣場、螺旋瞭望塔等設施，提供豐富的鐵道歷史與文化體驗。



臺鐵公司 董事長

陳國強

近年來，臺鐵公司不斷地思索列車與人之間的關係，例如不久前剛落幕的「雲嘉嘉營劇場連線-夏至藝術節」，將列車空間化作舞台，演出精彩的舞台劇；還有即將在屏東舉辦的「南國漫讀節」，將列車作為書店和閱讀空間，賦予火車更多藝術想像。

未來，期待苗栗火車頭園區與舊山線鐵道遊程結合，搭配自行車串聯龍騰斷橋、勝興車站等經典景點，以木雕工藝、自然生態、客庄文化等特色，打造深度旅遊的鐵道觀光路線。誠摯邀請大家搭上這班時光列車，讓火車頭和舊鐵道不再只是記憶的象徵，而是推動地方創生與文化永續的力量。

站長ê心內話

苗栗站站長



吳兆迪

苗栗舊名「貓裏」，係原住民道卡斯族貓裏社 (Pali) 音譯而來，原意是指「平原」，因為這樣的好山好水，吸引了客家先民先後來此開墾定居。民以食為天，當然要為大家介紹菜包、粄條、九層粄等客家平民小吃，另外還有客家小炒、油雞、鹹香的梅干扣肉、肥而不膩的三層肉沾桔子醬等辦桌菜，「客家菜」與「桐花」、「木雕」、「溫泉」、「水果」、「陶瓷」是苗栗觀光的六大特色，歡迎大家來「寮」。



循著先人的足跡翻山越嶺，汗水浸溼藍衫、歌聲唱開桐花，
山坡上的點點白雪，每年準時盛放，
而火車似乎從未離開昔日的舊山線。

黝黑龐大的蒸汽機車，靜靜佇立在大廳。
曾經牽引多少沉重的貨物和願望，曾經吐出濃煙，暢快地駛過崎嶇的鐵路。
如今老車頭們齊聚一堂，講述那些被遺忘的故事。
一隻虎斑貓趴在牆角睡著了，猜猜看，牠今天夢到什麼？



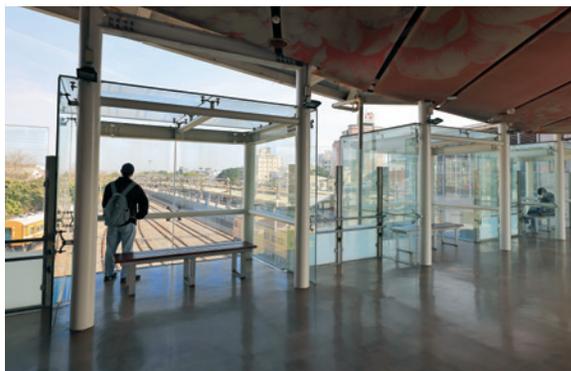
出發 All Right!

苗栗車站

🚉 臺中線 | 苗栗縣苗栗市上苗里為公路 1 號

以保育類動物石虎為形象的
苗栗縣吉祥物「貓裏喵」

炎炎夏日，晴空萬里的好天氣催促著人們出遊踏青，位於臺灣西北部的苗栗縣素有「山城」之稱，境內山丘起伏、溪流穿梭其間，沖積而成的平原地帶則是舊時部落的所在地。苗栗市舊稱「貓裏」，在漢人尚未移居到此之前，原是道卡斯族原住民貓裏社 (Pali) 的居住地，意指「平原」之處，記載於清代乾隆年間完成的《續修臺灣府志》中。隨著漢人移民漸增，形成一街六庄的聚落，因此又稱「六庄」，1889年設縣改稱「苗栗」至今。



南苗市場周邊早年曾是全苗栗縣最繁榮的地方，隨著時代變遷，城市重心逐漸北移，而重要的交通樞紐——苗栗車站即位於北苗。車站初設於1903年，原為木造站房，隨著旅客增加，逐漸不敷使用，後改建為磚造站房。1935年4月發生芮氏規模7.1的「關刀山地震」，造成鐵路、橋梁和隧道損壞，苗栗車站站房和苗栗機關車庫也遭震毀。車站重建後不久，又迎來太平洋戰爭爆發，於空襲中毀損。

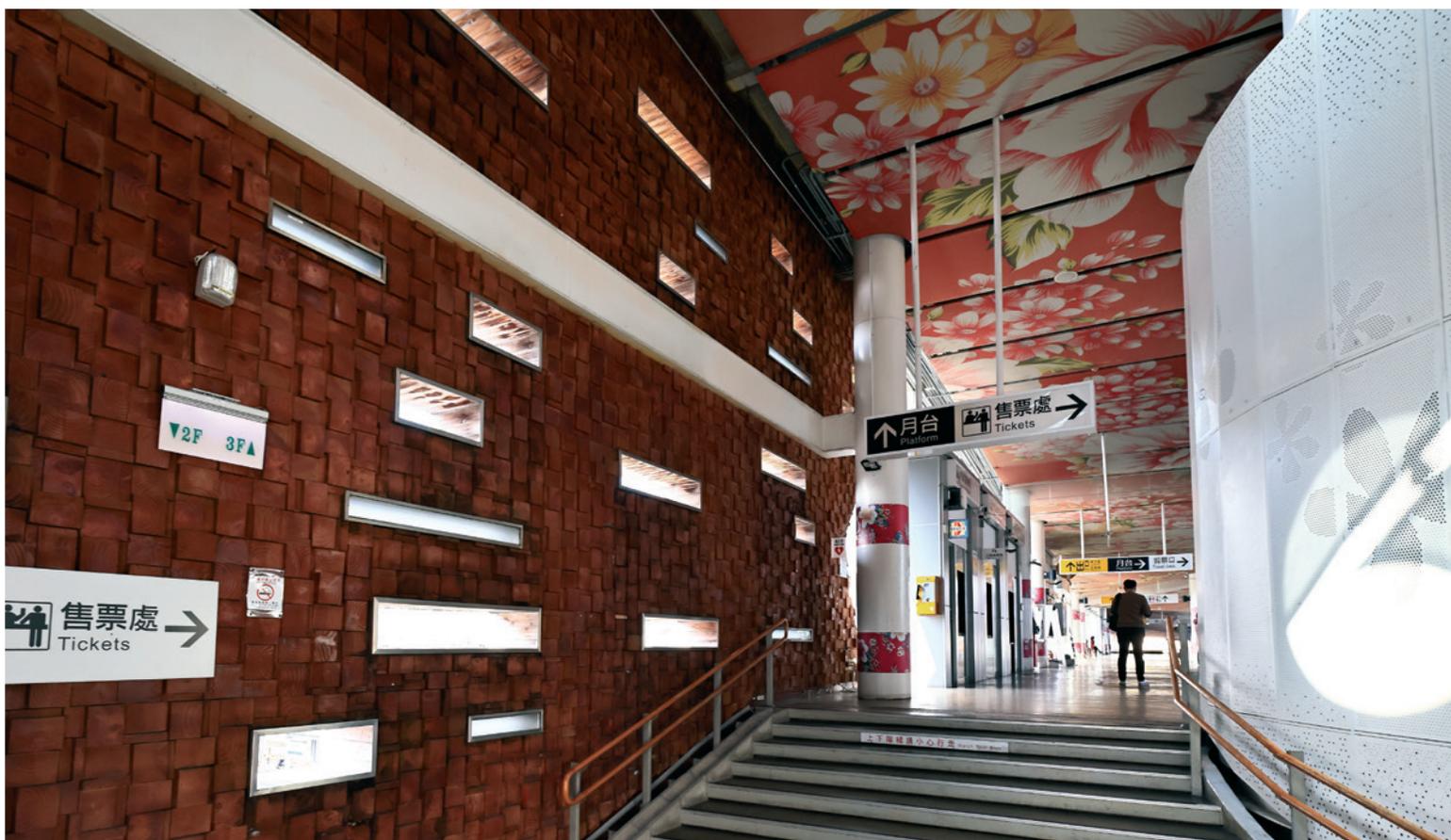
目前的跨站式站體為2013年落成，車站建築設計融入在地特色，以「空中客廳」為概念，折板屋頂呼應遠山綿延的稜線，並嵌入桐花、屋頂的花布等客

隱身在市場裡的客家美食

內行人都知道，看似不起眼的傳統市場中，往往隱藏許多在地人才知道的美味。例如鄰近苗栗車站的北苗市場、黃昏市場，和南邊的南苗市場，皆是傳統客家美食的聚集地。粄條、紅豆粄、客家粽、水晶餃、湯圓、肉圓、菜包、肉羹，或來杯冰冰涼涼的粉圓，說著肚子都餓起來了……，不妨一起來探索苗栗的傳統市場吧。



家元素，西側階梯旁的杉木造型牆呼應著木雕藝術，另外設有多處觀景窗和座位，供旅客休憩。2024年，苗栗車站更獲得交通部金路獎臺鐵站場環境類第一名的殊榮！歡迎大家前來看看這座充滿特色的車站。



苗栗火車頭園區

全新開幕！帶動苗栗鐵道觀光的火車頭

甫於今年4月底盛大開幕的「苗栗火車頭園區」，是國內新興的鐵道景點！緊鄰苗栗車站，可經由空橋直接通往入口，非常方便。園區前身為2003年成立的苗栗鐵道文物展示館，展示多輛退役的火車，2019年啟動改建計劃，在客委會、內政部國土署、苗栗縣政府、交通部及臺鐵公司共同努力下，重建車輛展場並整合周邊空間，打造為苗栗觀光打卡新熱點。

園區佔地約1.9公頃，外區為全新規劃的「鐵路一村」文創聚落，以「貓」為主題，結合了青創、社造、美食、手作體

驗、在地客家文化與親子互動等元素，即使遊客不是鐵道迷，亦能盡興遊玩；內部的主展區則包括轉車台大廳、列車展示館、投煤體驗館、半戶外展示區，以及聯大產學合作館等。

目前園區內共有12輛經典火車頭展出，例如碩果僅存的DT561蒸汽機車頭，有百年歷史的CT152蒸汽機車，也是日本著名動漫作品《鬼滅之刃劇場版 無限列車篇》（劇場版「鬼滅の刃」無限列車編）中的火車原型，以及臺鐵首款「自強號」EMU100型電聯車、因外觀塗裝被戲稱為「紅斑馬」的EMU1200型電聯車、有「大



照片提供 | 翁惠平



照片提供 | 劉建言

恐龍」之稱的蒸汽救險吊車等。鐵道迷們能夠近距離欣賞這些珍貴的文物，展示館窗外緊鄰縱貫線鐵道，不時有列車通過，與館內的歷史車輛相互呼應。園區整體規劃完善，提供豐富的鐵道歷史與文化體驗，下回到苗栗，不妨安排半日，從火車站出發，細細品味火車頭園區的鐵道魅力與人文故事吧。



苗栗火車頭園區
粉絲專頁

苗栗火車頭園區

📍 苗栗縣苗栗市英才路130號

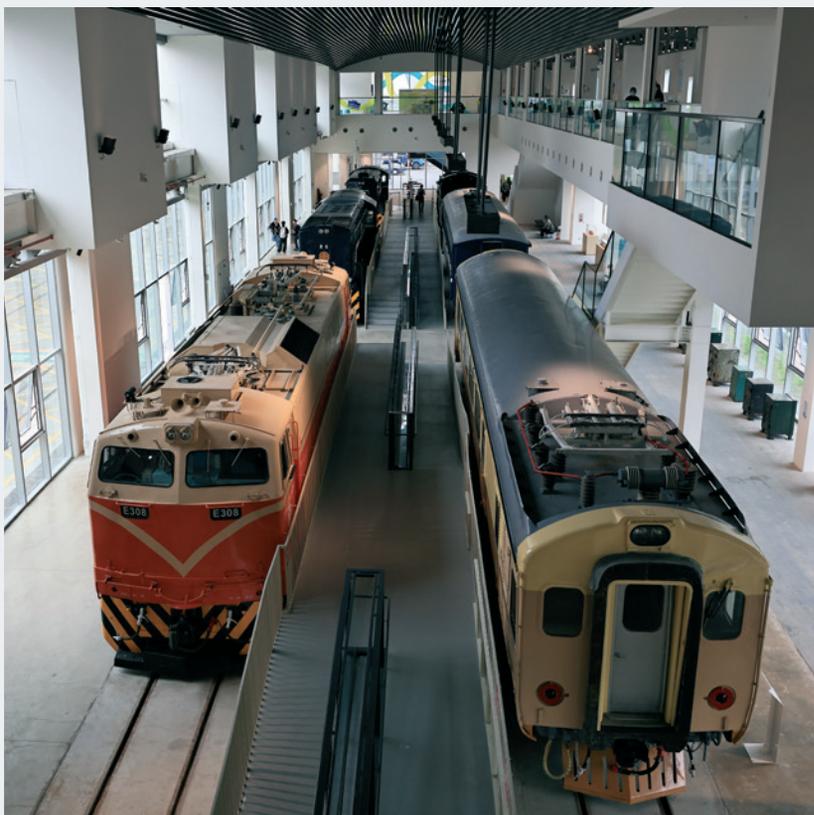
🕒 每日 09:00-17:30

▶ 距離臺鐵苗栗車站約150公尺。

▶ 公車可搭乘101、101B至「苗栗火車站(西站)」下車，並步行200公尺即可抵達。



可愛的吉祥物
「隧道君」。



貓裏山公園

市郊的天然都會森林公園

在苗栗市台13線公路旁，有一處充滿靜謐綠意的小山丘，時不時能聽見火車通過軌道的聲響，蓊鬱樹林是在地人早晨運動、傍晚散步的首選，也是旅人暫離喧囂、呼吸芬多精的療癒角落，這裡就是貓裏山公園。

日治時期設有神社，國民政府遷臺後改為忠烈祠，沿著環山步道緩緩而上，兩側綠樹成蔭、鳥鳴不絕，微風拂面十分愜意。目前園區內保留有諸多古

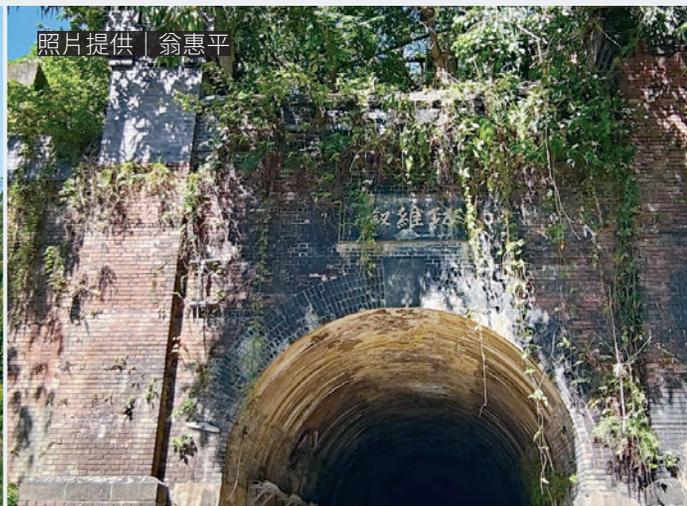
蹟及紀念碑，包含：羅福星紀念碑、丘滄海紀念碑、三級古蹟賴氏節孝坊，以及苗栗縣童子軍營地、老人文康中心、寺廟、停車場、籃球場、烤肉區等設施，是運動休閒的好去處。



苗栗市觀光旅遊
資訊網

貓裏山公園

- 📍 苗栗縣苗栗市公園路一帶
- 🕒 全年開放
- ▶ 距離臺鐵苗栗車站約2.3公里。



照片提供 | 翁惠平

苗栗隧道

見證歷史的舊隧道

苗栗隧道為臺鐵臺中線鐵路隧道，於日治時期1903年完工通車營運。1935年受關刀山地震影響暫時停用，經過三年修復後恢復通車。戰後國民政府遷臺，苗栗隧道仍持續使用，直到1998年山線鐵路苗栗至南勢之間完成雙軌化工程才停用。後經苗栗市公所整修，於2003年重新開放供遊客散步休憩。

隧道長約460公尺，北口以紅磚砌建為城堡樣式，造型壯觀。中間匾額題有「功維敘」三字，出自時任臺灣總督的兒玉源太郎，典故引自古籍《尚書·大禹謨》中的「九功惟敘」，用意為對開鑿隧

道、修築鐵路的人們表示敘獎與感謝，並祈禱通車順遂。

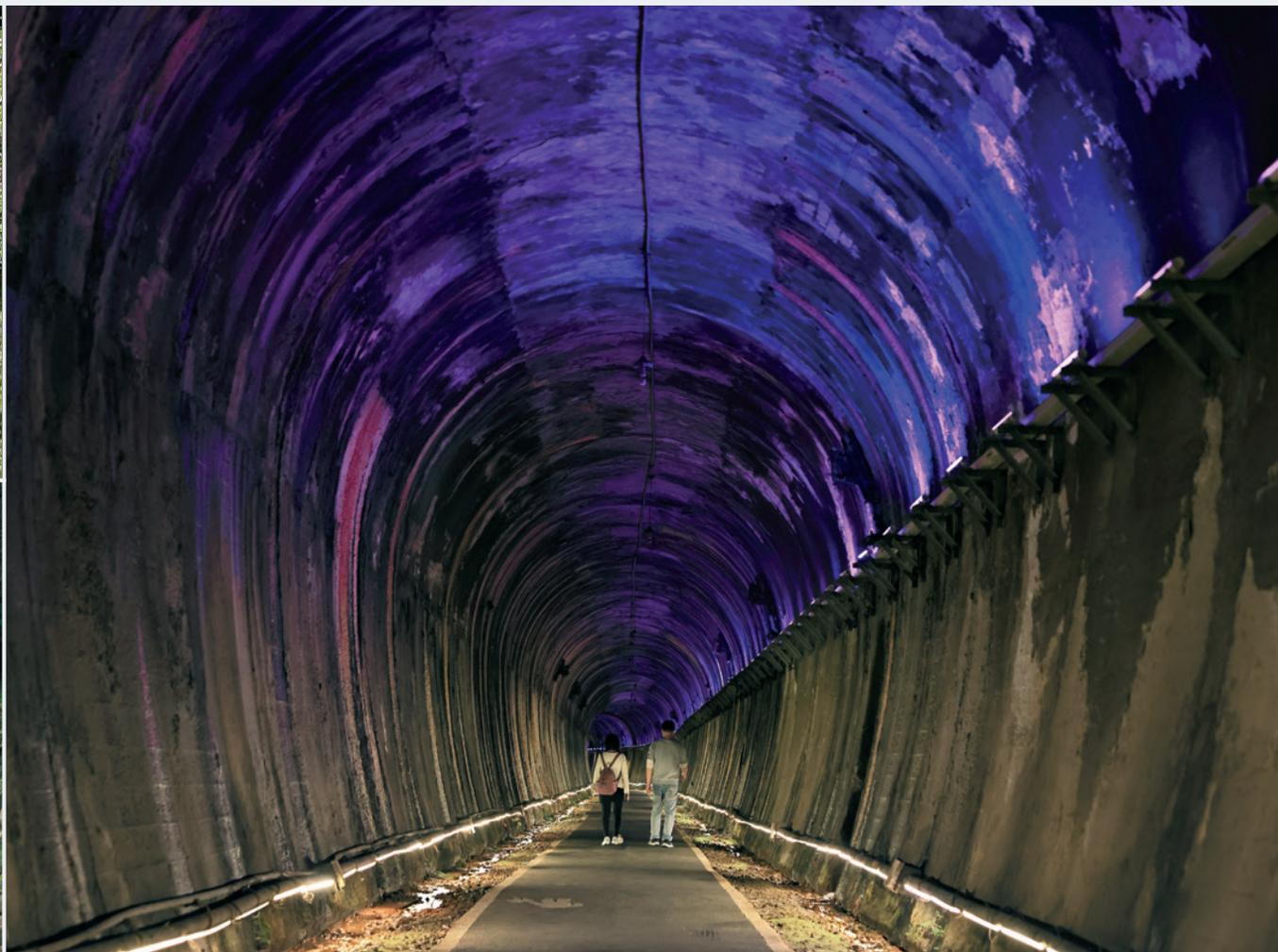
苗栗隧道北口可連結貓裏山公園的步道，南口周邊則設有遊客服務中心和農夫市集，還有懷舊火車供遊客拍照。隧道內裝有LED燈，閃爍著七彩繽紛的燈光秀，充滿奇幻意境。



交通部觀光署

苗栗隧道

- 北口：苗栗縣苗栗市三湖道中段
- 南口：苗栗縣苗栗市新英110-2號（功維敘旅客服務中心）
- 🕒 全年開放
- ▶ 距離臺鐵苗栗車站約2.5公里。



墨硯山步道

後龍溪旁的觀景小山

墨硯山步道的入口位於後龍溪東岸的頭屋鄉，距離苗栗車站約4公里遠，海拔約157公尺，遠看山勢低平又像硯台或托盤，因此又名為托盤山。

1893年，時任苗栗知縣的沈茂蔭編纂《苗栗縣志》全十六卷，在卷一圖志中選出八處苗栗景色怡人的風光為「苗

栗八景圖」，分別是：三台疊翠、雙峰凌霄、蛤市浮嵐、磺窟響泉、玉山霽雪、馬陵小海、吞霄漁艇、銀錠綺霞。其中八景之首的「三台疊翠」，即是以墨硯山為底台，八角嶼山為中層，加里山為上層，峰巒層疊的翠嶺美景。

沿著曲洞社區活動中心旁的岔路可到達登山口，步道單程約700公尺，沿途設有水泥石階及多處休息座椅，平穩好走；也有環繞墨硯山的行程，約2.3公里。雖然海拔不高，但從山頂的觀景台望去，視野遼闊，晚上亦可欣賞到苗栗盆地的夜景。



苗栗縣頭屋鄉
觀光旅遊網

墨硯山步道

📍 苗栗縣頭屋鄉曲洞村

🕒 全年開放

▶ 距離臺鐵苗栗車站約3.8公里。



| 特別收錄 |

舊山線鐵道巡禮

山巒林霧間的百年鐵路風華

高低起伏的山巒之間，鐵路蜿蜒而行，像是一首跨越時空的山歌。

舊山線鐵路誕生於日治時期1908年，是縱貫鐵路工程中艱難的一頁，從苗栗三義到臺中豐原，全長約15.9公里，卻需鑿穿山壁、築橋越谷，留下無數歲月的痕跡與前人的智慧結晶。1998年10月，山線雙軌化工程完工後，列車改行駛新建的山線（現臺中線）鐵路，舊山線走入歷史。昔日蒸汽機車緩緩駛過，吐出煙霧穿越隧道與山林，如今雖然火車不再通行，卻因其深邃的人文與風景之美，轉身成為旅人追尋鐵道文化與大自然的靜謐軌道。

在許多單位共同努力下，舊山線逐步轉型為鐵道文化觀光的熱門景點，規劃完善的自行車道，保留完整的歷史古蹟，也適合發展具教育、休憩與懷舊的遊程。

著名的勝興車站，前身為十六份信號場，典雅的木造站房，曾是臺鐵海拔

最高的車站。周邊熱鬧的老街與文創市集，是遊客必訪之地。另一座重要地標則是魚藤坪斷橋，又名龍騰斷橋。原建於1907年，採用了拱橋、鋼鈹梁橋及桁架橋等混合型式的設計，紅磚外觀格外亮眼。橋體因1935年的關刀山地震和1999年的921大地震中毀損，如今僅存的橋墩靜靜矗立，見證舊山線的歷史。斷橋周圍設有步道與觀景平台，方便遊客近距離欣賞壯麗的遺構。

此外，位於西側的火炎山自然保留區，提供了截然不同的景觀體驗。罕見的惡地地形，裸露出紅色的砂頁岩形似火焰，因而得名，擁有豐富的地質與生態價值，吸引許多登山健行愛好者。

舊山線的保存與再生，不僅見證了臺灣鐵道發展史，更是一段文化資產活化與地方創生的典範。來到苗栗，不妨結合railbike來一趟舊山線小旅行，體驗這條承載了舊時光的鐵道。



出發 All Right!

銅鑼車站

🚉 臺中線 | 苗栗縣銅鑼鄉銅鑼村大同路 13 號

具有傳統特色的
伴手禮「肚臍餅」



從苗栗車站一路南下，通過南苗隧道，車窗外是茂密翠綠的樹叢，令人心心舒暢。山線自行車道上，許多遊客與列車比肩而行、揮手招呼。通過南勢車站，來到位於苗栗縣銅鑼鄉的銅鑼車站。

銅鑼車站初設於日治時期1903年，當時命名為「銅鑼灣驛」，1920年改稱為「銅鑼」沿用至今。早年海線鐵路尚未開通，銅鑼站是重要的貨運集散地，匯集各式來自苗栗通霄、苑裡的水果、

稻米、鹽和漁貨，以及銅鑼、三義所產的茶葉、木藝品等，令此地熱鬧一時。1922年海線鐵路通車營運後，銅鑼的貨運功能逐漸式微，至1991年正式停辦貨運業務。

而銅鑼鄉又稱「杭菊的故鄉」，杭菊種植面積約40公頃，產量佔全臺80%；每年11月進入杭菊盛開的季節，四處可見一簇簇白色黃色的花田，景色繽紛浪漫。



臺灣客家文化館

看見精彩客家文化

座落於銅鑼科學園區內的「臺灣客家文化館」，隸屬於客家委員會，於2012年5月正式啟用。廣闊的園區種植有茂盛的花木，館舍本身則是以「地景建築」為設計概念的綠建築，結合敬天惜物、尊重自然的客家文化精神。與位於屏東內埔的「六堆客家文化園區」南北呼應，同為國家級的客家文化建設。

場館分為室內及戶外空間，戶外有佔地6.8公頃的好客公園及半月池，種植多種客庄常見樹種，如油桐、相思樹及苦楝；入口處的好客行寮販售有特色伴手禮，狀似梯田的階梯廣場，亦可作為展演空間。進入室內，常設展「承蒙客家」從各種面向展現客家族群的文



臺灣客家文化館

● 苗栗縣銅鑼鄉九湖村銅科南路6號

◎ 每日09:00-17:00，週二公休

▶ 距離臺鐵銅鑼車站約4.9公里。

客家委員會客家文化發展中心臺灣客家文化館



化，另外設有五座特展室、圖書資料中心、文化藝廊、好客劇場等空間，內容非常豐富，參觀後必能更認識臺灣的客家族群。



銅鑼窯

傳承手擠坯陶瓷工藝的社區青創基地

縣道128號連結苗栗的公館鄉與通霄鎮，跨過西湖溪後，道路兩側是一畝畝田地的農村景觀，這裡藏著一座龍貓公車站，吸引無數遊客前來拍照打卡，仔細一瞧，龍貓竟是由陶土燒製而成的！

位在竹森村的銅鑼窯創始於1967年，距今經營超過一甲子，傳承傳統的手工陶瓷技法——手擠坯，並以製作大型容器聞名。因手擠坯的製作步驟繁複、傳承困難，窯場第三代張維翰不僅苦學傳統技法，更積極開發年輕族群喜愛的文創商品，結合地方創生，將自家窯廠打造為青創基地，延續銅鑼窯的故事。



照片提供 | 張維翰



銅鑼窯
粉絲專頁

銅鑼窯

- 📍 苗栗縣銅鑼鄉竹森村9鄰74-1號
- 🕒 每日 08:00-12:00, 13:30-17:00
- ▶ 距離臺鐵銅鑼車站約1.9公里。
- ▶ 公車可搭乘5814經山腳至「竹森口」站下車後步行150公尺即可抵達。

田心伯公

守護於田邊的龍貓土地公

客家族群親暱地稱呼土地神為伯公，隱身在銅鑼鄉竹森村的田地之中，相傳這處伯公小廟的石板建築建於清代嘉慶年間，距今已有兩百餘年歷史。因攀藤植物（薜荔）生長纏繞其上，外觀造型可愛，狀似日本動畫《龍貓》的形象，因此又被稱作「龍貓土地公」。目前小廟由竹森社區發展協會維護，並規劃為社區導覽輕旅行的必經景點之一。



客家委員會
客家雲

田心伯公

- 📍 苗栗縣銅鑼鄉竹森村9鄰稻田中間
- 🕒 全年開放
- ▶ 距離臺鐵銅鑼車站約2公里。
- ▶ 公車可搭乘5814經山腳至「竹森口」站下車後步行150公尺即可抵達。

拜訪田心伯公請注意腳步，
切勿破壞環境及農作物。

鐵道漫遊地圖

苗栗市



景點索引

- p.4 苗栗車站
- p.6 苗栗火車頭園區
- p.8 貓裏山公園
- p.9 苗栗隧道
- p.10 墨硯山步道
- p.12 銅鑼車站
- p.13 臺灣客家文化館
- p.14 銅鑼窯
- p.14 田心伯公



苗栗客運 網站

若欲搭乘公車，請參考「苗栗客運」網頁資訊，在「時刻與票價查詢」欄位輸入站點或路線查詢。

鐵道觀光小學堂

臺鐵公司與日本山陽電鐵 締結十週年紀念

從基隆市的八堵車站出發，往東北角一路前進，穿過昔日的煤鄉聚落，迎向廣袤無邊的大海，抵達終點蘇澳車站，這是臺鐵宜蘭線的日常風景。宜蘭線鐵道與日本山陽電氣鐵道（山陽電氣鐵道）於2014年12月22日締結為姊妹鐵道暨車站，迄今已超過十週年囉！兩段鐵道路線皆運行於沿海地區，前者可遠眺臺灣東北角的太平洋海景，後者則是平靜深邃的瀨戶內海，更巧的是兩段鐵道路線擁有一座同名的車站——龜山站（龜山駅）。為慶祝十年情誼永固，於2024年12月底辦理交流活動，邀請山陽電鐵的貴賓訪臺，搭上區間車遊覽宜蘭線沿途美麗的風景。

位於日本兵庫縣的山陽電鐵全長約63.2公里，沿途歷經神戶市區、明石大橋及世界文化遺產姫路城等重要景點，亦臨近大阪市、關西機場等交通樞紐。2025年4月至10月間，於大阪夢洲盛大舉辦的「大阪・關西世博會」，吸引世界各地的人潮，帶來國際文化的碰撞交流，以及對人類未來的各種想像，不妨趁這個機會，搭著山陽電鐵來一趟關西之旅吧。



台湾の宜蘭線鐵道と日本の山陽電氣鐵道は、2014年12月22日に姉妹鐵道および姉妹駅の協定を締結し、これまでに10周年を超えましたよ！両路線とも海沿いを走る鉄道路線であり、宜蘭線では台湾の東北角に広がる太平洋の絶景を望むことができ、山陽電鉄では穏やかで深みのある瀨戸内海を眺めることができます。さらに興味深いのは、両路線には「龜山駅」という同じ名前の駅が存在していることです。



靚道

No.

40

截至本期刊物送印前，共計收到136位讀者迴響，
謝謝您的回饋與指教。

讀者迴響

新北市樹林區 池先生

這第39期讓我對鐵道旅遊有了全新的體會，尤其是介紹花東沿線的小站風光與在地風味，文字優美、圖片生動，彷彿跟著作者一起搭上列車，一站一站感受台灣的節奏與呼吸。我特別喜歡那段描述「玉里→富里」路段的篇章，稻浪隨車窗緩緩飄過，搭配在地人的故事與古早味便當，閱讀當下就像自己也坐在列車上，靜靜欣賞窗外風景。這樣的內容，不只是一趟旅程，更像一段心靈的沉澱。感謝《靚道》團隊用心編輯這本刊物，讓旅行不只是「從A到B的移動」，而是一種深入土地、貼近人情的體驗。期待未來能看到更多不同線路的主題企劃，像是南迴線的山海交錯、西部幹線的城市漫遊，讓我們透過鐵道重新發現台灣的美好。

注意事項：

1. 每期「讀者迴響」收件日期即為各期刊物發行期間，春季號為3月1日至5月31日，夏季號為6月1日至8月31日，秋季號為9月1日至11月30日，冬季號為12月1日至隔年2月28日。
2. 本活動贈品寄件時間，將於每期發刊後14天內寄出。
3. 每人每期限得獎乙次，重複留言者不計。
4. 當表單送出時，即同意臺鐵公司使用您所填具「刊物內容／對於刊物內容的建議及回饋」文字之權利。
5. 主辦單位保留一切活動變更及解釋權利。

新竹市東區 梁同學

時隔一年再次搭乘台鐵長途列車，剛吃完鐵路便當沒多久，目光恰好掃到鐵路便當節的廣告，才發現這份隱藏的驚喜。去年暑假，我獨自從新竹搭乘區間車一路往南，開始了二十餘日環島的旅程，選了幾個名字很有意思的車站停留。「玉里」在我看來是個很浪漫的地方，也是成為我在花蓮駐足的第一站。令我意外的是，靚道介紹的好幾個景點竟然和我的行程完美重疊，在玉里唯一的遺憾，是由於天氣炎熱而沒有前往的斷層紀念碑。沒想到在一年後的今天，能透過另一種形式見到它的真面目，這大概是我在鐵道旅行裡最浪漫的邂逅。

桃園市中壢區 鍾香香

靚道39期是一本精緻的刊物，內容介紹的正是我此行目的地玉里。字裡行間，彷彿與這片土地對話，也勾起我許多回憶。我特別喜歡站長ê心內話這一篇，玉里林站長簡短的文字，搭配全頁客城鐵橋的美麗景緻，恬靜誠摯的歡迎著來往行旅。搭火車旅行，是一件舒心輕鬆的休閒活動，期待每一期的靚道，帶給旅客好靚生活。

分享心得就有機會
獲得小禮物喔！



鐵道攝影主題

▶▶▶ 照片徵集活動

本次徵集主題車站：頭城車站、白沙屯車站、基隆車站

誠摯邀請大家踴躍分享！



山

SHANLAN
EMU500

嵐

Say Hi To Taiwan

走入山嵐 看見森山裊裊的繚繞



 國營臺灣鐵路股份有限公司
Taiwan Railway Corporation, Ltd.

 LION TRAVEL
雄獅旅遊



旬味之旅掃描看更多

臺鐵公司《靚道》季刊廣告募集中，意者請掃描聯繫！

