

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 5 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 03 日 22 時 22 分	彰化站	有 1 位旅客從彰化站第 3 月台第 6 車位置侵入路線，被第 2284 次撞及(受傷)，即通相關單位， 22:52 經路警現場蒐證後，本次車放行。
2	05 月 12 日 06 時 34 分	通霄~苑裡 站間	1 名民眾由 K165+100 附近侵入路線，被第 2507 次車撞及，經路警蒐證完畢報檢察官同意後，07:44 現場放行，。

行車異常事件（共 55 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 01 日 10 時 12 分	南平~志 學站間	花蓮縣政府西南西方 19.3 公里發生芮氏規模 3.8 地震，即令南平~志學間按 3 級地震規定辦理，10:58 路線恢復正常行駛。
2	05 月 02 日 05 時 42 分	竹南~香 山站間	有一瓦斯鋼瓶於 K123+400，被第 272 次撞及，造成第 12 車水管破裂，即通報相關單位，06:43 將瓦斯鋼瓶移出路線外後，本次車開車。
3	05 月 02 日 10 時 59 分	鳳山站	第 172 次於鳳山站，因機車電器室線路異常，11:06 經司機員檢視無異常後開車，經新左營列檢查看後，本次車新左營~彰化間停駛。
4	05 月 02 日 16 時 43 分	斗南站、 斗六站	15V 充電機不良，供電不穩定，肇致斗南站西上行、斗六站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員查修處理後，19:03 修復，恢復正常行駛。
5	05 月 02 日 22 時 43 分	基隆站	第 1287 次車於基隆站因第 7 車速度偵測異常無法行駛，令基隆~中壢全區間停駛。
6	05 月 03 日 14 時 13 分	康樂站	康樂站值班副站長通報站內臺東端海側轉轍房旁，路線附近雜草樹木火勢延燒，煙塵影響列車行駛，15:56 撲滅火勢路線恢復正常行駛。
7	05 月 03 日 19 時 20 分	宜蘭站	第 285 次於宜蘭站第 6 車空氣彈簧故障，21:17 到樹林站臨時更換編組，本次車晚 56 分開車。
8	05 月 03 日 21 時 15 分	和仁站	第 7502 次於和仁站 9 股，該出發號誌尚未顯示進行號誌，司機員冒進號誌越過出發號誌機停車，經退回 9 股後，重新建立號誌復駛。
9	05 月 04 日 15 時 10 分	新營站	第 554 次於新營站因機車發生系統故障致無法送電，經加掛前位機車後，16:01 本次車開車。
10	05 月 04 日 19 時 09 分	清水站	第 521 次於清水站，司機員聞到機油焦味，發現機車後端冒煙即降速停車並通報，經替換機車後，21:01 本次車開車。
11	05 月 05 日 06 時 10 分	東澳~和 平站間	南澳站通報顯示 3 級地震，即令東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，06:56 路線恢復正常行駛。
12	05 月 06 日 05 時 25 分	彰化站	第 501 次於彰化站因編組行李車軋機故障，經彰化站派調動機摘放故障車入庫檢修，05:41 本次車開車。
13	05 月 06 日 14 時 52 分	松山站	第 135 次於松山站因本務機車送電故障及後連機車 VCB 不閉合，致第 7~12 車廂無電，續行時後連機車發生多次 VCB 不閉合，16:41 本次車於新竹站加掛後連輔助機車後開車。
14	05 月 06 日 23 時 00 分	隆田站	隆田站東線下行進站號誌故障，經號誌人員檢查後為 1FLR 繼電器不良，查修後，23:58 號誌恢復正常。
15	05 月 07 日 10 時 18 分	林內~斗 六站間	第 111 次於林內~斗六站間因車上 ATP 故障，11:35 經加掛前位機車後晚 59 分開車。
16	05 月 07 日 17 時 24 分	四腳亭站	因臺電供電不穩，變流器迴路保護器跳脫，肇致四腳亭站西正線上行出發號誌故障，經號誌人員查修後，18:42 號誌恢復正常。
17	05 月 07 日 18 時 28 分	西勢站	第 7216 次車於西勢站通過時，值班站長執行列車監視發現倒數第 2 車有鬆軋不良情形即通報，司機員於屏東站下車查看後回報編組第 8 車海側北邊第 2 軸開瓦鬆軋不良冒煙，經列檢人員檢查後確定該車轉向架隔離後可續駛，20:26 屏東站開車。
18	05 月 08 日 07 時 47 分	潮州站	第 3310 次於潮州站因電車 110V 弱電故障處理無效，即令本次車潮州~新左營間停駛。
19	05 月 08 日 09 時 35 分	基隆站	第 117 次於基隆站因第 4 車冷氣故障處理無效，於七堵站另派編組替換。
20	05 月 09 日 04 時 10 分	冬山~蘇 澳新站間	蘇澳新站通報，鐵道局東工處施工怪手扯斷錨錠端出線之主吊線，經更換主吊線 20 米，04:40 搶修完畢，04:59 路線恢復雙線行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
21	05月09日 05時16分	嘉義~南靖站間	第 3121 次行駛至嘉義~南靖站間 K299+722 處撞到小平台車，司機員發現車下有異音並停車通報，06：30 檢查員回報前端主排障器受損、車下零件亦受損，令第 3121 次南靖~潮州停駛。
22	05月09日 09時53分	竹北站	第 7502 次於竹北站越過進站號誌機時，司機員發現列車向 1 股道前進與電報 504 號闊大物通過竹北站輸送限制，禁行 1 股有所違背即停車，經向調度員確認，退行後改進 4 股道，竹北站晚 46 分開車。
23	05月09日 12時50分	內壢站	內壢站西線下進站號誌故障，經號誌人員檢查為 LED 紅燈燒損，查修後，14:13 號誌恢復正常。
24	05月09日 14時50分	蘇澳新站	第 7538 次蘇澳新站到站進 5 股停車，14:50 由南端轉 3 股推進至 4 股末端汽車月臺時，因轉轍工未開通又未確認第 213 號轉轍器開通方向，即通知調車員司開始調車，當調車員司發現轉轍器開通方向錯誤並通知司機停車，列車前端擠出第 213 號轉轍器，即通知值班站長，經工務段同仁到場確認尖軌鎖錠器鎖錠後，繼續完成調車作業。
25	05月10日 06時00分	七堵站	第 2S 次於七堵站因機車發生風泵故障，經更換機車後，06:48 本次車開車。
26	05月13日 10時06分	汐科站	第 1157 次於汐科站第 6 車海側車門故障，行駛至南港第 6 車山側車門也故障，本次車南港~北湖間停駛。
27	05月13日 13時38分	雙溪~貢寮站間	第 7527 次行駛於雙溪~貢寮間(K24+300)西正線時，機車動力接地故障請求救援，經加掛前位機車後續行，14:08 路線恢復雙線行車。
28	05月15日 17時12分	竹北站	第 2543 次車於竹北站因機車 SIV 故障，經更換編組替駛後，17:59 本次車開車。
29	05月16日 03時37分	二水站	嘉義施工隊於二水站 21AB 道岔橫渡線換碴施工，廠商怪手挖斗迴轉時不慎勾到電車線致三角架歪斜，即通知電力單位搶修，05：33 搶修完畢後，路線恢復正常行車。
30	05月16日 15時34分	冬山站	冬山站西正線上行出發號誌故障，經號誌人員檢查後為綠燈燈泡燒損，查修後，17:12 號誌恢復正常。
31	05月16日 16時50分	通霄站	第 130 次車於通霄站因本務機車螢幕顯示車軸咬死/速度訊號異常，經司機員檢查確認無車軸咬死狀況，將 WS(偵測空轉裝置)及警醒隔離後恢復正常，17:13 行駛於白沙屯~後龍間時，本務機車故障排除無效後改由後聯機車出力，於新竹站加掛前位機車後，18:08 本次車晚 29 分開車。
32	05月16日 09時35分	基隆站	第 117 次車於基隆站因列車無動力，司機員重新降升弓後動力恢復，09:51 本次車開車。
33	05月17日 09時20分	鶯歌~桃園站間	第 8215 次車於鶯歌~桃園間東正線 K53+860 處，因電車第 2 轉向架 A2 接地及 SIV 1 與 2 保險絲燒損請求救援，10:10 救援單機 8215S 次進入現場連掛 8215N 次，10:38 恢復雙線行車。
34	05月17日 13時58分	保安~臺南站間	第 7802 次車於保安~臺南站間西正線 K362+350 處通報機車不出力，處理無效請求救援，即令第 7202 次單機擔任救援，16:00 路線恢復雙線行車。
35	05月19日 05時26分	香山~北湖站間	因受豪雨影響，05：26 起(湖口~北湖站間)東、西正線 K88+000~400 處水淹過軌面，列車停駛，08：03 回報水位已退，東西線恢復雙線行車，05:50 起香山站東、西正線水淹軌面，08：16 回報水位已退，東西線恢復雙線正常行車，07:00 第 1701 次於新竹站，因豪雨風大，司機員通報 EP602 集電弓上有塑膠袋卡著，經降弓處理後，本次車

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			晚 30 分開車。
36	05 月 19 日 07 時 21 分	富岡站	富岡站西正線上行出發號誌故障，經通報號誌人員檢查後為 LED 綠燈燒損，查修後，09:15 號誌恢復正常。
37	05 月 19 日 09 時 24 分	蘇新~永樂站間	第 9992 次淨空檢查車行駛至蘇新~永樂間發生引擎無法啟動，令蘇新站出動電力維修車(第 9082 次)拖回蘇新站內，10:24 恢復雙線行車。
38	05 月 19 日 11 時 11 分	百福站	第 1167 次車於百福站時發生門機燈閃爍故障致不出力，即請求救援，經司機員應急處理後，恢復正常並取消救援，本次車晚 33 分開車。
39	05 月 23 日 07 時 30 分	東澳站	幸福水泥調動機計畫進 8 股南轉 6 股推空車回廠區，未與車站聯繫，即進入東澳站內，造成 27B 擠岔，經通報後，14:00 修復。
40	05 月 23 日 17 時 01 分	楊梅站	第 282 次車於楊梅站因第 6 車抗搖桿脫開未掉落，撞及 15 號轉轍器馬達致反位不來，17:03 埔心站通過又撞及 17 號轉轍器馬達亦造成反位不來，為行車安全，本次中壢~板橋間停駛。
41	05 月 23 日 18 時 11 分	基隆站	第 149 次於基隆站因全列車不鬆軔，經司機員向檢查員尋求技術支援，將 ATP 及煞車系統重置後列車恢復正常，18:29 本次車開車。
42	05 月 24 日 17 時 38 分	二結站	第 4211 次於二結站，因發生第 2 車海側南邊車門故障致無法關閉，經列檢處理無效後將該車門封閉，18:14 本次車開車。
43	05 月 25 日 07 時 38 分	臺中~新烏日站間	第 2113 次車行駛臺中~新烏日時車上 ATP 故障，經重啟無效，令本次車員林~嘉義間停駛改迴送。
44	05 月 26 日 14 時 01 分	枋寮~佳冬站間	第 308 次行駛至枋寮~佳冬站間 K58+650 時撞及動物，立即停車並下車查看，即通報相關單位處理後，14:46 本次車開車。
45	05 月 27 日 17 時 45 分	武塔~漢本站間	第 236 次進入崇德站時，隨車機務發現第 7 車鬆軔不良請求救援，經處理無效後，令本次車崇德~花蓮站間停駛。
46	05 月 27 日 17 時 13 分	三貂嶺	第 4834 次於三貂嶺開車後進入宜蘭線 2 股，司機員發現進路有異立即停車，經通報後依指示退回站內 1 股，17:16 經重新設定進路後，本次車晚 3 分開車。
47	05 月 28 日 10 時 00 分	上員~榮華站間	有 1 民眾於上員~榮華 (K13+600) 平行俯臥於北側鋼軌外，第 1812 次立即緊急鳴笛，經下車查看，該民眾頭戴安全帽意識清楚、肢體無明顯外傷，10:40 救護人員及路警到達現場，11:09 路警蒐證完畢，路線恢復行駛。
48	05 月 29 日 12 時 46 分	民族站	第 3320 次車因司機員疏於注意致民族站過站不停。
49	05 月 29 日 17 時 20 分	花蓮站	工務養護總隊軌道檢查車行駛至西南拖上線時，司機員疏於注意致軌道檢查車撞及終端止衝擋，造成車輛排障器凹陷受損。
50	05 月 30 日 10 時 01 分	六家站	閃光繼電器動作不良，六家站西線上行出發號誌故障，經號誌人員檢查後為閃光繼電器動作不良，查修後，11:23 號誌恢復正常。
51	05 月 30 日 11 時 27 分	大湖站	第 7202 次於大湖站加掛 7 輛三檢出廠試運轉車後，12:44 於隆田站加掛 5 輛迴送車後，本次車進入林鳳營站時 30G2091 號與 30G1002 號分離，13:30 退行重新連掛，14:38 本次車開車。
52	05 月 31 日 05 時 24 分	台南站	第 3111 次於台南站因機車發生 ATP 異常，經重開無效，令台南~潮州間限速 60K/H 行駛，到達新左營站，ATP 再重開恢復正常，06:35 本次車開車。
53	05 月 31 日 07 時 20 分	樹林機務段	第 212 次車司機員於庫內出庫檢查時，發現機車車廂電壓錶、電流錶及輔助電壓錶會自動跳開歸零又自動復位，司機員即請求技術支

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			援，經處理無效後，司機員即按檢查員指示將本務機車動力隔離，由後端機車單獨出力，09:21 七堵站臨停並加掛前位機車後，09:38 本次車開車。
54	05 月 31 日 17 時 21 分	彰化站	第 2236 次於庫內出庫時發現機車 EM582 ATP 黑屏，經重開無效，即更換編組，17:39 本次車開車。。
55	05 月 31 日 22 時 42 分	和平~和 仁站間	第 252 次車行駛至和平~和仁間東正線 K41+900 處，因路線旁路樹傾倒侵入路線，致本次車撞及，23:36 路線清理完畢，但電車線 RF 受損，經封鎖搶修後，05:35 修復恢復雙線行車。