

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：108年10月21日（星期一）18時08分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：內壢~中壢站間內壢南平交道(K63+767)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：

第141次(七堵~潮州 PP)於18：08行駛至內壢~中壢站間(內壢南平交道 K63+767)前時，司機員發現1行人突然闖越平交道侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，令暫以西正線雙向行車，路警18：26抵達現場蒐證，18:40將傷者送醫(傷重不治)；第8713次(800型)於18：53進入現場(內壢~中壢站間雙線不通)接駁旅客至彰化站，接駁車19:40開，本次車作141B次迴送彰化，於19：45開車後路線恢復正常；另彰化站編組第141次特開。影響：計31列次/1,613分/旅客15,872人，案由桃園路警所偵辦。(慰問單位：臺北運務段)

六、處置過程：

時間	說明
18：08	141次行駛至內壢~中壢站間(內壢南平交道 K63+767)前時，司機員發現1行人突然闖越平交道侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單。
18：26	路警抵達現場蒐證。
18：40	將傷者送醫(傷重不治)。
19：33	檢察官放行，路線恢復正常。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：行人一名，送醫後傷重不治死亡。

(二) 設備受損情形：

考克1組損壞，141次前端鼻端罩破損。

(三) 運轉影響情形：

影響：計31列次/1,613分/旅客15,872人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：7.1 ‰上坡。

(二) 曲線半徑：現場為半徑1020公尺曲線(左彎)。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第141次車為 PP 編組(E1019+1014)之列車，共計12車425噸，由七堵站始發開往潮州站。

(二) 車速與速限：

第141次車發生事故路段速限60km/hr，事發時車速50km/hr，司機員發現有行人妨礙列車進路時，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 平交道設備：

事故地點警鈴鳴響、紅色閃光燈閃爍8秒後遮斷器開始下降，又經5秒後降至水平，平交道警報時間大於30秒，平交道相關設備功能正常。

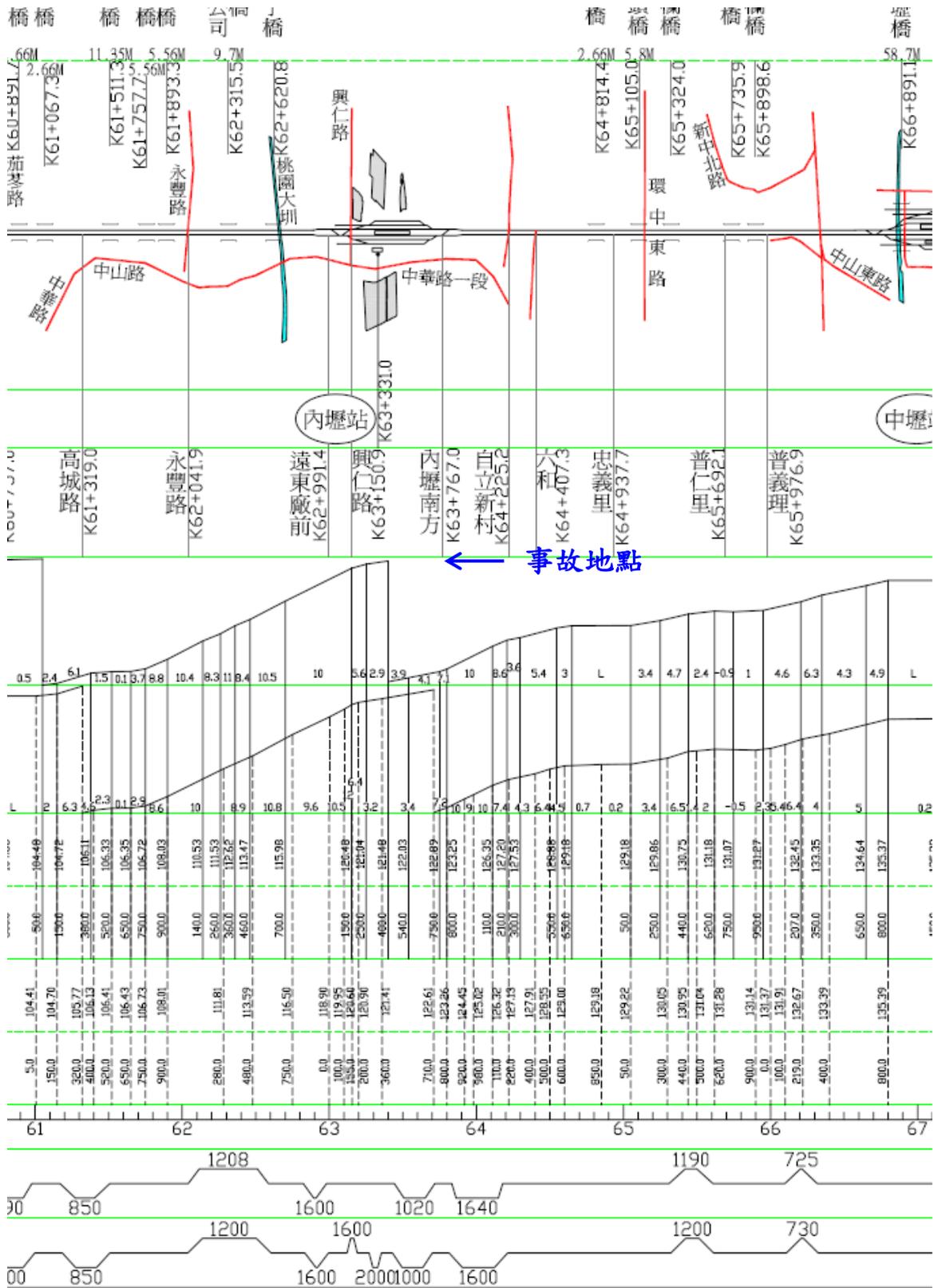
(四) 關係者之職務及資歷：

第141次車司機員，當日乘務範圍為七堵~臺中。

十、原因分析：行人突然闖越平交道侵入路線淨空遭列車撞擊。

十一、檢討改進事項：本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」。

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖(向南行駛7.1 %上坡，曲線半徑1020公尺)

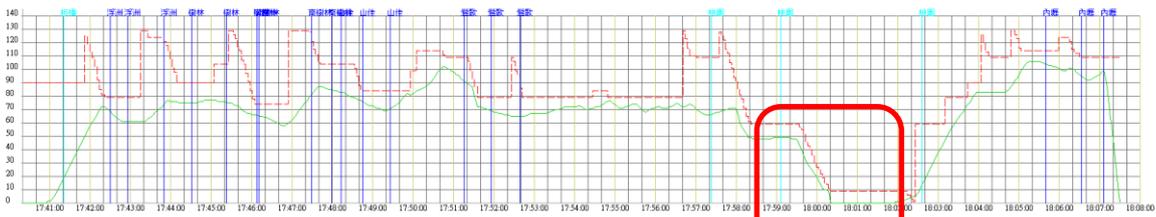


(三) 平交道監視系統截圖

<p>全場景攝影機西1</p> <p>2019/10/21 18:06:01</p>	<p>全場景攝影機西1</p> <p>2019/10/21 18:06:08</p>
<p>(1)紅色閃光燈閃爍</p>	<p>(2)遮斷桿開始放下</p>
<p>全場景攝影機西1</p> <p>行人</p> <p>2019/10/21 18:06:15</p>	<p>全場景攝影機西1</p> <p>行人</p> <p>2019/10/21 18:06:38</p>
<p>(3)遮斷桿放平</p>	<p>(4)行人開始侵入路線</p>
<p>全場景攝影機西1</p> <p>行人</p> <p>2019/10/21 18:06:52</p>	
<p>(5)本次車與行人撞擊</p>	

(四) 事故車輛之車速表

日期: 2019/10/23 13:38:58



限制速度：60 km/hr
列車速度：50 km/hr
煞車距離：約347 m

(附件一)

141次於內壢=中壢間平交道死傷事故影響列車延誤時分及旅客人數108年10月21日

附件一

編號	車次	延誤時分	旅客人數	備註	編號	車次	延誤時分	旅客人數	備註
1	141	94	500		1	2214	36	400	
2	1231	105	700		2	130	32	500	
3	177	80	800		3	4046	98	200	
4	145	70	1000		4	1242	88	400	
5	2253	85	400		5	136	15	372	
6	1235	75	800		6	1248	82	400	
7	1239	77	350		7	2224	65	600	
8	147	47	1000		8	134	67	580	
9	4027	65	1000		9	1252	55	300	
10	1237	62	600		10	1258	50	200	
11	149	40	1000		11	2042	38	150	
12	2263	51	620		12	2234	30	250	
13	1241	50	500		13	554	15	250	
14	181	20	700		14	138	25	600	
15	653	30	150		15				
16	1247	38	300		16				
17	1251	18	250		17				
18					18				
19					19				
20					20				
			10670					5202	
總計	列次	31		延誤時分	1013		旅客人數	15872	
受影響旅客列車： 列 — 延誤 分 — 旅客約 人									