

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 7 份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------------|----------|---|
| 1 | 07 月 12 日 12 時 42 分 | 鎮安站 | 1 位旅客自鎮安站第 1 月台侵入路線，第 727 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，13:52 經路警現場蒐證完畢後放行，路線恢復雙線正常行車。 |
| 2 | 07 月 19 日 12 時 34 分 | 鳳山~九曲堂站間 | 1 名民眾於鳳山~九曲堂間東正線 K14+521 侵入路線，第 3165 次司機員立即鳴笛並緊軔但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，13:30 路警現場蒐證完畢並報請檢察官同意後放行，13:32 路線恢復正常行車。 |
| 3 | 07 月 31 日 09 時 55 分 | 栗林~潭子站間 | 有 1 外勞於栗林站搶奪車站清潔人員腰包，10:03 該外勞由月臺南端端末侵入東正線路線旁往南，10:06 該外勞於 K181+900 處攀上隔音牆與路警對峙，12:24 該外勞自第 10 與 11 車間侵入路線，遭第 117 次撞及(當場死亡)，即通知相關單位，經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，13:17 路線恢復雙線行車。 |

行車異常事件（共 70 件）

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|--------------|---|
| 1 | 07月01日 13時50分 | 南靖~嘉義站間 | 第 122 次行經南靖~嘉義站間西正線 K297+580~600 時，發現軌道有彎曲變形，該路段即限速 30K/H 慢行並通知工務單位前往處理，2 日 04:50 路線搶修完畢，恢復正常行駛。 |
| 2 | 07月01日 15時33分 | 嘉義站 | 第 123 次於嘉義站因前端本務機車供電異常，改後連機車供電後恢復正常，15:55 於新營站因後連機車第二轉向架馬達隔離致無動力，經重新升降弓後前端機車恢復動力，15:59 本次車開車。 |
| 3 | 07月01日 15時58分 | 林邊站 | 蓄電池接片及接線端子不良產生高阻值致使電壓不足，肇致林邊站北 OS 區間東、西正線號誌故障，經查修後，16:40 修復完成。 |
| 4 | 07月01日 17時37分 | 臺北站 | 第 177 次於臺北站因本務機車無動力，處理後仍無動力，18:36 於樹林站加掛前位輔助機車後，本次車晚 62 分開車。 |
| 5 | 07月01日 06時15分 | 潮州站 | 第 3140 次車於潮州站因 EM560 號車上 ATP 異常，重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，本次車晚 22 分到新左營站。 |
| 6 | 07月02日 05時30分 | 鶯歌~桃園站間 | 鶯歌站 4 號開關故障，肇致第 1109 次行駛至鶯歌~桃園間尖山埔路平交道時發生電車線無電，經重新升降弓後恢復供電，本次車晚 7 分開車。 |
| 7 | 07月02日 19時14分 | 臺南站 | 第 135 次司機員通報後部機車 VCB 不閉合，處理後恢復正常，19:44 本次車臺南站開車。 |
| 8 | 07月03日 05時04分 | 新竹站 | 第 3157 次於新竹站因電車 VCB 高壓絕緣礙子爆開無法開行，本次車新竹~彰化站間停駛。 |
| 9 | 07月04日 05時06分 | 南澳站 | 第 4111 次於南澳站因最後 1 車鬆軔不良，處理後開車，05:40 蘇澳新站進站時最後 1 車車下有冒煙，經處理後，令本次車停駛。 |
| 10 | 07月05日 05時10分 | 萬華~板橋站間 | K33+982 繼電器箱內 10A 保險絲燒損，肇致板橋站西線上行出發及萬華~板橋間東西線上下行中途閉塞號誌故障，經查修後，05:54 修復完成。 |
| 11 | 07月05日 10時26分 | 潮州站 | 第 516A 次因車上 ATP 螢幕黑屏並且螢幕左上角顯示 ATP 故障，重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，編組後續運用 516 次，於新左營站加掛前位機車後，11:49 本次車開車。 |
| 12 | 07月05日 11時40分 | 桃園站 | 桃園站通報第一月台上方照明燈脫落搖搖晃晃，為旅客安全即時起至燈具修復止，第一月台 B 側不辦理旅客上下車，14:08 搶修完成解除封鎖及通電後，恢復雙線行車。 |
| 13 | 07月05日 12時20分 | 蘇澳新站 | 第 7404 次於蘇澳新站依調車計劃開始調車，本務機車牽引 4 車擬轉 1 股道摘放 3 車時，因 1 股道未通電，機車向北推進過程中帶電進入 1 股道造成跳火，經司機員改南端集電弓供電後繼辦調車作業，無影響其他行車。 |
| 14 | 07月05日 16時55分 | 新城站 | 第 181 次車於新城站因後連機車不出力及 VCB 跳開，經機械室按 BVP 按鈕並再次重新升弓後 VCB 閉合，本次車晚 15 分開車，17:41 行駛於南澳~東澳間後連機車又不出力，經加掛輔機後，本次車雙溪站晚 33 分開車。 |
| 15 | 07月05日 06時27分 | 林內~斗六站間 | 第 101 次車行駛於林內~斗六間東正線處，1 名民眾靠近軌道，司機員立即停車查看，並通報相關單位，經確認未撞及後(該民眾已離開現場)，06:40 本次車開車。 |
| 16 | 07月07日 02時03分 | 玉里~富里間、斗南~新營 | 臺東縣政府北方 41.4 公里發生芮氏規模 4.9 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過於無異狀，05:37 起路線恢復正常行駛。 |

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|-----------------------|--|
| | | 間 | |
| 17 | 07月08日 16時09分 | 壽豐~瑞 穗間 | 花蓮縣政府西南方 51.5 公里發生芮氏規模 3.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:17 路線恢復正常行駛。 |
| 18 | 07月10日 06時11分 | 宜蘭~南 澳、蘇澳~ 蘇澳新間 | 花蓮縣政府西北方 7.8 公里，發生芮氏規 5.2 地震，08:12 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常運轉。 |
| 19 | 07月11日 05時53分 | 臺南站 | 第 3703 次於臺南站因主風泵壓力不足，經處理無效，本次車及折返第 3704 次臺南~沙崙間停駛。 |
| 20 | 07月11日 05時55分 | 嘉義站 | 第 2138 次於嘉義站因電車螢幕顯示 ATP 啟動中、編組大量排氣，經降弓處理後無法升弓，另由編組(EMU852+853)替駛本次車，本次車嘉義站晚 45 分開車。 |
| 21 | 07月11日 17時55分 | 九曲堂站 | 第 150 次於九曲堂站西線上行出發時，因地上感應子作用致車上 ATP 故障，原地重開無效，至後庄站再重開成功，18:49 本車於新左營站加掛前位機車後，19:10 本次車開車。 |
| 22 | 07月12日 11時58分 | 南澳站 | 第 170 次於南澳站因機車發生動力異常，經司機員應急處理後動力恢復正常，12:04 於和仁~崇德間又發生相同故障，再經降弓再重新升弓後動力恢復正常，12:37 本次車崇德站開車。 |
| 23 | 07月12日 20時28分 | 內壢~中 壢站間 | 1 民眾坐在內壢~中壢站間六合平交道(K64+407)南邊西正線路線旁，第 142 次即減速慢行至該民眾位置前停車，該民眾坐在路線旁電桿基座上仍不肯離去，20:40 列車長回報該民眾在平交道外面看到他即跑開，20:42 列車長上車後本次車開車。 |
| 24 | 07月12日 22時16分 | 嘉義站 | 第 3291 次於嘉義站因電車拉電門後馬達會自動隔離，22:36 經更換編組後開車。 |
| 25 | 07月13日 16時52分 | 南港站 | 第 4216 次於南港站因電車發生主風泵故障，即通報相關單位並請求救援，17:00 經司機員應急處理後恢復正常，本次車開車。 |
| 26 | 07月13日 22時33分 | 嘉義~南 靖站間 | MR 管機車端掛勾頭脫落，肇致第 139 次行駛至嘉義~南靖間 K300+000 時軋機作用緊急停車，21:26 經處理後，本次車開車。 |
| 27 | 07月13日 21時34分 | 東里~玉 里站間 | 第 7601 次司機員通報行駛至東里~玉里間 K87+524 時，本務機車 R126 後段配電盤室有煙霧冒出即將引擎熄火停車，經摘解故障機車後，22:35 本次車開車。 |
| 28 | 07月14日 23時23分 | 善化~新 市站間 | 第 149 次行駛至善化~新市間東線撞及不明物，經乘務員下車查看無異狀，23:59 本次車開車。 |
| 29 | 07月15日 03時30分 | 志學~壽 豐站間 | 第 666 次於志學~壽豐間，因機車動力接地，經處理後開車，03:59 到南平~鳳林間又動力接地，經隔離 2、5 馬達後再復位，本次車晚 21 分開車。 |
| 30 | 07月15日 08時09分 | 萬榮站 | 第 4666A 次於萬榮站因蒸汽機車山側第 4 軸軸箱過熱，經降溫後晚 29 分開車，機組員要求後續前方各站停車檢查軸箱溫度，確認降溫至正常後開車。 |
| 31 | 07月15日 15時38分 | 岡山~路 竹站間 | 充電機 AC 輸入跳脫，肇致岡山~路竹間西線上行中途第 3 閉塞號誌故障，經查修後，16:09 修復完成。 |
| 32 | 07月15日 15時50分 | 瑞穗~富 里站間 | 花蓮縣政府南南西方 65.9 公里發生芮氏規模 4.1 地震、玉里站顯示 3 級，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，16:37 起路線恢復正常行駛。 |
| 33 | 07月16日 10時42分 | 羅東站 | 第 4151 次於羅東站第 2 車鬆軔不良，10:53 經司機員下車查看後開車，經宜蘭列檢查修後，本次車開車。 |

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|----------|--|
| 34 | 07月17日 16時37分 | 田中~二水站間 | 第2193次行駛至田中~二水間時車上ATP先黑屏後異常停車，重新開機後恢復正常，16:49到達二水站。 |
| 35 | 07月17日 17時58分 | 屏東~九曲堂站間 | ATP接點端子至號誌機端鬆脫，肇致屏東~九曲堂間西線上行中途第2閉塞號誌故障，經查修後，18:45修復完成。 |
| 36 | 07月18日 10時55分 | 海端站 | 第4521次於海端站因電車VCB突然切開致無動力，經司機員處理後，11:26本次車開車。 |
| 37 | 07月19日 11時12分 | 林內站 | 第3148次於林內站因全編組鬆軔不良請求救援，經司機員處理後恢復正常，11:31到達二水站又發生相同故障，經處理無效後，令本次車二水~彰化間停駛。 |
| 38 | 07月20日 05時25分 | 造橋站 | 廠商於施工完畢未將摺疊鋁梯收回，致第1128次進入造橋站時擦撞該摺疊鋁梯，新竹列檢查看確認行走部分無異常，不影響行車，06:05本次車開車。 |
| 39 | 07月21日 08時30分 | 北新竹 | 第7502次於北新竹站因186號道岔方向錯誤，致集電弓過舉拉扯電車線後集電弓損壞，無影響行車。 |
| 40 | 07月21日 16時10分 | 善化~新市站間 | 第1038次行駛西正線至善化~新市站間K344+800處撞及大型鳥類，經查看車前MR考克遭撞斷致排氣不止，經左營機務分段技術支援後，列車恢復動力，17:31路線恢復正常。 |
| 41 | 07月21日 17時16分 | 松山站 | 第141次於松山站因前後端機車VCB跳開，經重新復位後恢復正常，17:35本次車開車。 |
| 42 | 07月21日 19時00分 | 岡山站 | 第3237次於岡山站開出後，值班副站長通報列車聲音很大，列檢查修後，令本次車新左營~潮州停駛。 |
| 43 | 07月22日 05時25分 | 七堵站 | 第161次於七堵站因列檢處理時不小心誤觸車長室內LSS1緊急負載模式ON按鈕造成全列車動力切斷，經處理後，05:50本次車開車。 |
| 44 | 07月22日 09時15分 | 漢本站 | 第7435次於漢本站因機車不出力，司機員即請求救援，調度員命令由和平站內派第7414次機車擔任救援。 |
| 45 | 07月22日 17時54分 | 濁水~集集站間 | 第2723次車司機員通報行經濁水~集集間(K15+700)有土石流侵入路線致路線不通，即令啟動公路接駁，21:50搶修完畢，路線恢復正常行駛。 |
| 46 | 07月22日 17時57分 | 東澳~永樂站間 | 第181次於東澳~永樂站間因直流成份過高致後連機車馬達隔離4個，經列檢復位仍無效，雙溪站加掛輔機，至七堵站更換編組後，19:32本次車開車。 |
| 47 | 07月22日 19時04分 | 隆田~林鳳營站間 | 第3242次於隆田~林鳳營間西正線(K328+400)撞及不明物，經乘務員下車查看未發現異狀，因路線佔用將號誌取消後無法再建立，經派員辦理手作號誌，本次車抵達林鳳營站，19:36號誌重新建立恢復正常。 |
| 48 | 07月22日 21時22分 | 崇德~鳳林站間 | 花蓮縣政府北北東方5.4公里，發生芮氏規模3.2地震，經工、電派員巡查回報正常，23:35路線恢復正常行駛， |
| 49 | 07月23日 06時37分 | 枋野~中央站間 | ATP燈號板故障，肇致枋野~中央間下行中途地上感應子故障，經查修後，09:58修復完成。 |
| 50 | 07月23日 14時31分 | 合興~富貴站間 | 第1822次通報內灣線合興~富貴站間(K25+000)處因豪大雨水淹過軌面，第1823次慢行通過後回報積水已完全消退，15:06路線恢復正常行駛。 |
| 51 | 07月23日 14時38分 | 潮州站 | 第3067次於潮州站因後端編組4輛門機故障，經重新升降弓處理後恢復正常，15:01本次車開車。 |

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|-------------|---|
| 52 | 07月23日 17時07分 | 南州~林邊站間 | 雷擊造成 PLC 卡板當機，肇致南州~林邊間東線下行中途第 1 閉塞號誌及西線上行中途第 3 閉塞號誌故障，經重置後，18:31 修復完成。 |
| 53 | 07月25日 17時58分 | 貢寮站 | 第 653 次於貢寮站因機車 CPGR 作用致客車用電故障，經司機員故障排除無效後，於雙溪站加掛前位機車，續行至通霄站又因供電異常致第 2、4、6、7 車車門不開，重新送電後恢復正常，22:32 本次車開車。 |
| 54 | 07月26日 03時30分 | 濁水~龍泉站間 | 為因應颱風侵台，以挖土機處理集集線兩側影響木及竹林，03:30 挖土機於濁水~龍泉間 K12+600 處因履帶斷裂又土質鬆軟致傾倒路線上，經緊急另派挖土機前往救援，05:42 故障挖土機移離後路線恢復正常。 |
| 55 | 07月26日 14時40分 | 楊梅站 | 第 7501 次於楊梅站 2 股摘解 5 車，調車工只關閉折角塞門，未注意韌管連接頭未摘解，即示意調車移動車輛，致韌管拉扯損壞。 |
| 56 | 07月26日 11時07分 | 北埔~壽豐站間 | 志學~平和站間(K13+800)危樹入侵，肇致北埔~壽豐站間電車線跳電，經處理後，恢復正常供電，16:48 辦理危樹砍伐，17:20 路線恢復正常。 |
| 57 | 07月26日 20時31分 | 七堵站 | 第 448 次因機車喇叭故障臨停七堵站，發現車下喇叭考克被關閉，打開後即恢復正常，20:53 本次車開車。 |
| 58 | 07月26日 21時33分 | 山佳~樹林站間 | 第 2 次行駛至山佳~樹林間 K42+250 處，司機員發現電車線上有藍白色塑膠帆布，立即通報，23:10 處理完成，路線恢復正常行駛。 |
| 59 | 07月27日 05時11分 | 彰化~花壇站間 | 第 3137 次行駛至彰化~花壇站間因電車發生多次 VCB 跳開，經處理無效後請求救援，至嘉義站經更換編組續行，06:50 本次車開車。 |
| 60 | 07月27日 05時35分 | 臺中站 | 第 101 次車原於臺中站因機車 E1017 號 ATP 故障重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，06:34 於彰化站經更換編組續行。 |
| 61 | 07月27日 06時10分 | 貢寮~福隆站 | 第 4107 次車通報貢寮~福隆站間東正線 K28+700 處有路樹傾斜壓到電車線但仍可行車，09:13 工務搶修完成，路線恢復雙線行車。 |
| 62 | 07月28日 03時10分 | 臺南~保安站間 | 因颱風來襲，肇致臺南~保安站間東線 K359+300~600 處電車線垂落，05:59 第 9601 次搶修車至現場搶修，10:24 恢復雙線行車。 |
| 63 | 07月28日 06時08分 | 三坑~基隆站間 | 第 1104 次通報三坑~基隆站間西正線 K1+100 處，因颱風外圍環流致邊坡上有樹木垂下侵入路線觸碰到車身，07:09 處理完畢，恢復正常行車。 |
| 64 | 07月29日 10時57分 | 頭城站南邊吉祥路平交道 | 1 名路人駕駛電動代步車侵入頭城站南邊吉祥路平交道(K56+918)，第 411 次司機員緊急停車但仍撞及，下車查看發現 ED3091 號鼻頭蓋有遮斷桿擦撞痕跡，經確認無礙運轉後開車，11:05 本次車通過頭城站。 |
| 65 | 07月29日 09時10分 | 白沙屯站 | 第 2007 次車進入白沙屯站減速時，司機員感覺列車緊韌減速有異，追加減速率，因減速率過大又鬆韌，停車時超出月台 1 節車廂，經退行後，09:41 本次車開車。 |
| 66 | 07月30日 08時06分 | 潮州站 | 第 3158 次於潮州站因電車 EP568 號 ATP 故障重啟無效，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，08:50 於九曲堂站更換編組後開車。 |
| 67 | 07月30日 10時03分 | 鳳林站 | 第 408 次於行駛中發現電車集電弓損壞變形，電務單位即派電力維修車巡查電車線，於鳳林站站內 2 股道發現電車線掉落及吊掛線脫落，16:45 搶修完畢恢復雙線行車。 |
| 68 | 07月31日 10時59分 | 三義~后里站間 | 第 115 次於三義~后里站間因機車轉向架自動隔離致馬達剩下兩顆出力不足，經司機員數次復位後恢復正常，11:33 本次車開車。 |

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|---------|--|
| 69 | 07月31日 14時30分 | 花蓮站 | 第177次於花蓮站因第12車冷氣故障，經宜蘭列檢查看後，回報冷氣正常，15:55本次車開車。 |
| 70 | 07月31日 18時57分 | 中壢~內壢站間 | 1位民眾於中壢~內壢站間西正線 K65+600 處侵入路線，第1248次緊急停車未撞及，19:10路警前往現場回報無發現該民眾，本次車開車。 |